

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62546

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 113894

(22) Data zgłoszenia: 20.02.2003

(51) Int.Cl.
E01B 21/00 (2006.01)
E01B 7/10 (2006.01)

(54) Krzyżownica dwuwarstwowa rozjazdu, zwłaszcza tramwajowego

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

23.08.2004 BUP 17/04

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

29.09.2006 WUP 09/06

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Przedsiębiorstwo Państwowe Kolejowe
Zakłady Nawierzchniowe BIEŻANÓW w
Krakowie, Kraków, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Tadeusz Prasiel, Kraków, PL
Jerzy Kowal, Kraków, PL
Stanisław Sajon, Kraków, PL

Krzyżownica dwuwarstwowa rozjazdu, zwłaszcza tramwajowego

Przedmiotem wzoru użytkowego jest dwuwarstwowa krzyżownica rozjazdu, przeznaczonego zwłaszcza dla tramwajów.

Ze zgłoszenia polskiego wzoru użytkowego nr W.107.592, znana jest krzyżownica rozjazdu tramwajowego, która ma korpus ze stali węglowej z przyspawanymi do niego szynami jezdnyymi i wkładkę ze staliwa Hadfielda. Wkładka ma od góry rowki jezdne, a z drugiej strony wypusty pozycjonujące, które wchodzi do rowków w korpusie. Wkładka jest przykręcona śrubami do korpusu.

Zgodnie ze wzorem, krzyżownica o korpusie ze stali węglowej z przyspawanymi do niego szynami, wyposażona w nakładkę o dużej twardości, która jest zaopatrzona od góry w rowki jezdne, a od dołu w elementy pozycjonujące, współpracujące z korpusem, charakteryzuje się tym, że nakładka od dołu jest zaopatrzona we wpust, zaś korpus ma u góry czop współpracujący z wpustem nakładki, przy czym zewnętrzne krawędzie styku nakładki i korpusu są trwale połączone spoiną, oraz że korzystnie w obrębie wpustu usytuowane są kołki stabilizujące położenie nakładki i korpusu lub śruby montażowe.

Kołki stabilizujące są w jednej postaci krzyżownicy połączone wciskowo z nakładką i z korpusem, w drugiej postaci krzyżownicy są połączone gwintowo z nakładką i wciskowo z korpusem, a w trzeciej postaci krzyżownicy są połączone gwintowo z korpusem i wciskowo z nakładką.

Korzystnie, nakładka jest stalowa o twardości powyżej 380 HB, zaś rowki jezdne i wpust uformowane są na jej powierzchniach po utwardzeniu na wskroś. Dzięki temu eliminuje się w procesie wytwarzania krzyżownicy utwardzanie przez zgniot, nakładka jest stabilna wymiarowo i nie wymaga sezonowania.

Użycie trudnościeralnej stali w miejsce stosowanego powszechnie w krzyżownicach staliwa Hadfielda, pozwala poza tym na połączenie spoiną nakładki z korpusem.

Przedmiot wzoru uwidoczniiony jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok krzyżownicy z góry, fig. 2 - przekrój A-A na fig.1 krzyżownicy według pierwszej postaci wzoru, fig. 3 - przekrój A-A na fig.1 krzyżownicy według drugiej postaci wzoru, a fig. 4 - przekrój A-A na fig.1 krzyżownicy według trzeciej postaci wzoru.

Krzyżownica według wzoru zawiera nakładkę 1, przytwierdzoną do korpusu 2 spoinami 3.

Nakładka 1 krzyżownicy, wykonana jest ze stali trudnościeralnej o twardości powyżej 380 HB i ma obrys czworoboku. Na górnej powierzchni nakładki 1 usytuowane są dwa przecinające się rowki jezdne 4 , a od dołu wpust 5, biegnący przez całą długość nakładki 1.

Korpus 2 krzyżownicy ma postać stalowego bloku, do którego są przyspawane rowkowe szyny nabiegowe 6. Rowki szyn nabiegowych 6 są napawane materiałem o parametrach odpowiadających parametrom materiału nakładki 1.

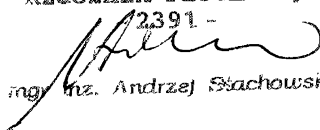
Korpus 2 i szyny nabiegowe 6 są przytwierdzone do płyty podstawy 7. Górna powierzchnia korpusu 2 ma na całej długości czop 8, który współpracuje z wpustem 5 nakładki 1.

Ponadto w nakładce 1 i korpusie 2 są otwory 9 dla kołków stabilizujących 10.

Kołki stabilizujące 10 są w jednej postaci wzoru połączone wciskowo z nakładką 1 i z korpusem 2, w drugiej postaci wzoru są połączone gwintowo z nakładką 1 i wciskowo z korpusem 2, a w trzeciej odmianie - połączone gwintowo z korpusem 2 i wciskowo z nakładką 1.

Otwory 9 dla kołków stabilizujących 10 są korzystnie wypełnione od górnej strony masą uszczelniającą lub zamknięte spoiną.

Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy
2391 -

mgr inż. Andrzej Stachowski

Zastrzeżenia ochronne

1. Krzyżownica dwuwarstwowa rozjazdu, zwłaszcza tramwajowego, mająca korpus z przytwierdzonymi do niego szynami, wyposażona w nakładkę o dużej twardości, która jest zaopatrzona od góry w rowki jezdne, a od dołu w elementy pozycjonujące, współpracujące z korpusem, znamienna tym, że nakładka (1) od dołu jest zaopatrzona we wpust (5), zaś korpus (2) u góry ma czop (8) współpracujący z wpustem (5), przy czym zewnętrzne krawędzie styku nakładki (1) i korpusu (2) są trwale połączone spoiną (3), oraz że korzystnie w obrębie wpustu (5) usytuowane są kołki (10), stabilizujące położenie nakładki (1) i korpusu (2).
2. Krzyżownica dwuwarstwowa według zastrz. 1, znamienna tym, że kołki (10) są połączone wciskowo z nakładką (1) i z korpusem (2).
3. Krzyżownica dwuwarstwowa według zastrz. 1, znamienna tym, że kołki (10) są połączone gwintowo z nakładką (1) i wciskowo z korpusem (2).
4. Krzyżownica dwuwarstwowa według zastrz. 1, znamienna tym, że kołki (10) są połączone gwintowo z korpusem (2) i wciskowo z nakładką (1).

Pełnomocnik:

Przecznik Patentowy
2391 -
mgr inż. Andrzej Sachowski

- 1 -

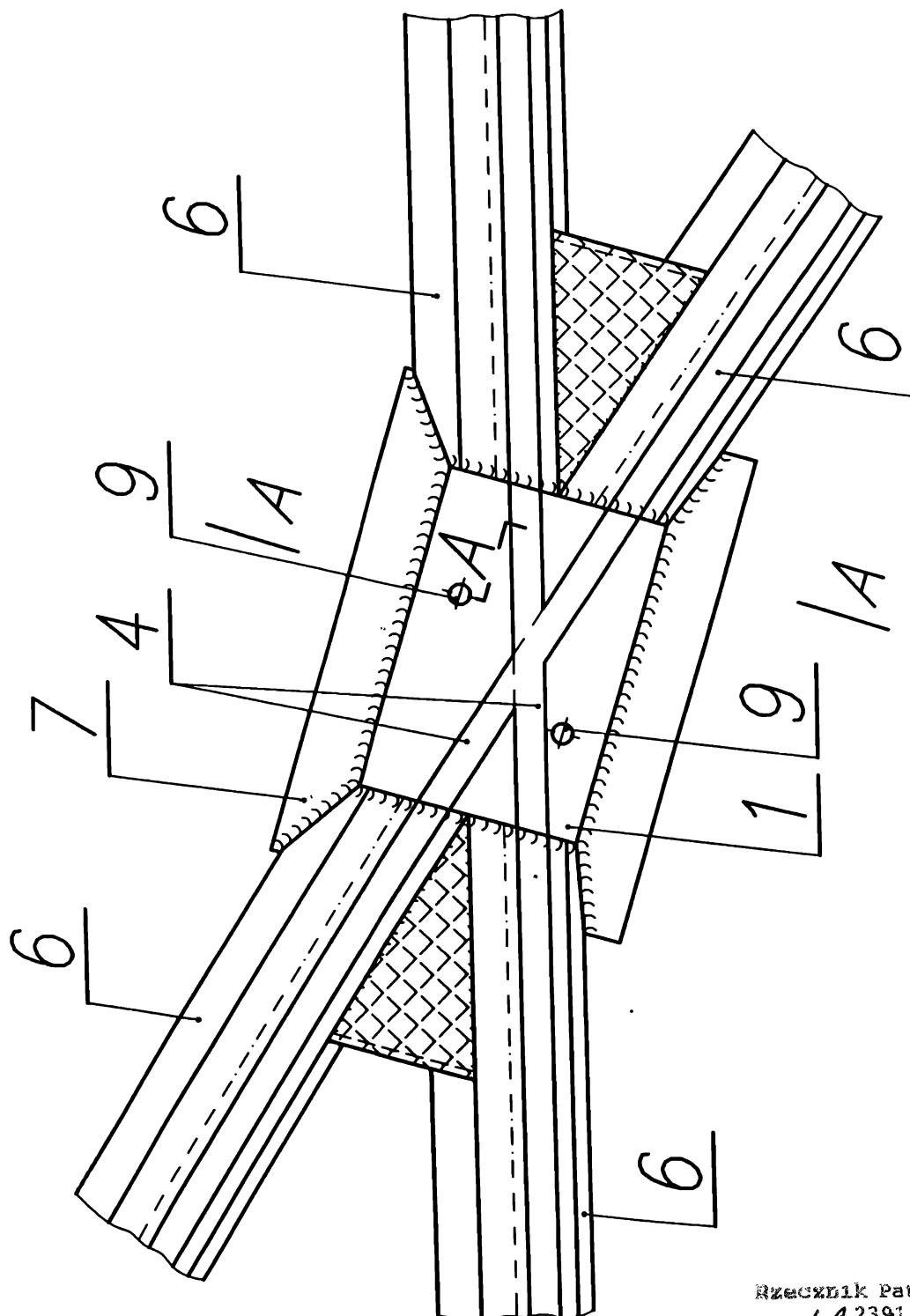


Fig. 1

-2-

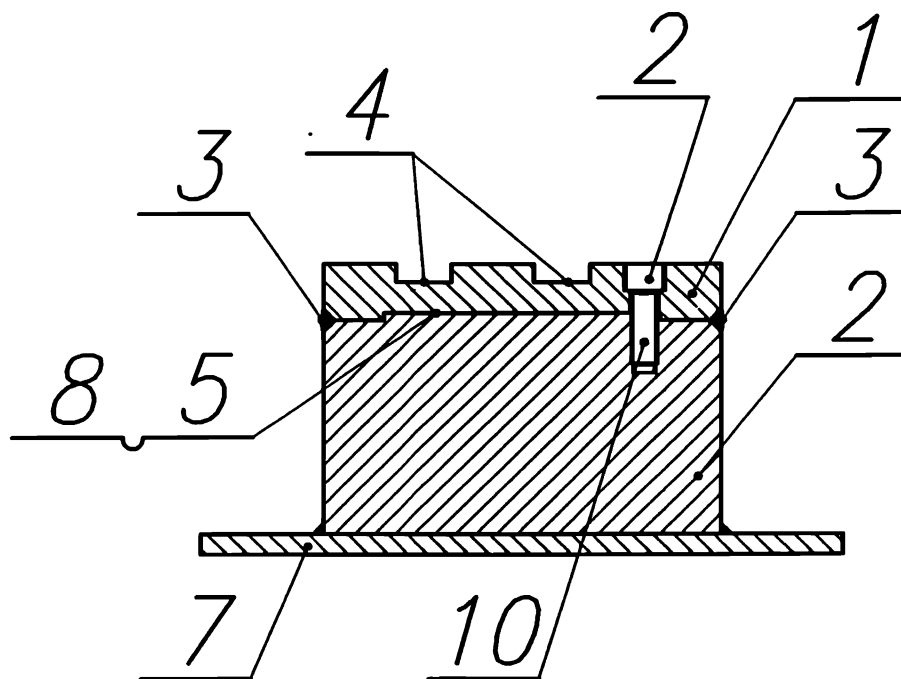


Fig. 2

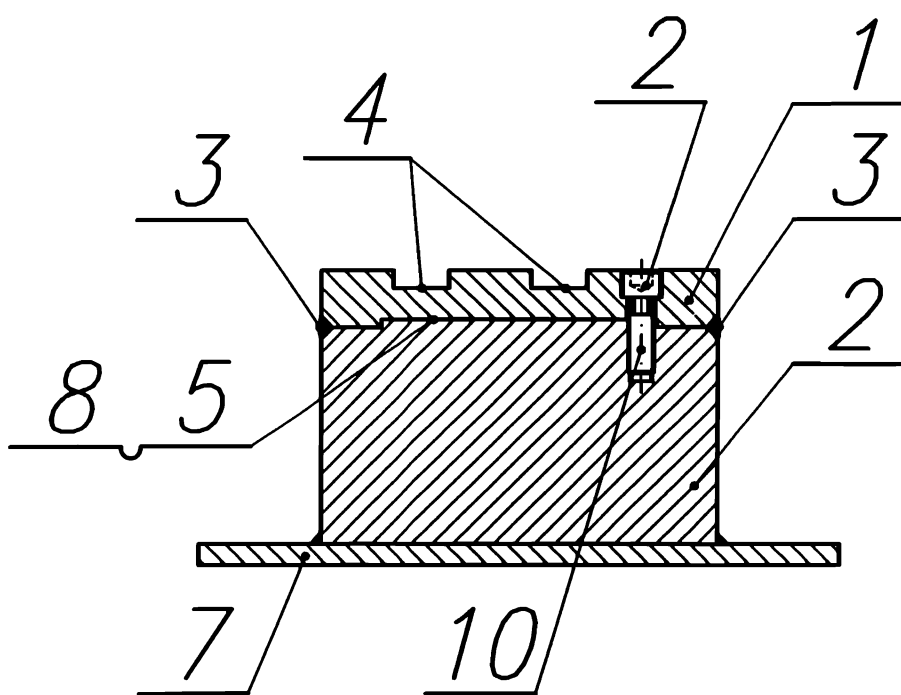


Fig. 3

Rzecznik Patentowy

2391 -

mgr inż. Andrzej Stachowski

-3-

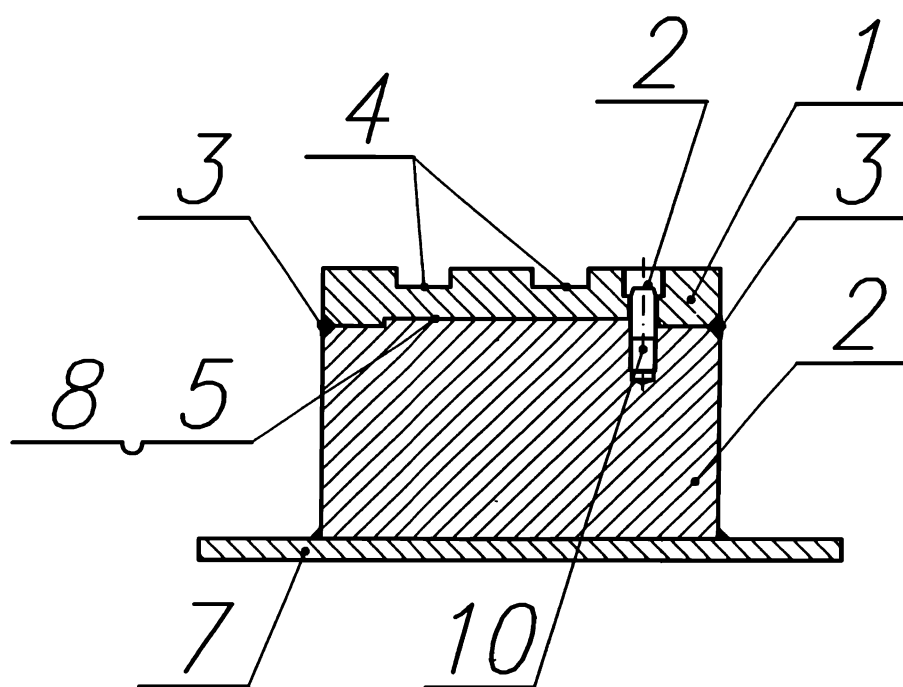


Fig. 4