

Warszawa, 9 marca 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24407.

Kl. 63 c, 43.

Tatra-Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie w samochodzie, służące do zmniejszania oporu powietrza.

Patent dodatkowy do patentu Nr 23592.

Zgłoszono 5 września 1934 r.

Udzielono 20 stycznia 1937 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 29 lipca 1951 r.

Wynalazek dotyczy dalszej postaci wykonania urządzenia w samochodzie, służącego do zmniejszania oporu powietrza i wirów podczas jazdy, według patentu Nr 23 592, zgodnie z którym w pojeździe zastosowano kanały, doprowadzające powietrze spiętrzone do tych miejsc wozu, które dzięki niekorzystnemu swemu ukształtowaniu zwiększają opór powietrza lub przy których powstają szkodliwe wiry powietrzne. Wynalazek niniejszy polega na tem, że pod spodem pojazdu zastosowany jest chwytacz powietrza, który połączony jest z

przewodem odprowadzającym. Dzięki temu usuwa się skutecznie dotkliwą wadę dotychczasowych pojazdów, powodującą tworzenie się wirów wskutek powstawania pod spodem wozu przy znacznej jego szybkości stosunkowo wysokiego ciśnienia powietrza. Odprowadzanie z tego miejsca powietrza zużytkowuje się równocześnie, zgodnie z wynalazkiem, do zmniejszenia zakłóceń prądów powietrza w postaci wirów z tyłu wozu lub za jego wystającymi częściami, np. reflektorem, błotnikami.

Na rysunku przedstawiono przedmiot

wynalazku w postaci przykładu wykonania.

Rysunek przedstawia przekrój podłużny samochodu w zarysie. Podczas jazdy powstaje na przodzie wozu w miejscu *a* spiętrzenie powietrza, powodujące wtłaczanie powietrza do przestrzeni, znajdującej się między terenem a spodem wozu. Pod spodem wozu przed przednią jego osią umieszczone są łopatki prowadnicze *b*, które chwytają spiętrzone powietrze i odprowadzają je ku tyłowi wozu kanałem *c*. Według przykładu wykonania doprowadza się to powietrze w górę ku tylnemu końcowi wozu, aby w ten sposób w zależności od szybkości jazdy równocześnie wytworzyć więcej lub mniej silną poduszkę powietrzną, dzięki czemu osiąga się samoczynne wyrównanie prądów powietrza na tylnym końcu wozu. Oczywiście oprócz uwidoczniionych na rysunku łopatek do chwytania powietrza mogą być jeszcze umieszczone łopatki z tyłu przedniej osi wozu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie w samochodach, służące do zmniejszania oporów powietrza, według patentu Nr 23 592, znamienne tem, że pod spodem wozu umieszczony jest chwytacz powietrza, połączony z kanałem, odprowadzającym powietrze spiętrzone do innej części wozu.
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że kanał (*c*), odprowadzający powietrze, ma ujście w górnej części tylnego końca wozu.
3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że chwytacz powietrza umieszczony jest przed przednią osią.

Tatra - Werke
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

