



# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218476  
(11) (B1)

[51] Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 62 J 1/00

[22] Přihlášeno 13 07 81  
[21] (PV 5361-81)

[40] Zveřejněno 30 06 82

[45] Vydáno 15 03 85

[75]

Autor vynálezu

RAJCHRT JAN, PRAHA, BEZOUŠKA VLASTIMIL, PRŮHONICE,  
RÁFL JAN ing. CSc., MRÁZ JIŘÍ, VALEŠ STANISLAV ing., PRAHA

## (54) Sedlo motocyklů

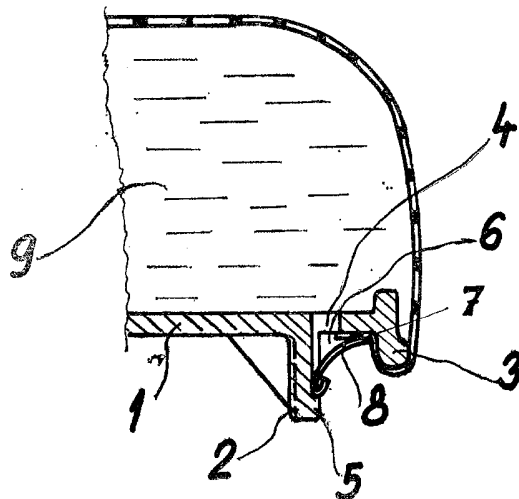
1

2

Vynález se týká sedla motocyklů a jiných vozidel. Řeší způsob upevnění sedací tvarovky k nosné desce. Dosavadní způsoby znamenají vyšší hmotnost nosné desky sedla nebo u desek z plastické hmoty znamenají složitost připojení potahu. U integrálních sedel jsou zase vyšší náklady.

Podstatou vynálezu je to, že v prostoru mezi oběma výztužnými žebry nosné desky sedla jsou vytvořeny otvory a na vnější straně vnitřního výztužného žebra jsou výstupky, mezi nimiž je okraj povlaku sedla přichycený pružnými vzpěrami.

Vynález je možno využít u všech druhů motocyklů a podobných vozidel.



Obr. 1

Vynález se týká sedla motocyklů a jiných vozidel složeného z nosné desky, na jejíž spodní stěně jsou vytvořena dvě rovnoběžná výztužná žebra lemující okraj nosné desky z měkké pružné hmoty a z potahu, který je k nosné desce upevněn pomocí sponek.

Jsou známá sedla motocyklů, mopedů a jiných vozidel, vytvořena z pevné nosné desky, na které je položena nebo přilepena měkká sedací tvarovka pokrytá potahem upevněným k nosné desce pružnými sponkami, nýtý nebo někdy i šitím. Jsou známá i sedla s nosnou deskou vyrobenou z plastických hmot nebo odlitou ze slitin kovů na bázi hliníku nebo hořčíku. Samostatnou konstrukci sedel tvoří sedla, kde měkká tvarovka je vyrobena z integrální plastické hmoty, připevněné k nosné desce lepidlem nebo samolepicím účinkem. Nosné desky dosud známých sedel jsou pro vyšší pevnost vyztuženy prolisy a vyhnutým okrajem, ke kterému je upevněn potah. Je známé i sedlo, kde na okraji spodní stěny nosné desky sedla je vytvořen žlábek s rovnoběžnými vnitřními stranami, kde je uchycen obvod potahu sponkami.

Nevýhodou dosud známých sedel je vyšší hmotnost nosné desky sedla vytvořené z kovových materiálů, a to ať z plechu nebo odlitku. U moderních nosných desek vyrobených lisováním plastických hmot jsou největší nevýhody ve složitosti připojení potahu; sponky obvyklých typů nevyhovují pro nutnou silnější stěnu plastické hmoty. U sedla se žlábkem vytvořeným vnitřními stranami okraje nosné desky je nevýhodou, že spony neudrží dostatečně potah sedla. Integrální sedla jsou pro sériovou výrobu příliš nákladná.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny sedlem motocyklů podle vynálezu, jehož podstatou je, že nosná deska sedla má v prostoru mezi oběma výztužnými žebry vytvořeny otvory zasahující částečně do vnější strany výztužného žebra, v kterém jsou

ukončeny výstupky, přičemž ve žlábků mezi oběma výztužnými žebry je umístěn okraj potahu sedla přichycený pružnými vzpěrami vzepřenými mezi výstupky vnitřního žebra a vyústěním vnějšího žebra do spodní stěny nosné desky. Uspořádání nosné desky sedla podle vynálezu umožňuje, jak při technologii výroby lisováním, tak odléváním, použití nejjednodušší výrobní technologie.

Průchozí otvory mohou být v některých případech umístěny výhradně ve výztužném žebro. Zesílený okraj nosné desky tvoří výztuhu a vhodně tvarovaný žlábek je základem pro naprosto bezpečné a esteticky vyhovující upevnění potahu sedla nenarušující jeho celistvost. Pružné vzpěry vyrobené obvykle z pružinové oceli, mohou mít okraj, zajišťující upevnění potahu, zakončený ostrými zuby, čímž se zaručí bezpečné přichycení potahu.

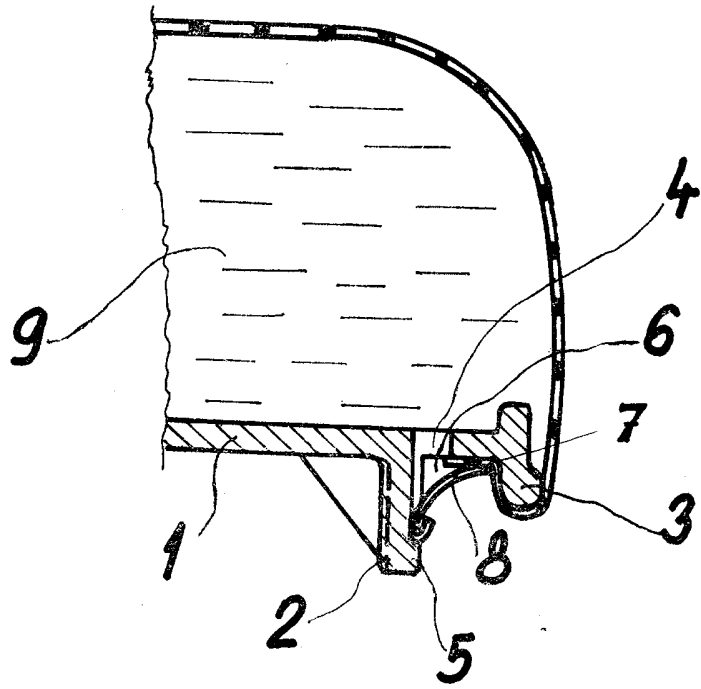
Na připojených výkresech je znázorněn příklad sedla motocyklů, kde obr. 1 představuje schematický průřez sedlem a obr. 2 perspektivní pohled na nosnou desku s žebry a žlábkem zespodu.

Na obr. 1 je nosná deska 1 vyrobená z plastické hmoty, jejíž okraj vytváří vnitřní výztužné žebro 2 a vnější výztužné žebro 3. Obě žebra jsou rovnoběžná a mezi sebou vytvářejí žlábek 6. Na horní ploše nosné desky 1 sedla je uložena měkká sedací tvarovka 9, pokrytá a stažená potahem 7. Potah 7 je natažen přes okraj vnějšího výztužného žebra 3 a zajištěn ve žlábků 6 v místech otvoru 4 pružnými vzpěrami 8 vzepřením mezi výstupky 5 vnitřního výztužného žebra a vyústěním vnějšího výztužného žebra 3 do spodní stěny nosné desky 1. Na obr. 2 je perspektivní pohled zespodu na nosnou desku 1 s žebry 2, 3 se žlábků 6 a otvory 4. V místě otvorů 4 jsou na vnější straně vnitřního výztužného žebra 2 vytvořeny výstupky 5. Sedlo upravené podle vynálezu tvoří pevný celek a jeho potah je dostatečně zajištěn proti uvolnění.

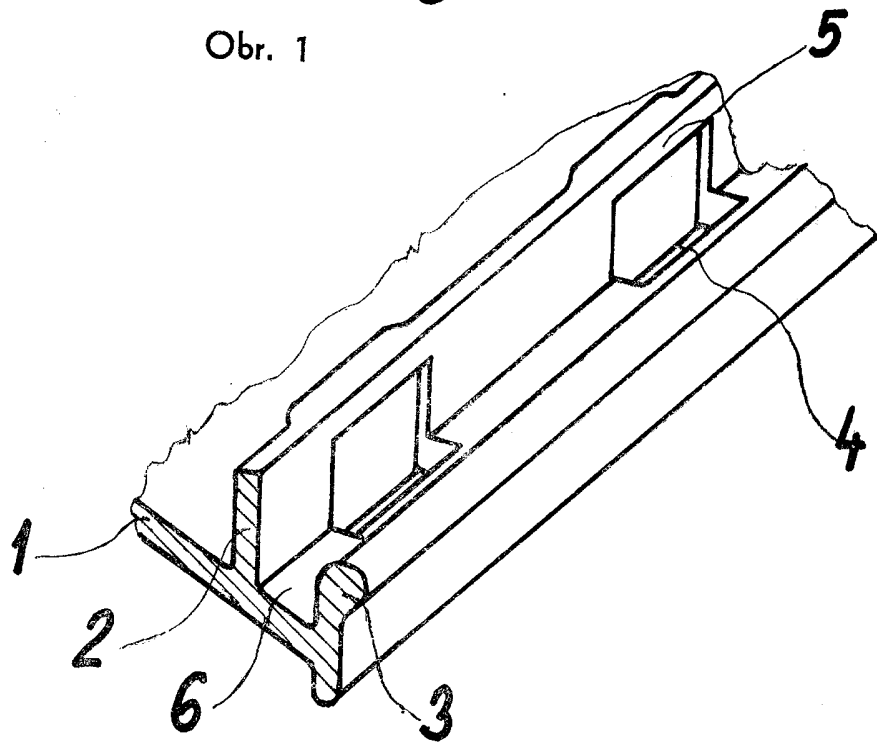
#### PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Sedlo motocyklů a jiných vozidel složené z nosné desky, na jejíž spodní stěně jsou vytvořena dvě rovnoběžná výztužná žebra, lemující okraj nosné desky, ze sedací tvarovky z měkké pružné hmoty a z potahu, který je k nosné desce upevněn pomocí sponek, vyznačené tím, že nosná deska (1) sedla má v prostoru mezi oběma výztužnými žebry vytvořeny otvory (4) zasahující částečně

do vnější strany výztužného žebra (2), v kterém jsou ukončeny výstupky (5), přičemž ve žlábků (6) mezi oběma výztužnými žebry je umístěn okraj potahu (7) sedla, přichycený pružnými vzpěrami (8), vzepřenými mezi výstupky (5) vnitřního výztužného žebra (2) a vyústěním vnějšího výztužného žebra (3) do spodní stěny nosné desky (1).



Obr. 1



Obr. 2