(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202641965 U
(45)授权公告日 2013.01.02

(21)申请号 201220287842.6

(22)申请日 2012.06.19

(73)专利权人 舒雪峰
地址 200240 上海市闵行区碧江路 402 弄 90 号 302 室

(72)发明人 舒雪峰

(74)专利代理机构 上海胜康律师事务所 31263
代理人 张坚

(51)Int.Cl.
B62J 17/08(2006.01)

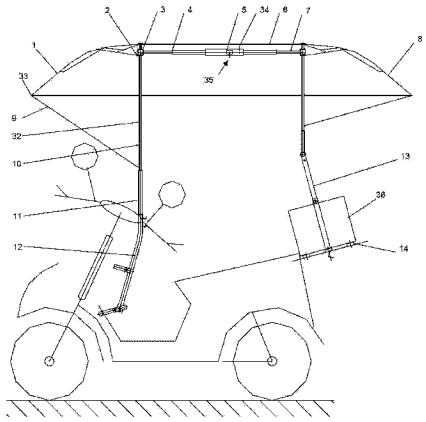
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

(54)实用新型名称

便携式两轮车辆伞篷

(57)摘要

本实用新型公开了一种便携式两轮车辆伞篷，该便携式两轮车辆伞篷包括伞篷主体、前支撑过渡管、后支撑架和后备箱垫高块，伞篷主体包括平椭圆伞、用于撑起平椭圆伞的横棒和防风绳；后支撑架是一个方框形的，其中竖直两边可以缩短，将平椭圆伞象传统雨伞一样收合、横棒的缩短，可以把整个伞篷收拢到两轮车的后备箱中，后支撑架在不支撑平椭圆伞时，高度上可以缩短，使得除伞篷主体外的所有支架更贴合两轮车辆外轮廓，收拢后的伞篷基本不影响两轮车辆的原来美观度，该伞篷有优良收拢性、支架收缩和装拆性，故美观、携带方便、自身美观等优点。



CN 202641965 U

1. 一种便携式两轮车辆伞篷，包括伞篷主体、前支撑过渡管、后支撑架和后备箱垫高块，其特征在于：

所述伞篷主体包括平椭圆伞、用于撑起平椭圆伞的横棒和防风绳，平椭圆伞具有两根中棒，前面的中棒通过前支撑过渡管插到两轮车辆的前支撑管架上，后面的中棒插到后支撑架上，后支撑架安装在车辆的后部，两中棒上部之间设有横棒，平椭圆伞的边缘通过防风绳连到中棒的下部或平椭圆伞之下的结构上，后备箱垫高块设于后备箱与车辆后部之间。

2. 如权利要求 1 所述的便携式两轮车辆伞篷，其特征在于：

所述的平椭圆伞包括两端与中棒相连的传统半伞、起加强作用置于平椭圆伞中棒内的管子、两半伞布之间的雨布和位于伞珠附近用于连接防风绳的圈。

3. 如权利要求 1 所述的便携式两轮车辆伞篷，其特征在于：

所述的使平椭圆伞撑起的横棒为一根棒，其两端具有卡爪和连在卡爪上的带子；

或者，所述的使平椭圆伞撑起的横棒包括两根传统雨伞的伸缩中棒、置于伸缩棒内部的挡块、置于两伸缩中棒端部的卡爪和连在卡爪上的带子，两伸缩中棒的伸缩由雨伞用弹簧扣定位。

4. 如权利要求 1 所述的便携式两轮车辆伞篷，其特征在于：

所述的后支撑架包括 n 形上半架、U 形下半架、防止上下半架脱开的挡块和位于 n 形上半架上边中间的安装管，防止上、下半架脱开的挡块数量是两对，两个置于上半架下端管外，另两个置于下半架上端管内，上下半架的两个相对位置通过螺丝固定。

5. 如权利要求 4 所述的便携式两轮车辆伞篷，其特征在于：

所述的 n 形上半架包括竖直两臂与横梁，并且竖直两臂的上端通过套管套在横梁上，形成铰接。

6. 如权利要求 4 所述的便携式两轮车辆伞篷，其特征在于：

所述的 n 形上半架与安装管之间通过在安装管下端设置套管，并套在 n 形上半架的横梁上，形成铰链。

7. 如权利要求 4 或 5 或 6 所述的便携式两轮车辆伞篷，其特征在于：

所述的 U 形下半架与两轮车辆之间通过固定在两轮车辆上的套管套在 U 形下半架的下部水平横梁上，形成铰接。

8. 如权利要求 4 或 5 或 6 所述的便携式两轮车辆伞篷，其特征在于：

所述的 U 形下半架与两轮车辆之间通过在 U 形下半架的竖直两臂下端设置套管套在两轮车辆上的长管子上，形成铰接。

9. 如权利要求 1 所述的便携式两轮车辆伞篷，其特征在于：

所述的后支撑架是一个固定框架。

便携式两轮车辆伞篷

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种伞篷，更具体地说，涉及一种折叠性、收缩性和拆分性非常好的便携式两轮车辆伞篷。

背景技术

[0002] 目前，常见的两轮车雨蓬一种是采用薄且硬质的顶棚，通过装璜管弯成的支架连接在车体上，是无法折叠的，从而造成车辆体积大，多占有空间，不利于停放在拥挤的存车场地。另外还有一种，是类似雨伞的原理结构，是可收拢的，但收拢后占有的空间仍较大，不能置于车辆后备箱这样小的空间里，始终存在着不利于随车携带备用的缺陷。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术中存在的上述缺点，本实用新型的目的是提供一种便携式两轮车辆伞篷，该伞篷能够方便折叠和拆分而置于车辆后备箱内。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 一种便携式两轮车辆伞篷包括伞篷主体、前支撑过渡管、后支撑架和后备箱垫高块，所述伞篷主体包括平椭圆伞、用于撑起平椭圆伞的横棒和防风绳，平椭圆伞具有两根中棒，前面的中棒通过前支撑过渡管插到两轮车辆的前支撑管架上，后面的中棒插到后支撑架上，后支撑架安装在车辆的后部，两中棒上部之间设有横棒，平椭圆伞的边缘通过防风绳连到中棒的下部或平椭圆伞之下的结构上，后备箱垫高块设于后备箱与车辆后部之间。

[0006] 所述的平椭圆伞包括两端与中棒相连的传统半伞、起加强作用置于平椭圆伞中棒内的管子、两半伞布之间的雨布和位于伞珠附近用于连接防风绳的圈。

[0007] 所述的使平椭圆伞撑起的横棒为一根棒，其两端具有卡爪和连在卡爪上的带子；

[0008] 或者，所述的使平椭圆伞撑起的横棒包括两根传统雨伞的伸缩中棒、置于伸缩棒内部的挡块、置于两伸缩中棒端部的卡爪和连在卡爪上的带子。两伸缩中棒的伸缩由雨伞用弹簧扣定位。

[0009] 所述的后支撑架包括 n 形上半架、U 形下半架、防止上下半架脱开的挡块和位于 n 形上半架上边中间的安装管，防止上、下半架脱开的挡块数量是两对，两个置于上半架下端管外，另两个置于下半架上端管内，上下半架的两个相对位置通过螺丝固定。

[0010] 所述的 n 形上半架包括竖直两臂与横梁，并且竖直两臂的上端通过套管套在横梁上，形成铰接。

[0011] 所述的 n 形上半架与安装管之间通过在安装管下端设置套管，并套在 n 形上半架的横梁上，形成铰链。

[0012] 所述的U形下半架与两轮车辆之间通过固定在两轮车辆上的套管套在U形下半架的下部水平横梁上，形成铰接。

[0013] 所述的U形下半架与两轮车辆之间通过在U形下半架的竖直两臂下端设置套管套在两轮车辆上的长管子上，形成铰接。

[0014] 所述的后支撑架是一个固定框架。

[0015] 在上述技术方案中，本实用新型的便携式两轮车辆伞篷包括伞篷主体、前支撑过渡管、后支撑架和后备箱垫高块，伞篷主体的前中棒通过前支撑过渡管安装到两轮车辆选配的前支管架上，伞篷主体的后中棒直接安装在后支撑架上，由于伞篷主体具有伞的可折叠性和用于撑起平椭圆伞的横棒具有拆分性、收缩性，再加上前支撑过渡管可拆下，这样它们收拢和拆卸后空间占有的体积大大缩小直至可装入后备箱中，在它们展开后由于椭圆伞中棒内有加强管子，所以伞篷强度更高，为了防止风大将平椭圆伞吹翻而加入了防风绳；在不用伞篷时可将后支撑架的高度调低，这样的伞篷在展开时遮挡面积非常大并且强度高又抗风，在收拢后所占的体积又非常小便于放入后备箱中，携带非常方便，由于后支撑架的高度可降低使得未被装入后备箱中的结构非常贴合两轮车辆外轮廓而不影响两轮车辆的原先美观度，该便携式两轮车辆伞篷外观非常漂亮、强度刚度非常好、便于携带而且拆卸后又不影响原车的美观等优点。

附图说明

[0016] 图 1 是本实用新型便携式两轮车辆伞篷实施例的结构示意图。

[0017] 图 2 是本实用新型便携式两轮车辆伞篷后支撑架实施例 1 的结构示意图。

[0018] 图 3 是后支撑架实施例 2 的结构示意图。

[0019] 图 4 是后支撑架实施例 3 的结构示意图。

[0020] 图 5 是后支撑架实施例 4 的结构示意图。

[0021] 图 6 是后支撑架实施例 5 的结构示意图。

[0022] 图 7a 是后支撑架实施例 6 的结构示意图。

[0023] 图 7b 是图 7a 的侧视图。

[0024] 图 8 是本实用新型的用于撑起平椭圆伞的横棒端部与平椭圆伞中棒的连接放大图。

具体实施方式

[0025] 下面结合附图和实施例进一步说明本实用新型的技术方案。

[0026] 具体实施方式

[0027] 请参见图 1 所示，本实用新型的便携式两轮车辆伞篷包括伞篷主体、前支撑过渡管 11、后支撑架 13 和后备箱垫高块 14，伞篷主体的前中棒通过前支撑过渡管 11 安装到两轮车辆选配的前支管架 12 上，伞篷主体的后中棒直接安装到后支撑架 13 上，后备箱垫高块 14 将后备箱垫高留出安装固定后支撑架 13 的空间。伞篷主体包括平椭圆伞、用于撑起平椭圆伞的横棒和防止平椭圆伞上翻的防风绳 9。该平椭圆伞包括两端各设有中棒 32 的传统半伞 1 和 8、起加强作用置于平椭圆伞中棒 32 内的管子 10、两半伞布之间的雨布 6 和位于伞珠附近用于连接防风绳 9 的圈 33。使平椭圆伞撑起的横棒 35 可以是一根棒，其两端具有卡爪 3 和连在卡爪 3 上的带子 2；当然还可以是包括两根传统雨伞的伸缩中棒 4 和 7、置于中棒 4 较粗管子内部的挡块 5、置于两中棒较细管子端部的卡爪 3 和连在卡爪上的带子 2，两伸缩中棒的伸缩采用粗端大管套小管，如此插入实现，并由雨伞用弹簧扣定位。挡块 5 是为了防止中棒 4 收缩时内部的零件脱出。拆卸伞篷过程如下：解开绕过两半伞 1 和 8 的中棒

并连在卡爪 3 上的带子 2，将伸缩中棒 4 和 7 上的弹簧扣压下，将中棒 4 和 7 缩短，从而使平椭圆伞撑起的横棒 35 从伞篷上拆下，再按下伸缩中棒 4 和 7 之间的弹簧扣 34 使它们分离，这样使平椭圆伞撑起的横棒变为很短的两根棒便于放置在后备箱中；接着将两半伞 1 和 8 从前支撑过渡管 11 和后支撑架 13 上取下，收拢后占有空间比一般雨伞稍大一点便于放置在后备箱中；旋开前支管架 12 上的螺丝将前支撑过渡管 11 取下放入后备箱中；旋下后支撑架 13 的左右两颗螺丝将后支撑架 13 高度调低。其安装过程和上述拆卸过程相反。

[0028] 请参见图 2，作为后支撑架的一实施例，该后支撑架 13 包括 n 形上半架、U 形下半架 22、防止上、下半架脱开的挡块 20、21 和位于 n 形上半架上边中间的安装管 17，防止上、下半架脱开的挡块 20、21 数量是两对，两个置于上半架下端管外，另两个置于下半架 22 上端管内，上、下半架的两个相对位置通过螺丝固定。n 形上半架的竖直两臂 19 与横梁 16 是铰接关系，竖直两臂 19 的上端设有短粗套管 15，并套在长的横梁 16 上形成铰接。当 n 形上半架处于最高位置时，上、下半架通过螺丝固定，当 n 形上半架处于最低位置时，上、下半架亦通过螺丝在图 2 中 18 位置进行固定；安装管 17 与后支撑架 13 的角度通过短粗套管 15 和横梁 16 的铰接关系实现。

[0029] 请参见图 3，作为后支撑架的第二实施例，与图 2 不同的是，该后支撑架的安装管 17 直接通过短粗套管 24 与 n 形上半架的横梁 16 形成铰接关系。

[0030] 请参见图 4，作为后支撑架的第三实施例，与图 1 不同的是，该后支撑架 13 的 n 形上半架 25 是一个固定的结构，U 形下半架 26 与固定在两轮车辆上的套管 27 形成铰接关系。

[0031] 请参见图 5，作为后支撑架的第四实施例，与图 4 不同的是，该后支撑架 13 的 U 形下半架的两臂 28 通过其下端的短套管 29 与固定在两轮车辆上的长细管 30 形成铰接关系。

[0032] 请参见图 6，作为后支撑架的第五实施例，该后支撑架 13 的安装管 17 与 n 形上半架的铰接关系是实施例 1、2 中的任意一种，而两轮车辆与 U 形下半架的铰接关系是后支撑架实施例 3、4 中的任意一种。

[0033] 请参见图 7a、7b，作为后支撑架的第六实施例，与图 2- 图 6 所不同的是，该后支撑架 13 是一个无铰链形式的固定框架。

[0034] 请参见图 8 所示，上述伸缩中棒 4 或 7 与平椭圆伞中棒 32 的具体连接关系为：伸缩中棒 4 通过置于其端部的卡爪 3 顶在平椭圆伞中棒 32 上，为了防止收伞时撑起平椭圆伞的横棒落下，在卡爪 3 的一边连上带子 2，带子 2 绕过平椭圆伞中棒 32，另一端连到卡爪 3 上。

[0035] 由于本实用新型便携式两轮车辆伞篷优良的收拢性、支架的收缩和装拆性，使得伞篷具有不影响原车美观度、携带方便、自身美观等优点。

[0036] 本技术领域中的普通技术人员应当认识到，以上的实施例仅是用来说明本实用新型，而并非用作为对本实用新型的限定，只要在本实用新型的实质精神范围内，对以上所述实施例的变化、变型都将落在本实用新型的权利要求书范围内。

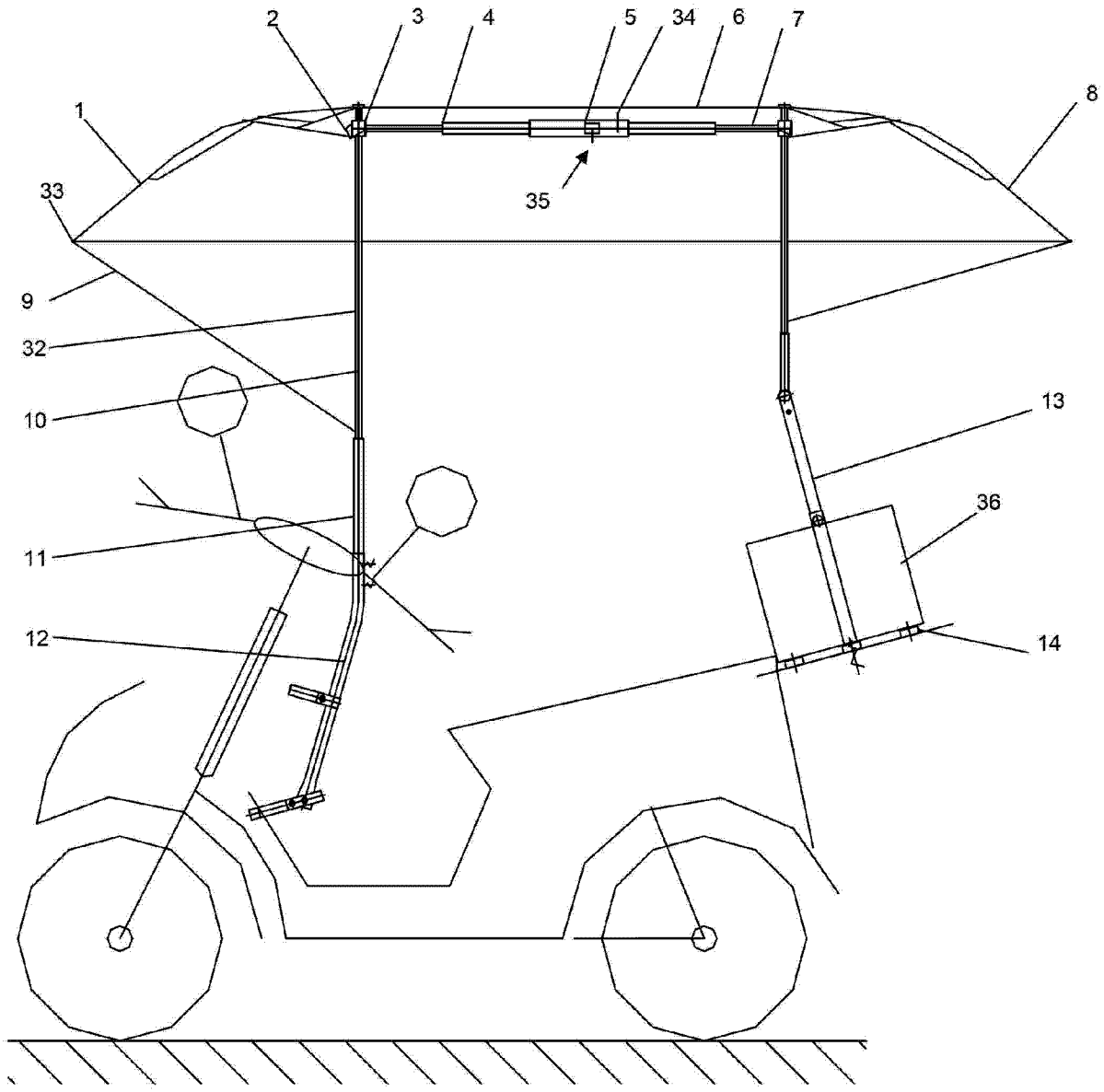


图 1

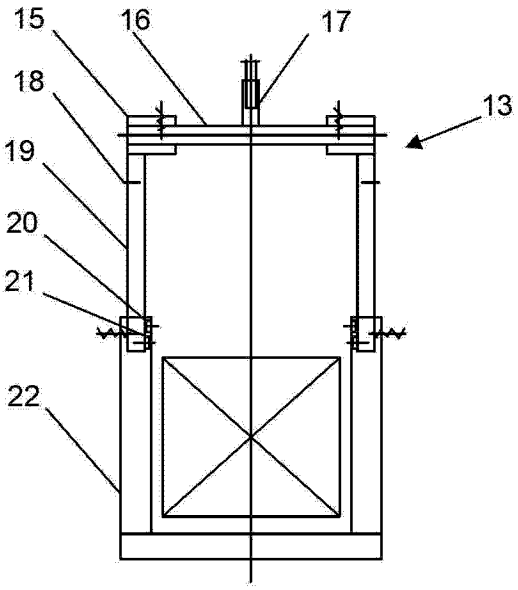


图 2

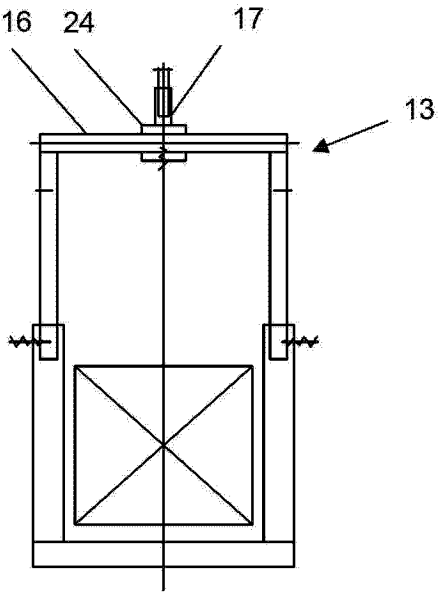


图 3

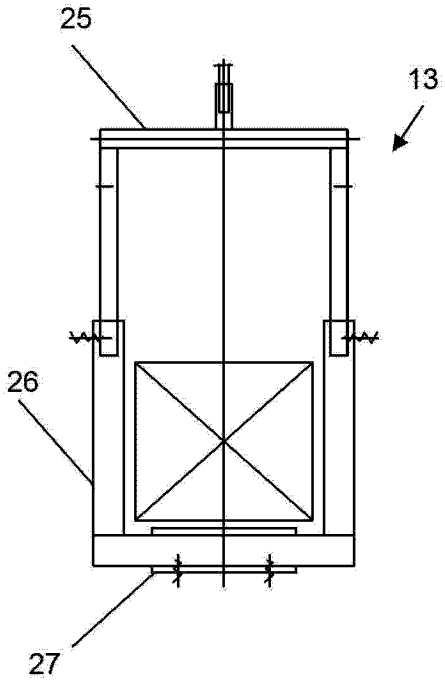


图 4

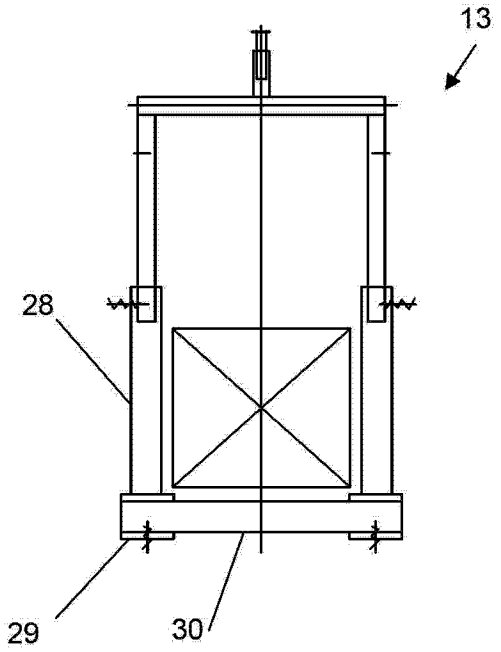


图 5

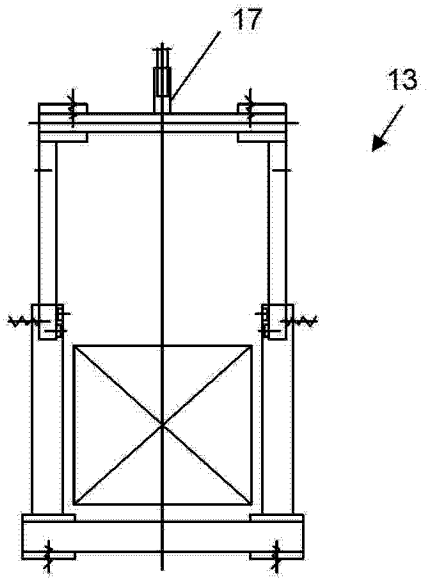


图 6

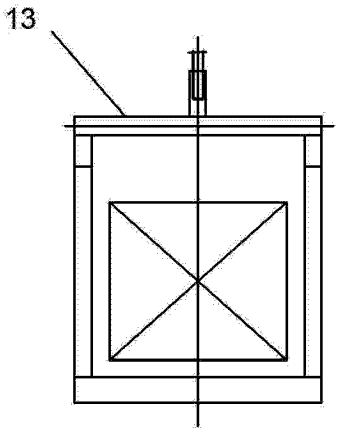


图 7a

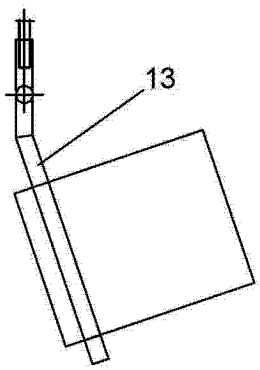


图 7b

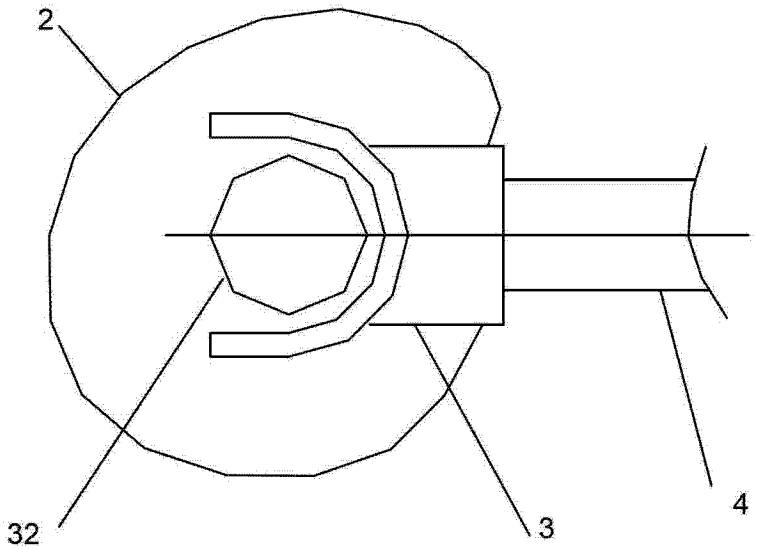


图 8