

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219086
(11) (B1)

(51) Int. Cl.
B62M 25/04

(22) Přihlášeno 03.09.81
(21) (PV 6538/81)

(40) Zveřejněno 30.07.82

(45) Vydáno 15.07.85

(75) Autor vynálezu ŠAMAN OTTO ing., ROKYCANY

(54) Lanovodné ovládání převodového ústrojí jízdních kol

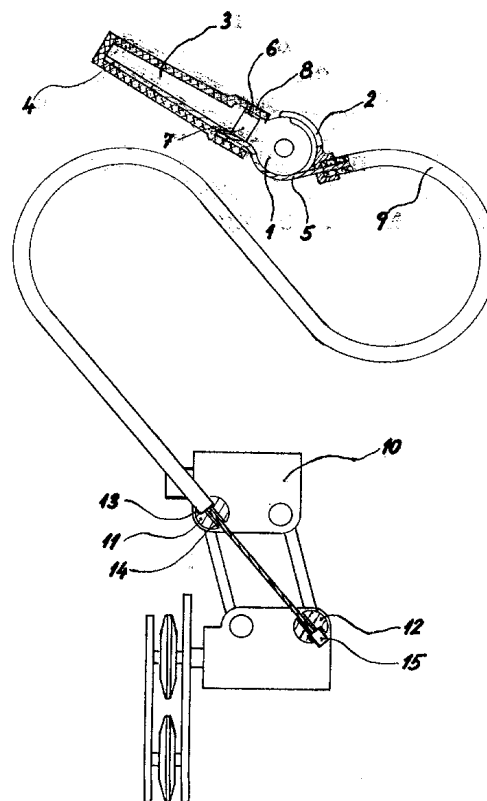
1

Vynález se týká lanovodného ovládání převodů jízdních kol a podobných vozidel. Řeší problém obtížné montáže a seřizování dosavadních řešení, ale také materiálovou náročnost.

Podstatou řešení podle vynálezu je to, že lanko je v přepínači rychlostí uchyceno v drážce ramene přepínače a v měniči převodů je uchyceno ve vybrání hlavy svorníků měniče, přičemž oba svorníky mají průřezy, kterými prochází lanko, nikoliv však koncovka nebo lanovod.

Vynález je možno využít u všech druhů jízdních kol s přehazovačkou nebo s přesmykačem a u jiných podobných vozidel.

2



Vynález se týká lanovodného ovládání převodového ústrojí jízdních kol a podobných vozidel, sestávající z přepínače rychlostí, přesmykače řetězu, měniče převodů, lanovodů a lanek opatřených koncovkami.

Dosud známá provedení lanovodných ovládání používají přepínač rychlostí, na jehož těle je obtočeno lanko fixované šroubem do určité polohy. Měníč je ovládán lankem, které prochází otvorem v hlavě horního svorníku měniče a hlava dolního svorníku má závit pro šroub, kterým se fixuje lanko k hlavě svorníku. Jiná provedení mají lanko ukončené koncovkou zapadající do příslušného otvoru v těle přepínače.

Nevýhodou známých řešení je zdoluhavé seřizování tahu lanka, dále dlouho trvající montáž a demontáž, náročnost na materiál a také menší spolehlivost, neboť lanko se může nesprávným dotažením fixovaného šroubu vysmeknout nebo jenom uvolnit, což znamená další seřizování.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje lanovodné ovládání podle vynálezu, jehož podstatou je, že v těle páčky přepínače rychlostí je vytvořeno vybrání pro koncovku lanka spojené s drážkou umístěnou v ramenu páčky, přičemž povrch ramene je opatřen těsnou snímatelnou návlečkou a horní a dolní svorník měniče převodů mají v hlavě vytvořeno válcové vybrání propojené s výřezem, jehož šířka je větší než průměr lanka a menší než průměr koncovky i než průměr lanovodu.

Výhodou řešení podle vynálezu je velmi rychlá a snadná montáž a demontáž lanka s lanovodem, vyšší spolehlivost celého zařízení a menší technologická i ekonomická náročnost. Svorníky měniče mohou být z lehkého kovu, například z hliníku, stejně tak ovládací rameno přesmykače.

Na připojeném výkresu je znázorněn schematicky příklad provedení lanovodného ovládání měniče převodů podle vynálezu.

Páčka 1 přepínače 2 rychlostí má podélně na svém ramenu 3 drážku 4 pro uložení lanka 5 a vybrání 6 pro váleček 7. Rameno 3 páčky 1 je opatřeno snímatelnou návlečkou 8. Přepínač 2 rychlostí je funkčně spojen lankem 5 procházejícím lanovodem 9 s měničem 10 převodů. Horní svorník 11 i dolní svorník 12 měniče 10 převodů mají válcové vybrání 13 propojené s výřezem 14, jehož šířka je větší než průměr lanka 5 a menší než průměr lanovodu 9 a průměr koncovky 15. Při výměně lanovodu 9 s lankem 5 se po sejmutí návlečky 8 z ramene 3 páčky 1 uvolní lanko 5, vyjme současně s lanovodem 9 z přepínače 2 rychlostí, tím se zmenší tah a napětí v celém lanovodu a lehce se vyjme lanko 5 do strany z horního svorníku 11 i z dolního svorníku 12 měniče převodů.

Ve funkčním (smontovaném) stavu zajišťuje pevné spojení lanka 5 s ramenem 3 přepínače 2 rychlostí zatlačením válečku 7, jímž lanko 5 prochází, tlakem návlečky 8 do vybrání 6 páčky 1.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Lanovodné ovládání převodového ústrojí jízdních kol a podobných vozidel, sestávající z přepínačů rychlostí, přesmykače řetězu, měniče převodů, lanovodů a lanek opatřených koncovkami, vyznačené tím, že v těle páčky (1) přepínače (2) rychlostí je vytvořeno vybrání (6) pro váleček (7) lanka (5), spojené s drážkou (4) umístěnou podélně v

ramenu (3) páčky (1), přičemž povrch ramene (3) je opatřen těsnou snímatelnou návlečkou (8) a horní svorník (11) a dolní svorník (12) měniče (10) převodů mají v hlavě vytvořeno válcové vybrání (13) propojené s výřezem (14), jehož šířka je větší než průměr lanka (5) a menší než průměr koncovky (15) i než průměr lanovodu (9).

