

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 20.07.12.

③③ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 24.01.14 Bulletin 14/04.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥③ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : EVRARD ELISEE — FR.

⑦② Inventeur(s) : EVRARD ELISEE.

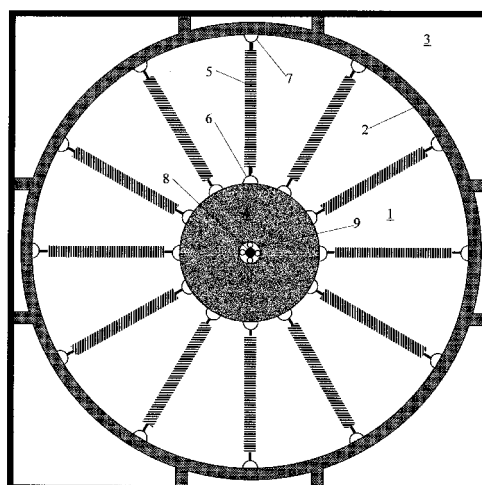
⑦③ Titulaire(s) : EVRARD ELISEE.

⑦④ Mandataire(s) : EVRARD ELISEE.

⑤④ DIAPHRAGME REACTIF.

⑤⑦ Dispositif pour produire un va et vient consistant en un cylindre (2) logé dans un habitacle (3) une masselotte (4) occupe le centre du cylindre, une série de ressorts (5) dont l'une des extrémités (6) de chaque ressort est attachés autour de la masselotte (4) et l'autre extrémité (7) dans le cylindre (2) pour former le diaphragme (1), la masselotte (4) a la forme d'un cylindre dont chaque extrémité est arrondie, elle est portée par une barre (8) qui passe dans son centre, la masselotte (4) est équipée avec des dispositifs roulants ou glissants (9), afin qu'elle puisse voyager d'une extrémité à l'autre du cylindre (2), dans un mouvement de va et vient.

Le dispositif selon l'invention est destiné à remplacer les pendules employés dans le timon orbital, et produire une accélération sans avoir recours à la pesanteur.



La présente invention concerne un dispositif pour produire un va et vient, pour remplacer les pendules employés dans le timon orbital.

5 Le dispositif est un diaphragme réactif, qui est l'un des composants d'un appareil, qui comme le timon orbital produit de l'énergie 24 heures par jour 365 jours par an, sans avoir recours à l'emploi d'une source d'énergie naturelle, qu'elle soit renouvelable ou non renouvelable.

10 Selon l'analyse l'emploi de pendules, c'est à dire de sphères suspendues au chapiteau du manège qui est porté par le timon orbital, limite la vitesse angulaire du timon précité, à environ 22 révolutions par minute, du fait que c'est la fréquence du va et vient des pendules qui détermine la vitesse angulaire de l'appareil, et que c'est l'accélération de la pesanteur de la terre qui détermine la fréquence du va et vient des
15 pendules, si on augmente la vitesse angulaire du timon qui doit effectuer une révolution pour chaque va et vient des pendules, on augmente l'action de la force de la force centrifuge, qui a une certaine vitesse angulaire annule le va et vient des pendules qui est nécessaire pour produire les action différentielles grâce quoi on obtient la réaction différentielles qui entraîne l'appareil.

20 L'objectif de l'invention est de concevoir un diaphragme réactif, avec une série de ressorts dont l'attraction remplace l'attraction de la pesanteur et permet d'obtenir un va et vient, dont la fréquence est plus grande que celle obtenue avec des pendules, le diaphragme a un autre avantage sur les pendules il fonctionne même s'il n'y a pas de pesanteur.

25 Selon l'invention il est possible de concevoir un diaphragme réactif, qui permet de produire un va et vient dont la fréquence est plus grande que la fréquence du va et vient des pendules dans le timon orbital, la fréquence du va et vient du diaphragme étant déterminée par sa
30 conception, il consiste en une série de ressorts dont l'une des extrémités de chaque ressort est attachée autour d'une masselotte, qui a la forme d'un cylindre dont les deux extrémités sont arrondies, l'autre extrémité de chaque ressort étant attachée dans un cylindre dans lequel est logé le diaphragme, avec des pendules quatre pendules sont suspendus autour du
35 chapiteau d'un manège, qui est entraîné dans un mouvement de rotation et de révolution autour d'un axe central par un mécanisme orbital, pour le diaphragme quatre diaphragmes sont disposés dans une roue qui est entraînée dans un mouvement de rotation et de révolution autour d'un axe central par un mécanisme orbital, comme pour le timon orbital.

- 2 -

Pour le timon orbital c'est la fréquence du va et vient des pendules, c'est-à-dire la longueur de la corde qui détermine la dimension des composants de l'appareil, avec le diaphragme c'est le poids de la masselotte et l'élasticité des ressorts qui peuvent être variés qui détermine la fréquence du va et vient de la masselotte, contrairement au pendules dont la fréquence dépend de l'accélération de la pesanteur qui est invariable, donc il est possible de concevoir des diaphragmes dont la fréquence de leur va et vient dépend de leur conception qui permet de concevoir une gamme de fréquences plus étendue, principalement des dimensions plus petites, quoique comme avec des pendules il y a une fréquence optimale, qui est la fréquence qui produit la plus grande quantité d'énergie par unité de masse réactive, la masse réactive étant celle qui constitue la masselotte.

Parmi les dessins annexés illustrant la description de l'invention.

Figure 1 est une vue de face du diaphragme.

Figure 2 une coupe dans le profile du diaphragme.

Figure 3 une vue de dessus de la roue dans laquelle sont disposés quatre diaphragmes.

Figure 4 une coupe verticale de la roue dans laquelle sont disposés quatre diaphragmes.

Figure 5 une vue de dessus du convertisseur dans lequel sont disposées quatre roues, dans lesquelles sont disposés les diaphragmes.

Figure 6 une coupe verticale du convertisseur dans lequel sont disposées quatre roues, dans lesquelles sont disposés les diaphragmes.

Figure 7 une vue de dessus du mécanisme orbital

Figure 8 et figure 9 un schéma qui représente le parcours de la masselotte qui occupe le centre du diaphragme pendant un cycle.

En se rapportant aux figures 1 et 2 la description de l'invention va commencer, le diaphragme (1) consiste en un cylindre (2) logé dans un habitacle (3), une masselotte (4) occupe le centre du cylindre précité, une série de ressorts (5) qui ont tous la même élasticité, dont l'une des

extrémités (6) de chaque ressort est attachée autour de la masselotte (4) et l'autre extrémité (7) dans le cylindre (2) pour former le diaphragme (1), la masselotte (4) a la forme d'un cylindre dont chaque extrémité est arrondie et forme une demi-sphère, elle est portée par une barre (8) qui
 5 passe dans son centre, la masselotte (4) est équipée avec des dispositifs roulants ou glissants (9), afin qu'elle puisse voyager d'une extrémité à l'autre du cylindre (2), dans un mouvement de va et vient.

Quatre diaphragmes (1) sont disposés dans une roue (10), la roue précitée est elle-même disposée horizontalement dans le convertisseur (11), entre le pilier central (12) et la périphérie (13) du convertisseur, le convertisseur précité repose sur le plateau circulaire (14) qui est porté par le pilier central (12) solidement fixé dans le sol (15) équipé avec deux roulements porteurs (16 et 17) de telle manière que le convertisseur (11) puisse tourner sur son axe, quatre roues (10) c'est-à-dire seize
 10 diaphragmes (1) sont disposées dans le convertisseurs, les roues (10) sont entraînées dans un mouvement de rotation par un mécanisme orbital.

Le mécanisme orbital consiste en une couronne centrale (18) qui est fixés sur le pilier central (12), le pilier précité est fixé dans le sol (15) la
 20 révolution des quatre pignons orbitaux (19) autour de la couronne centrale (18) les entraîne dans un mouvement de rotation, chaque pignon orbital (19) est connecté à un pignon d'attaque (20) par un arbre de transmission (21), le pignon d'attaque précité entraîne la couronne orbitale (22) ainsi que la roue (10) dans un mouvement de rotation, afin
 25 que le diaphragme (1) effectue une révolution autour de l'arbre (23) qui entraîne la roue (10) dans un mouvement de rotation, dans le même temps et dans le même sens que l'arbre précité effectue sa révolution autour du pilier central (12), la couronne centrale et la couronne orbitale doivent avoir la même dimension, ainsi que les pignons orbitaux et les
 30 pignons d'attaques qui doivent avoir tous les huit la même dimension, la sens de la révolution des diaphragmes autour de l'arbre (23) et la révolution de l'arbre précité autour du pilier central (13), sont indiquées par les flèches (24) et (25).

Afin d'initier la force centrifuge et le fonctionnement du mécanisme orbital, l'appareil doit être lancé dans un mouvement de rotation par un lanceur 26, qui consiste en un moteur électrique disposé sur l'un des
 35 arbres (23) qui entraînent les roues (8).

- 4 -

- Lorsque le convertisseur (11) est lancé et que la réaction différentielle produite par le va et vient des masselottes (4) produit l'accélération qui entraîne l'appareil dans un mouvement de rotation, l'accélération est convertie en électricité par un générateur électrique (27), comme le
- 5 lanceur le générateur précité est disposé sur l'un des arbres (23) qui entraînent les roues (10), afin que le convertisseur (11) soit bien équilibré, le lanceur (26) est disposé sur un arbre (23) le générateur (27) sur l'arbre (23) opposé, c'est-à-dire que le pilier central (12) doit être entre le générateur et le lanceur.
- 10 La figure 8 et la figure 9 décrivent le parcours de la masselotte (4), pendant une rotation complète du convertisseur (11), la ligne espacée (28) représente la courbe extérieure et la ligne espacée (29) représente la courbe intérieure, la force des actions différentielles qui agissent sur la courbe extérieure est égale à la force des actions différentielles qui
- 15 agissent sur la courbe intérieure, mais dans un sens opposé, la quantité d'énergie produite par la conversion dépend de la longueur des deux courbes, si la courbe extérieure est trois fois plus longue que la courbe intérieure, le produit de la conversion sur la courbe extérieure est trois fois plus grand que sur la courbe intérieure, c'est cette différence qui
- 20 entraîne le convertisseur dans un mouvement de rotation.

REVENDICATIONS

- 1) Dispositif pour produire un va et vient pour remplacer les pendules dans le timon orbital le dispositif précité est un diaphragme réactif caractérisé en ce qu'il consiste en un cylindre (2) logé dans un habitacle (3), une masselotte (4) occupe le centre du cylindre précité, 5 une série de ressorts (5) qui ont tous la même élasticité, dont l'une des extrémités (6) de chaque ressort est attachée autour de la masselotte (4) et l'autre extrémité (7) dans le cylindre (2) pour former le diaphragme (1), la masselotte (4) a la forme d'un cylindre dont chaque extrémité est arrondie et forme une demi-sphère, elle est portée par 10 une barre (8) qui passe dans son centre, la masselotte (4) est équipée avec des dispositifs roulants ou glissants (9), afin qu'elle puisse voyager d'une extrémité à l'autre du cylindre (2), dans un mouvement de va et vient.
- 2) Dispositif pour produire un va et vient pour remplacer les pendules 15 dans le timon orbital, selon la revendication 1 caractérisé en ce que quatre diaphragmes (1) sont disposés dans une roue (10), la roue précitée est elle-même disposée horizontalement dans le convertisseur (11), entre le pilier central (12) et la périphérie (13) du convertisseur, le convertisseur précité repose sur le plateau circulaire (14) qui est 20 porté par le pilier central (12) solidement fixé dans le sol (15) équipé avec deux roulements porteurs (16 et 17) de telle manière que le convertisseur (11) puisse tourner sur son axe, quatre roues (10) c'est-à-dire seize diaphragmes (1) sont disposées dans le convertisseurs, les roues (10) sont entraînées dans un mouvement de rotation par un mécanisme orbital.

- 6 -

REVENDICATIONS

- 3) Dispositif pour produire un va et vient pour remplacer les pendules dans le timon orbital selon la revendication 1 et la revendication 2 caractérisé en ce que Le mécanisme orbital consiste en une couronne centrale (18) qui est fixés sur le pilier central (12), le pilier précité est
- 5 fixé dans le sol (15) la révolution des quatre pignons orbitaux (19) autour de la couronne centrale (18) les entraîne dans un mouvement de rotation, chaque pignon orbital (19) est connecté à un pignon d'attaque (20) par un arbre de transmission (21), le pignon d'attaque précité entraîne la couronne orbitale (22) ainsi que la roue (10) dans
- 10 un mouvement de rotation, afin que le diaphragme (1) effectue une révolution autour de l'arbre (23) qui entraîne la roue (10) dans un mouvement de rotation, dans le même temps et dans le même sens que l'arbre précité effectue sa révolution autour du pilier central (12), la couronne centrale et la couronne orbitale doivent avoir la même
- 15 dimension, ainsi que les pignons orbitaux et les pignons d'attaques qui doivent avoir tous les huit la même dimension, la sens de la révolution des diaphragmes autour de l'arbre (23) et la révolution de l'arbre précité autour du pilier central (13), sont indiquées par les flèches (24) et (25).
- 20 4) Dispositif pour produire un va et vient pour remplacer les pendules dans le timon orbital selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'afin d'initier la force centrifuge et le fonctionnement du mécanisme orbital, l'appareil doit être lancé dans un mouvement de rotation par un lanceur 26, qui consiste en un
- 25 moteur électrique disposé sur l'un des arbres (23) qui entraînent les roues (8).

1 / 9

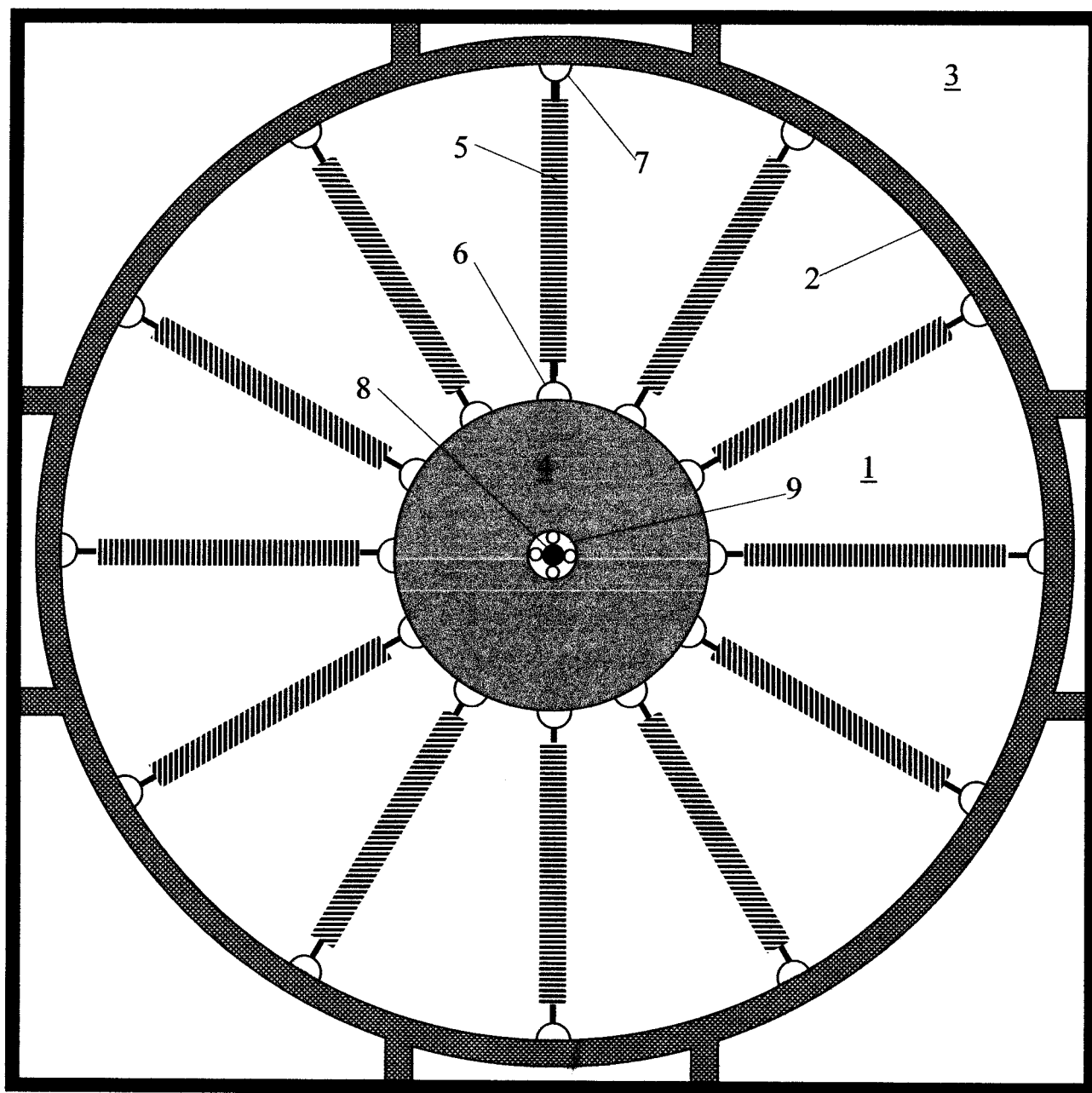


FIGURE 1

2 / 9

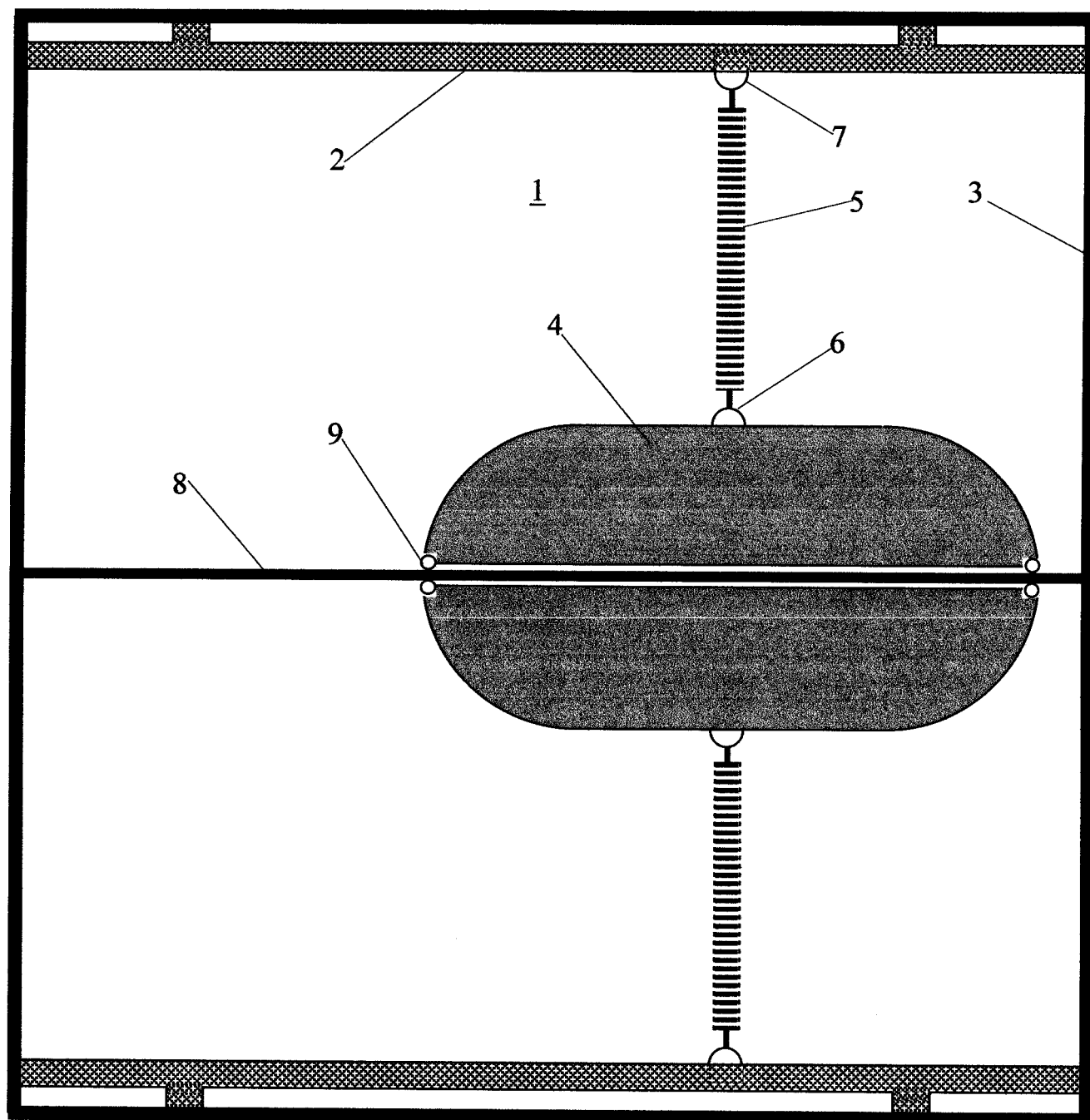


FIGURE 2

3 / 9

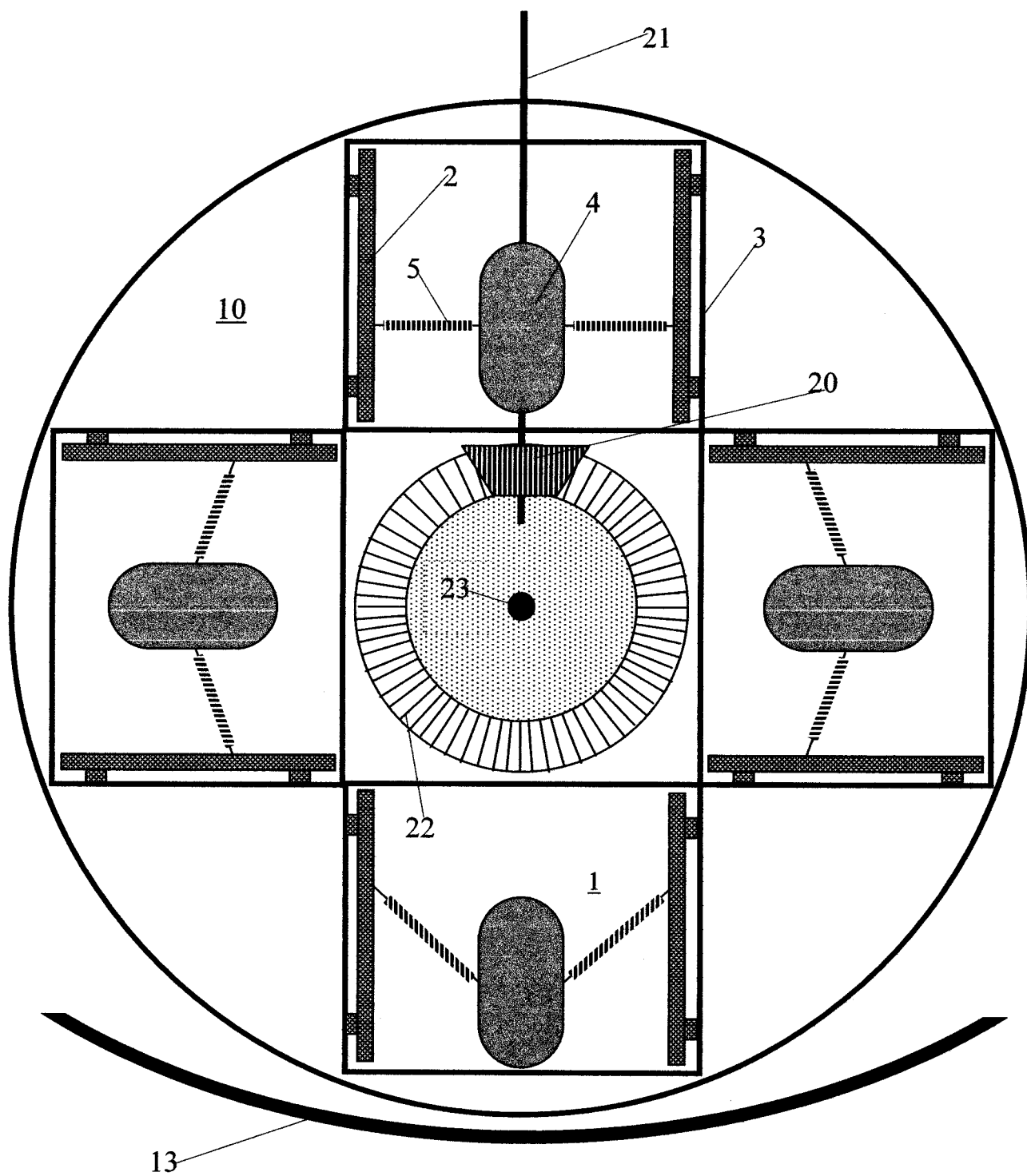


FIGURE 3

4 / 9

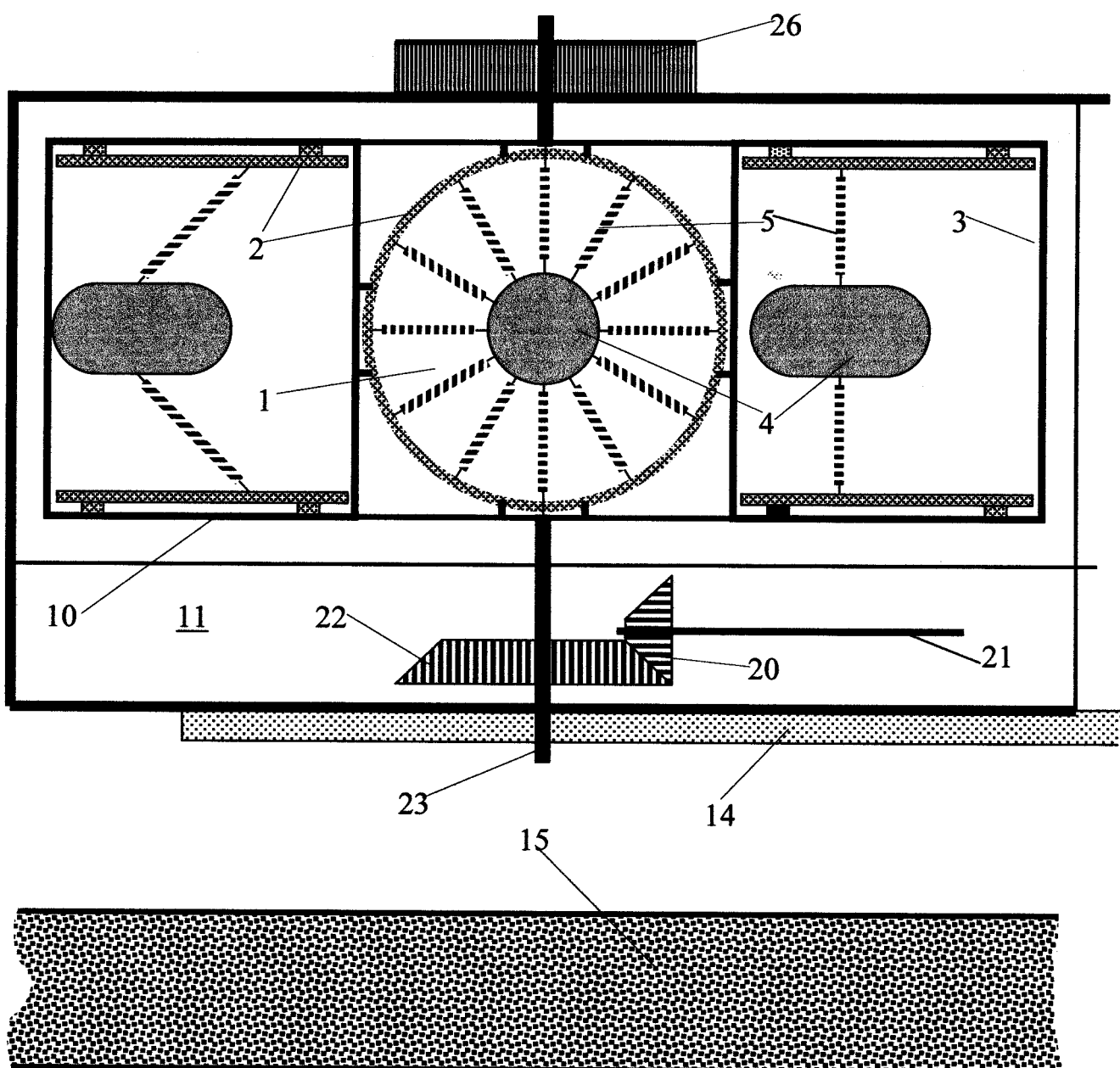


FIGURE 4

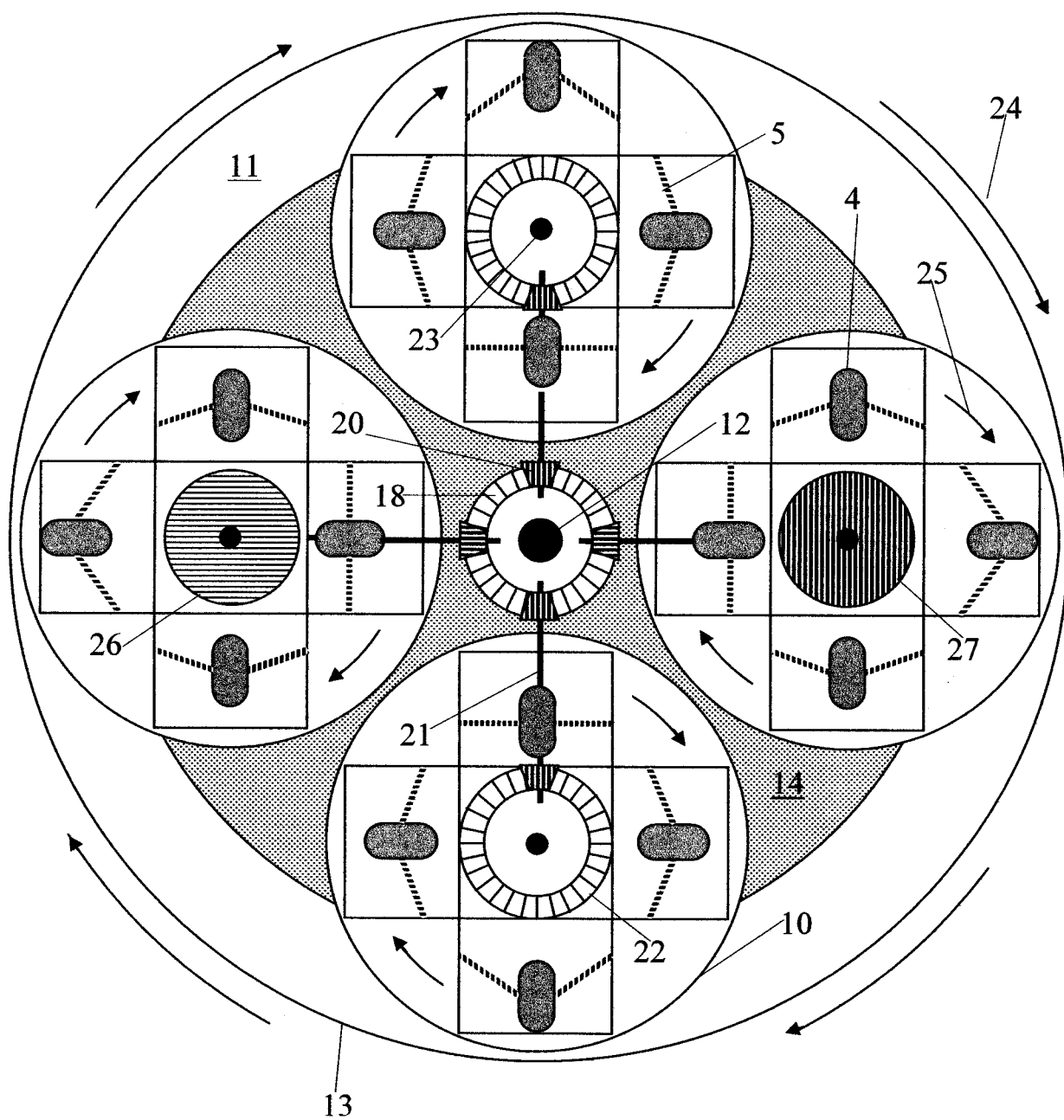
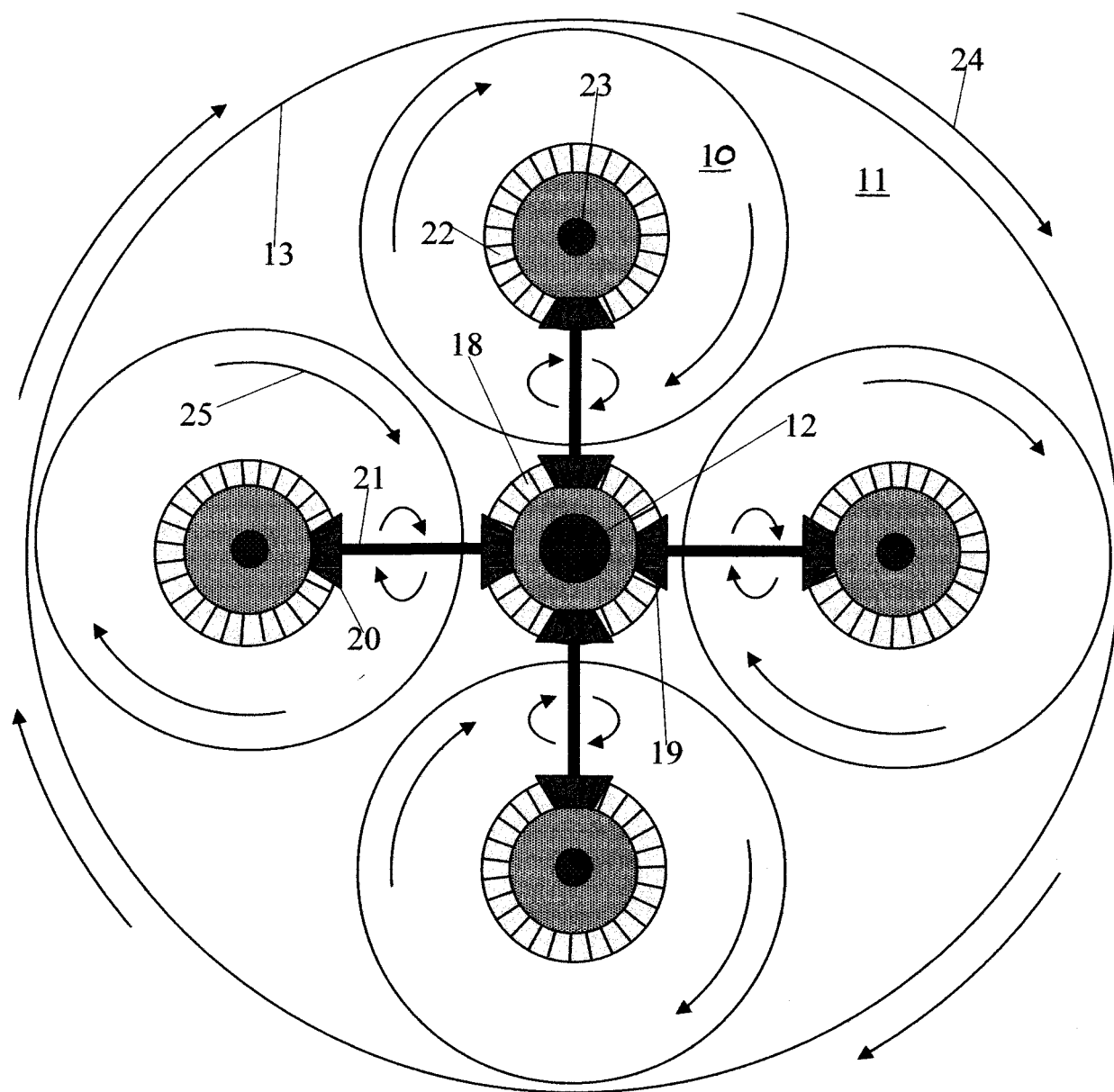


FIGURE 5

7 / 9

**FIGURE 7**

8 / 9

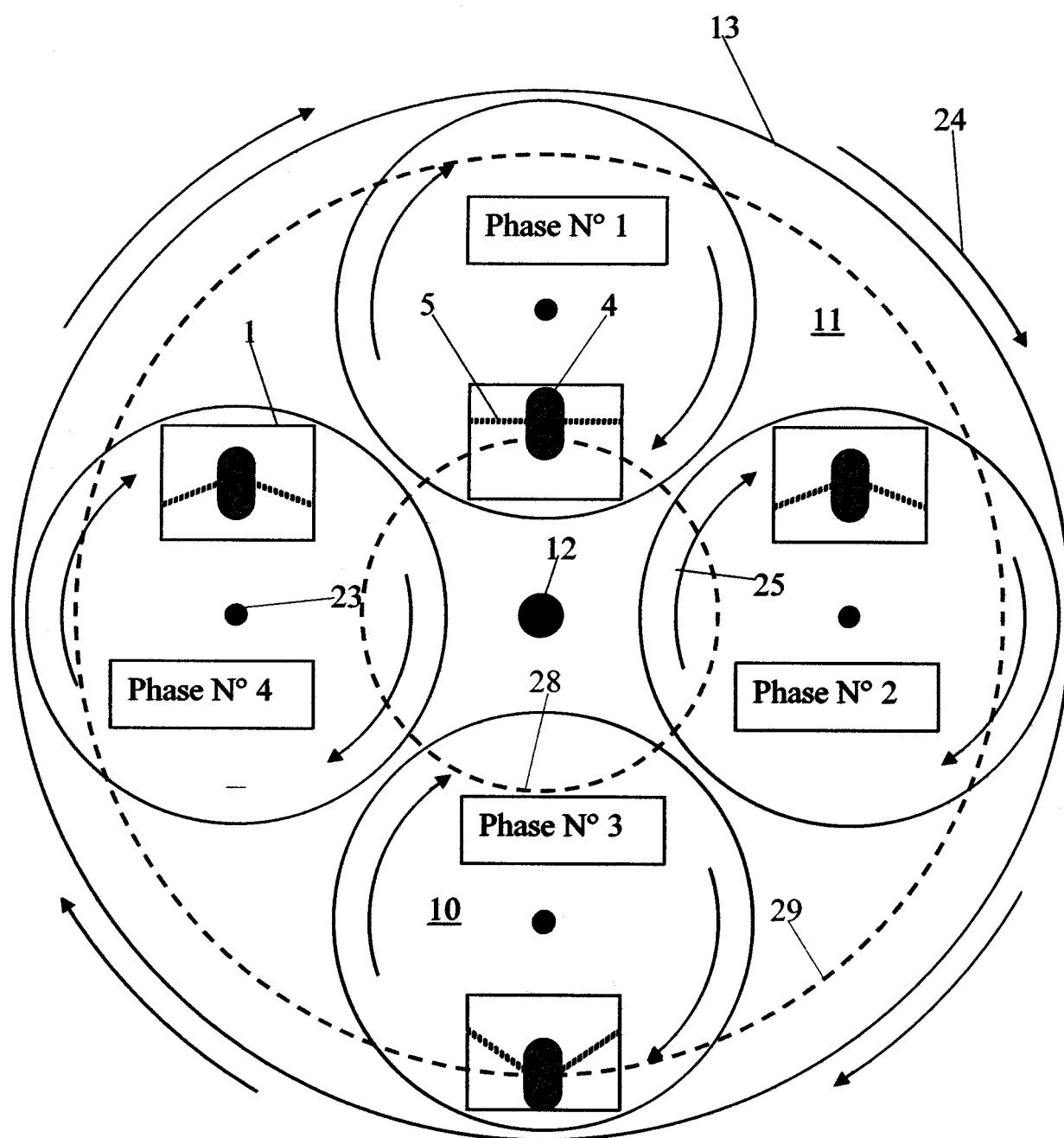


FIGURE 8

9 / 9

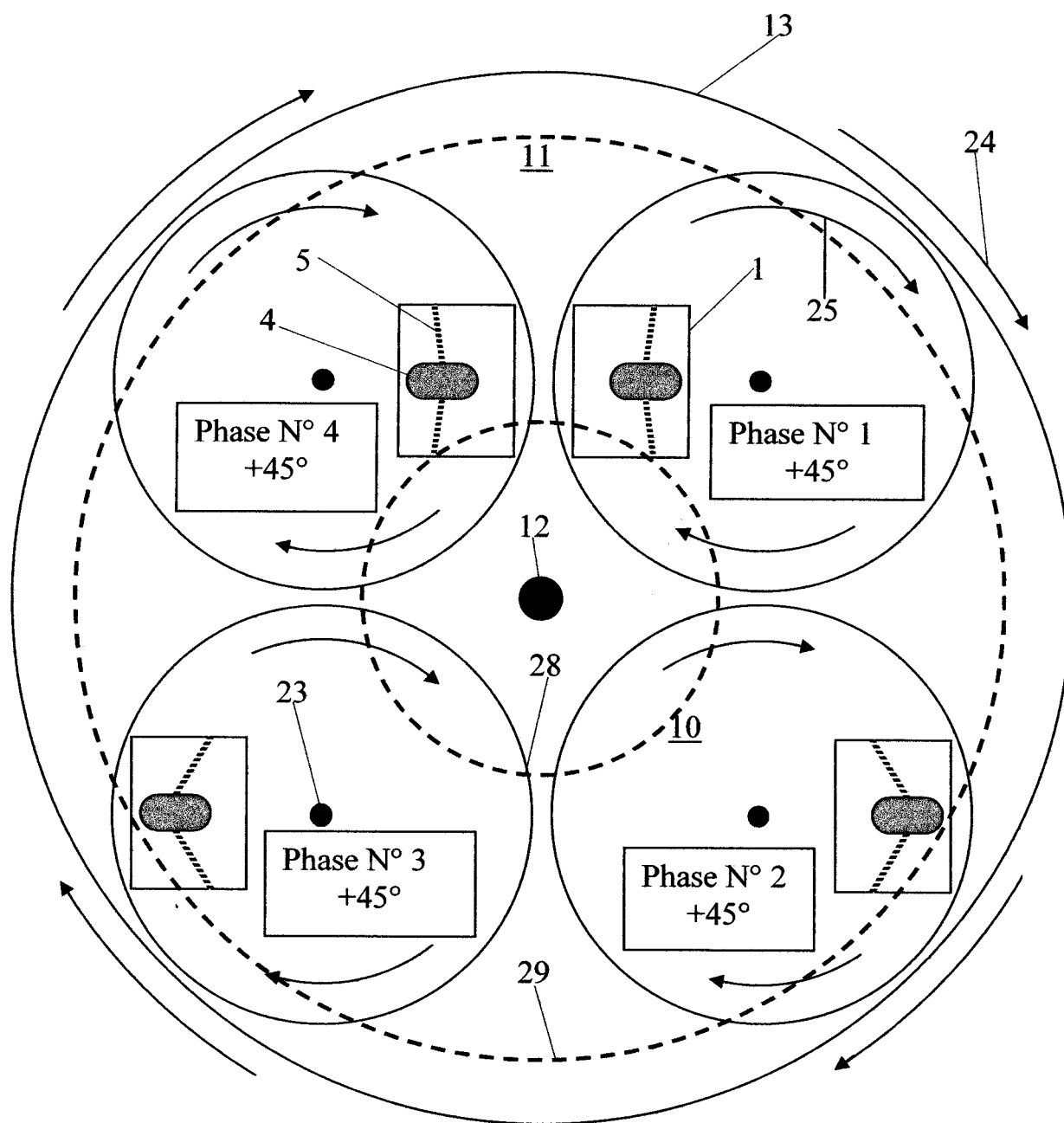


FIGURE 9



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 767996
FR 1202075

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	WO 2005/045246 A1 (EBERT REINHARD [DE]) 19 mai 2005 (2005-05-19) * le document en entier *	1,2	G04B1/00
A	WO 2006/041231 A2 (LEE HYEON WOO [KR]; PARK JAE SOOL [KR]; CHO TAE GYU [KR]; CHO DONG GYU) 20 avril 2006 (2006-04-20) * le document en entier *	1,2	
A	US 2002/108369 A1 (AREL RICHARD [CA]) 15 août 2002 (2002-08-15) * le document en entier *	1,2	
A	ANGRIST S W: "PERPETUAL MOTION MACHINES", SCIENTIFIC AMERICAN, SCIENTIFIC AMERICAN INC., NEW YORK, NY, US, vol. 218, no. 1, 1 janvier 1968 (1968-01-01), pages 114-122, XP002036811, ISSN: 0036-8733 * le document en entier *	1,2	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			F03G
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
28 novembre 2012		Giorgini, Gabriele	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1202075 FA 767996

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **28-11-2012**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
WO 2005045246 A1	19-05-2005	AU 2003292948 A1	26-05-2005
		WO 2005045246 A1	19-05-2005
-----		-----	
WO 2006041231 A2	20-04-2006	KR 20060032299 A	17-04-2006
		WO 2006041231 A2	20-04-2006
-----		-----	
US 2002108369 A1	15-08-2002	US 2002108369 A1	15-08-2002
		WO 02064975 A1	22-08-2002
-----		-----	