

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶
B62D 1/16

(11) 공개번호 특1997-0040887
(43) 공개일자 1997년07월24일

(21) 출원번호	특1995-0065342
(22) 출원일자	1995년12월29일
(71) 출원인	기아자동차 주식회사 한승준
	서울특별시 금천구 시흥동 992-28
(72) 발명자	윤승열
	경기도 안양시 만안구 안양1동 진흥아파트 17동 404호
(74) 대리인	최종왕

심사청구 : 없음

(54) 자동차용 스티어링 브라켓

요약

본 발명은 자동차용 스티어링 브라켓에 관한 것으로, 종래의 스티어링 브라켓은 제2도와 같이 일체로 형성되어 있고 두께가 일정하기 때문에 자동차의 주행중 차체의 진동이 스티어링 브라켓에 전달되고 이 진동은 다시 스티어링 브라켓과 용접된 스티어링 컬럼에 전해지며 최종적으로 스티어링 휠까지 도달되어 스티어링 휠이 주행중 운전자의 손에서 벗어나 심각한 사고를 유발시키는 문제가 있었고 이러한 스티어링 휠의 진동방지 대책으로 종래에는 별도의 진동 방지용 댐퍼(DAMPER)를 설치하거나, 스티어링 브라켓의 강도를 높여주어야 했기 때문에 비용이 상승하는 문제점 또한 발생하였다.

본 발명은 예시도면 제3도와 같이 자동차용 스티어링 브라켓을 좌측 브라켓(20)과 우측 브라켓(22)으로 분리 형성하고, 각각에 용접부(24)와 체결홈(28)이 있는 체결부(26)를 형성하여, 용접부(24)는 스티어링 컬럼(6)에 밀착하도록 형성한 것으로서 좌측 브라켓(20)과 우측 브라켓(22)이 재질이 동일한 경우 좌·우측 비대칭으로 두께와 형상이 다르도록 형성하고 재질이 다른 경우 좌우대칭형으로 형성한 것이다. 따라서 진동방지 및 비용절감이 효과가 있다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동차용 스티어링 브라켓

[도면의 간단한 설명]

제1도는 종래의 스티어링 브라켓이 설치된 조향장치를 설명하기 위한 도면.

제2도는 제1도는 A-A선 단면도.

제3도는 본 발명에 따른 스티어링 브라켓의 단면도로서, (가)는 스티어링 브라켓을 분할하여 각각 다른 재질로 구성한 스티어링 브라켓의 단면도. (나)는 스티어링 브라켓을 분할하여 비대칭형으로 구성한 스티어링 브라켓의 단면도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

자동차용 스티어링 브라켓에 있어서, 스티어링 브라켓(30)을 좌측 브라켓(20)과 우측 브라켓(22)으로 분리 형성하고, 각각이 체결홈(28)이 있는 체결부(26)와 용접부(24)를 형성하며, 용접부(24)는 스티어링 컬럼(6)에 밀착하도록 형성한 것을 특징으로 하는 자동차용 스티어링 브라켓.

청구항 2

제1항에 있어서, 좌측 브라켓(20)과 우측 브라켓(22)이 다른 재질일 경우 좌우 대칭의 형태로 형성한 것을 특징으로 하는 자동차용 스티어링 브라켓.

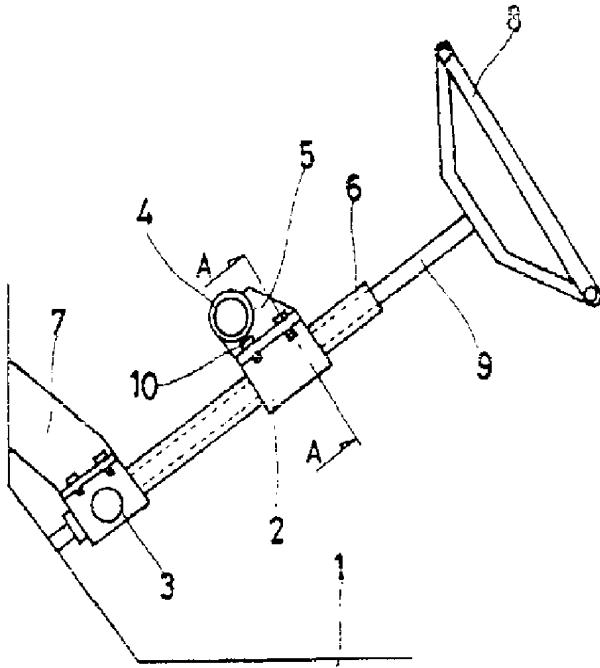
청구항 3

제1항에 있어서, 좌측 브라켓(20)과 우측 브라켓(22)이 같은 재질일 경우 좌우 비대칭의 형태로 두께나 형상이 다르도록 형성한 것을 특징으로 하는 자동차용 스티어링 브라켓.

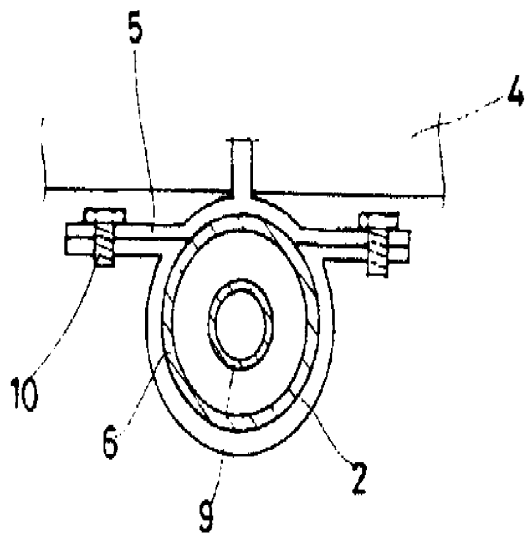
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1

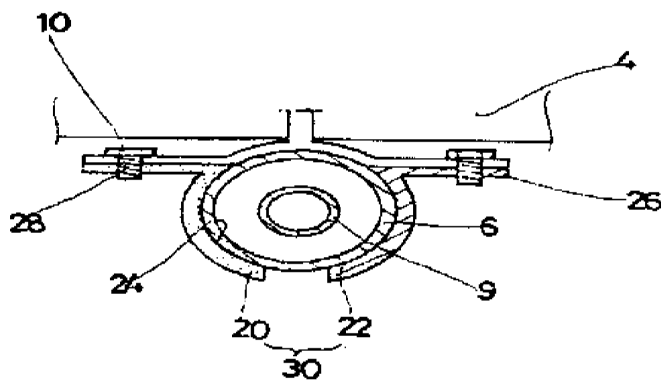


도면2



도면3

(7)



(4)

