



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203345031 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 18

(21) 申请号 201320353039. 2

(22) 申请日 2013. 06. 19

(73) 专利权人 马鞍山市恒毅机械制造有限公司

地址 243181 安徽省马鞍山市当涂县太白工
业园区

(72) 发明人 王泾文 章功国 谢勇

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B62D 21/00 (2006. 01)

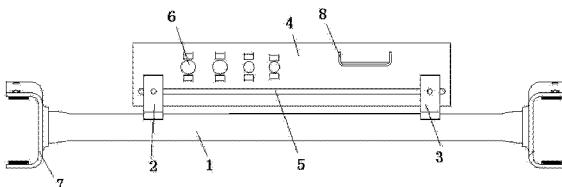
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车底盘第二横梁总成

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车底盘第二横梁总成，包括横梁，所述横梁中间段的侧壁上固定焊接有左、右两固定支座，所述左、右两固定支座上通过螺栓固定安装有装配板，所述装配板的底板设有条形通孔，所述装配板可以沿着条形孔左、右移动，所述装配板的表面设有多个装配孔，所述横梁的左、右两端设有固定安装有U形连接板。本实用新型装配合理、占用空间小，使用方便。



1. 一种汽车底盘第二横梁总成,包括横梁,其特征在于:所述横梁中间段的侧壁上固定焊接有左、右两固定支座,所述左、右两固定支座上通过螺栓固定安装有装配板,所述装配板的底板设有条形通孔,所述装配板可以沿着条形孔左、右移动,所述装配板的表面设有多个装配孔,所述横梁的左、右两端设有固定安装有U形连接板。

2. 根据权利要求1所述汽车底盘第二横梁总成,其特征在于:所述装配板的侧壁上设有限位U形槽钢。

汽车底盘第二横梁总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件,具体是一种汽车底盘第二横梁总成。

背景技术

[0002] 汽车的底盘上需要固定安装有多种部件,现有技术中,在汽车底盘的结构设计中很难有非常完美的结构,目前在汽车底盘的铺设和安装的过程中,经常遇到横梁在不同的汽车上需要采用不同的安装结构,来适应不同的汽车底盘的结构需求,且先有技术中,横梁的结构不合理,占用大量的底盘空间,这样来操作人员在装配的过程中,比较麻烦。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是提供一种装配合理、占用空间小,使用方便的汽车底盘第二横梁总成。

[0004] 本实用新型解决技术问题提供如下方案:

[0005] 一种汽车底盘第二横梁总成,包括横梁,其特征在于:所述横梁中间段的侧壁上固定焊接有左、右两固定支座,所述左、右两固定支座上通过螺栓固定安装有装配板,所述装配板的底板设有条形通孔,所述装配板可以沿着条形孔左、右移动,所述装配板的表面设有多个装配孔,所述横梁的左、右两端设有固定安装有U形连接板。

[0006] 所述装配板的侧壁上设有限位U形槽钢。

[0007] 本实用新型在横梁的左、右两端设有U形连接板,且在横梁的中间段上固定安装有固定支座,通过螺栓活动安装有装配板,且在装配板上设有多个工件装配孔,且在装配板的底部设有条形孔,这样可以任意调节装配板的左右位移,实现了维修和保养的便捷,且占用空间小。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 参见附图,一种汽车底盘第二横梁总成,包括横梁1,所述横梁1中间段的侧壁上固定焊接有左、右两固定支座2、3,所述左、右两固定支座2、3上通过螺栓固定安装有装配板4,所述装配板4的底板设有条形通孔5,所述装配板4可以沿着条形孔5左、右移动,所述装配板4的表面设有多个装配孔6,所述横梁1的左、右两端设有固定安装有U形连接板7,所述装配板4的侧壁上设有限位U形槽钢8。

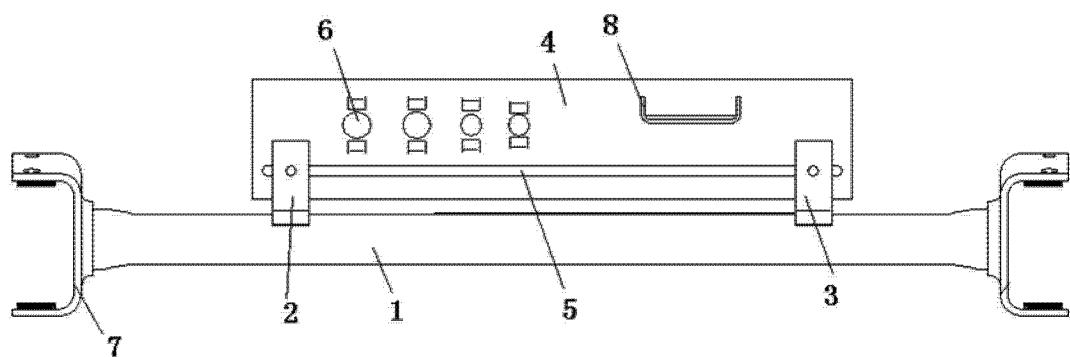


图 1