



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本

(11)證書號數：TW I875505 B

(45)公告日：中華民國 114 (2025) 年 03 月 01 日

(21)申請案號：113108137

(22)申請日：中華民國 113 (2024) 年 03 月 06 日

(51)Int. Cl. : **B62K11/14 (2006.01)**

(71)申請人：鋒明興業股份有限公司 (中華民國) (TW)

彰化縣福興鄉同安村員鹿路一段 183 號

(72)發明人：蔡尚滄 (TW)

(74)代理人：許耿禎

(56)參考文獻：

TW 560493U

TW M364049U

TW M631599U

CN 113525577A

CN 216269726U

US 2013/0104692A1

WO 2011/021132A1

WO 2013/013519A1

審查人員：陳暉文

申請專利範圍項數：6 項 圖式數：23 共 34 頁

(54)名稱

具有舒適性及減緩壓迫感的握把

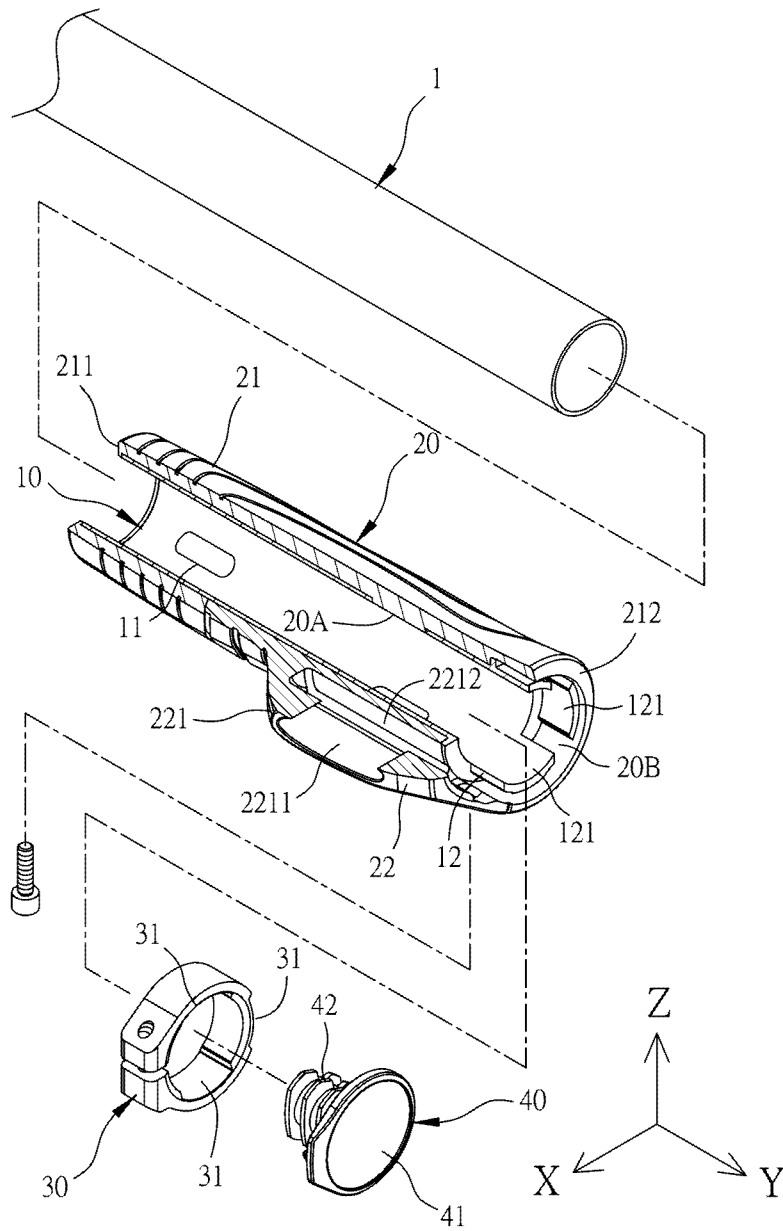
(57)摘要

本發明一種具有舒適性及減緩壓迫感的握把，包含：一套管及一握套，該套管係呈中空管狀，該握套係射出成型包覆結合於該套管外表面，該握套包含一第一握持部及一第二握持部，該第二握持部設置於該第一握持部靠近該外側端的後側緣，與該第一握持部結合成一體，該第二握持部凸設一變形區塊，該變形區塊設置一鏤空孔及一與該鏤空孔相通的通氣孔，該變形區塊受到騎乘者手掌靠抵時，可藉由該鏤空孔與該通氣孔使該變形區塊產生較佳彈性壓縮變形，以具有柔軟舒適及緩衝吸震效果，提高騎乘者握持的舒適性與減緩壓迫感。

指定代表圖：

符號簡單說明：

- 1:自行車把手
- 10:套管
- 11:槽孔
- 12:束束部
- 121:定位凸片
- 20:握套
- 20A:嵌塊
- 20B:套合槽
- 21:第一握持部
- 211:內側端
- 212:外側端
- 22:第二握持部
- 221:變形區塊
- 2211:鏤空孔
- 2212:通氣孔
- 30:束環
- 31:定位凹部
- 40:封蓋
- 41:蓋板
- 42:塞套部



第二圖



I875505

【發明摘要】**【中文發明名稱】** 具有舒適性及減緩壓迫感的握把**【中文】**

本發明一種具有舒適性及減緩壓迫感的握把，包含：一套管及一握套，該套管係呈中空管狀，該握套係射出成型包覆結合於該套管外表面，該握套包含一第一握持部及一第二握持部，該第二握持部設置於該第一握持部靠近該外側端的後側緣，與該第一握持部結合成一體，該第二握持部凸設一變形區塊，該變形區塊設置一鏤空孔及一與該鏤空孔相通的通氣孔，該變形區塊受到騎乘者手掌靠抵時，可藉由該鏤空孔與該通氣孔使該變形區塊產生較佳彈性壓縮變形，以具有柔軟舒適及緩衝吸震效果，提高騎乘者握持的舒適性與減緩壓迫感。

【指定代表圖】 第(二)圖

【代表圖之符號簡單說明】

- 1 自行車把手
- 10 套管
- 11 槽孔
- 12 受束部
- 121 定位凸片
- 20 握套
- 20A 嵌塊
- 20B 套合槽
- 21 第一握持部
- 211 內側端
- 212 外側端
- 22 第二握持部
- 221 變形區塊
- 2211 鏤空孔
- 2212 通氣孔
- 30 束環
- 31 定位凹部
- 40 封蓋
- 41 蓋板
- 42 塞套部

【發明說明書】

【中文發明名稱】 具有舒適性及減緩壓迫感的握把

【技術領域】

【0001】 本發明係有關於一種自行車握把，尤指一種具有舒適性及減緩壓迫感的握把。

【先前技術】

【0002】 按，自行車具有輕便及節能減碳的特性，而成為一種日益流行之代步、運動及休閒的工具，以致喜愛與使用自行車的人口逐漸增多，使用的場合也愈來愈廣泛。

【0003】 一般自行車把手為方便騎乘者控制平衡及方向，於其把手兩端分別設有一握把供騎乘者握持，習知握把包含一硬質塑膠內殼、一軟質塑膠外套及一束環，該硬質塑膠內殼係呈中空管狀，該軟質塑膠外套包覆於該硬質塑膠內殼外表面，並為了提供騎乘者靠抵，於該軟質塑膠外套的一側凸伸有一靠抵凸緣，該束環用以將該硬質塑膠內殼夾束於自行車把手上。

【0004】 該習知握把供騎乘者握持時，雖可藉由靠抵凸緣供騎乘者靠抵，然而由於該靠抵凸緣為實心狀，因而減緩壓迫感以及提高握持舒適性的效果有限，以及其束環採用外露式設計，又無定位結構設計，以致束環易產生旋轉，美觀性及實用性較差。

【發明內容】

【0005】 本發明人有鑑於習知自行車握把具有上述缺點，是以乃思及

創作的意念，經多方探討與試作樣品試驗，及多次修正改良後，遂推出本發明。

【0006】 本發明提供一種具有舒適性及減緩壓迫感的握把，包含：一套管，係呈中空管狀；及一握套，係射出成型包覆結合於套管外表面，該握套包含一第一握持部及一第二握持部，該第一握持部具有一內側端及一外側端，該第二握持部設置於該第一握持部靠近該外側端的後側緣，與該第一握持部結成一體，該套管的硬度大於該第一握持部的硬度，該第一握持部的硬度大於該第二握持部的硬度，該第二握持部的前後方向定義為X軸，該第二握持部的左右方向定義為Y軸，該第二握持部的上下方向定義為Z軸，該第二握持部沿該X軸凸設一變形區塊，該變形區塊沿該X軸設置一鏤空孔，該變形區塊沿該Y軸設置一與該鏤空孔相通的通氣孔，該變形區塊上側設有一承靠面，該承靠面受到靠抵時，可藉由該鏤空孔與該通氣孔使該變形區塊沿該Z軸產生彈性壓縮變形，提高握持舒適性與減緩壓迫感。

【0007】 本發明具有舒適性及減緩壓迫感的握把，其主要目的在於使用時，可藉由設有鏤空孔與通氣孔的變形區塊供騎乘者手掌靠抵，藉以符合人體工學，具有柔軟舒適及緩衝吸震效果，提高騎乘者握持的舒適性與減緩壓迫感。

【圖式簡單說明】

【0008】

第一圖係本發明之立體圖。

第二圖係本發明之立體分解圖。

第三圖係本發明套管與握套分離之立體圖。

第四圖係本發明之另一立體分解圖。

第五圖係本發明之平面圖。

第六圖係第五圖沿A-A線剖面圖。

第七圖係第五圖沿B-B線剖面圖。

第八圖係本發明供握持之使用狀態示意圖。

第九圖係本發明緩衝吸震之立體示意圖。

第十圖係本發明緩衝吸震之平面示意圖。

第十一圖係本發明另一實施例之立體圖。

第十二圖係本發明另一實施例之立體分解圖。

第十三圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第十四圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第十五圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第十六圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第十七圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第十八圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第十九圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第二十圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第二十一圖係本發明鏤空孔其他實施型態之平面圖。

第二十二圖係本發明套管與握套分離其他實施型態之立體圖。

第二十三圖係本發明套管與握套分離其他實施型態之立體圖。

【實施方式】

【0009】 以下茲配合本發明較佳實施例之圖式進一步說明如下，以期能使熟悉本發明相關技術之人士，得依本說明書之陳述據以實施。

【0010】 首先，請配合參閱第一圖至第七圖所示，本發明具有舒適性及減緩壓迫感的握把，包含：一套管10、一握套20、一束環30及一封蓋40。

【0011】 該套管10係呈中空管狀，由塑膠材料一體製成，用以穿套於一自行車把手1，並可自該自行車把手1簡易分離，該套管10的管壁上設有複數槽孔11，該套管10外側端設有一受束部12，該受束部12係由錯開環列的複數定位凸片121所構成。

【0012】 該握套20係射出成型包覆結合於套管10外表面，該握套20內緣設有複數嵌塊20A嵌卡於該套管10的複數槽孔11中，形成穩固之結合，該握套20內緣對應該套管10的受束部12處設有一套合槽20B，該握套20包含一第一握持部21及一第二握持部22，該第一握持部21具有一內側端211及一外側端212，該第二握持部22設置於該第一握持部21靠近該外側端212的後側，與該第一握持部21結成一體，該套管10的硬度大於該第一握持部21的硬度，該第一握持部21的硬度大於該第二握持部22的硬度，該第二握持部22的前後方向定義為X軸，該第二握持部22的左右方向定義為Y軸，該第二握持部22的上下方向定義為Z軸，該第二握持部22沿該X軸凸設一變形區塊221，該變形區塊221沿該X軸設置一鏤空孔2211，該變形區塊221沿該Y軸設置一與該鏤空孔2211相通的通氣孔2212，該變形區塊221上側設有一承靠面2213，於本實施例中，該鏤空孔2211為長圓形孔。

【0013】 該束環30內環面及外環面設有複數定位凹部31，該束環30套設於該握套20的套合槽20B內，同時套置於該套管10的受束部12上，用以將該套管10夾束於該自行車把手1，並藉由該束環30的複數定位凹部31

與該套管10的複數定位凸片121卡合固定，防止該束環30旋轉造成孔位偏移。

【0014】該封蓋40具有一蓋板41及一自該蓋板41延伸的塞套部42，以該塞套部42塞套於該自行車把手1內緣固定，藉由該蓋板41蓋合該握套20的套合槽20B，將該束環30隱藏於該握套20內。

【0015】使用時，如第八圖至第十圖所示，利用該握套20供騎乘者手部握持，並以該變形區塊221的承靠面2213供騎乘者手掌靠抵，藉由該X軸鏤空孔2211與該Y軸通氣孔2212的進出氣，使得該變形區塊221沿該Z軸產生彈性壓縮變形，提高握持舒適性與減緩壓迫感。

【0016】再者，如第十一圖及第十二圖所示，係為本發明具有舒適性及減緩壓迫感的握把的另一實施例，該另一實施例與上述實施例的差異在於該套管10內側端設有一受束部12A，該受束部12A係由複數定位凸片121A所構成，該握套20係射出成型包覆結合於套管10外表面，該套管10的受束部12A凸伸於該握套20外側，該束環30內環面設有複數定位凹部31A，該束環30套置於該套管10的受束部12A上，用以將該套管10夾束於該自行車把手1，並藉由該束環30的複數定位凹部31A與該套管10的複數定位凸片121A卡合固定，防止該束環30旋轉。

【0017】另外，該握套20的鏤空孔2211可如第十三圖所示為複數圓孔，或如第十四圖所示為目字形孔(三孔)，或如第十五圖所示為日字形孔(二孔)，或如第十六圖所示為複數斜孔，或如第十七圖所示為菱形網孔，或如第十八圖所示為圓形網孔，或如第十九圖所示為蜂巢狀，或如第二十圖所示為三角形狀，或如第二十一圖所示為波浪狀。

【0018】 又，該套管10的管壁可如第二十二圖所示設置複數卡固片13，利用該複數卡固片13與該握套20嵌卡，加強該套管10與該握套20間的固定，以及該套管10的管壁可如第二十三圖所示設置複數卡固片14，利用該複數卡固片14與該握套20嵌卡，加強該套管10與該握套20間的固定。

【0019】 由上述具體實施例之結構，可得到下述之效益：

【0020】 1.本發明具有舒適性及減緩壓迫感的握把，其使用時可藉由握套20的整體性，配合設有鏤空孔2211與通氣孔2212的變形區塊221供騎乘者手掌靠抵，產生較佳彈性壓縮變形，藉以符合人體工學，獲得輔助支撐，進而具有柔軟舒適及緩衝吸震效果。

【0021】 2.本發明具有舒適性及減緩壓迫感的握把，其套管10設有定位凸片121、121A，束環30設有定位凹部31、31A，而可藉由該定位凹部31、31A與該定位凸片121、121A卡合固定，防止該束環30旋轉。

【符號說明】

【0022】

- 1 自行車把手
- 10 套管
- 11 槽孔
- 12 受束部
- 12A 受束部
- 121 定位凸片
- 121A 定位凸片
- 13 卡固片

- 14 卡固片
- 20 握套
- 20A 嵌塊
- 20B 套合槽
- 21 第一握持部
- 211 內側端
- 212 外側端
- 22 第二握持部
- 221 變形區塊
- 2211 鏤空孔
- 2212 通氣孔
- 2213 承靠面
- 30 束環
- 31 定位凹部
- 31A 定位凹部
- 40 封蓋
- 41 蓋板
- 42 塞套部

【發明申請專利範圍】

【請求項1】 一種具有舒適性及減緩壓迫感的握把，包含：

一套管，係呈中空管狀；及

一握套，係射出成型包覆結合於套管外表面，該握套包含一第一握持部及一第二握持部，該第一握持部具有一內側端及一外側端，該第二握持部設置於該第一握持部靠近該外側端的後側緣，與該第一握持部結合成一體，該套管的硬度大於該第一握持部的硬度，該第一握持部的硬度大於該第二握持部的硬度，該第二握持部的前後方向定義為X軸，該第二握持部的左右方向定義為Y軸，該第二握持部的上下方向定義為Z軸，該第二握持部沿該X軸凸設一變形區塊，該變形區塊沿該X軸設置一鏤空孔，該變形區塊沿該Y軸設置一與該鏤空孔相通的通氣孔，該變形區塊上側設有一承靠面，該承靠面受到靠抵時，可藉由該鏤空孔與該通氣孔使該變形區塊沿該Z軸產生彈性壓縮變形，提高握持舒適性與減緩壓迫感。

【請求項2】 如請求項1所述之具有舒適性及減緩壓迫感的握把，其另包含有一束環，該套管外側端設有一受束部，該受束部係由錯開環列的複數定位凸片所構成，該握套內緣對應該套管的受束部處設有一套合槽，該束環內環面及外環面設有複數定位凹部，該束環套設於該握套的套合槽內，同時套置於該套管的受束部上，用以將該套管夾束於自行車把手，並藉由該束環的複數定位凹部與該套管的複數定位凸片卡合固定，防止該

束環旋轉。

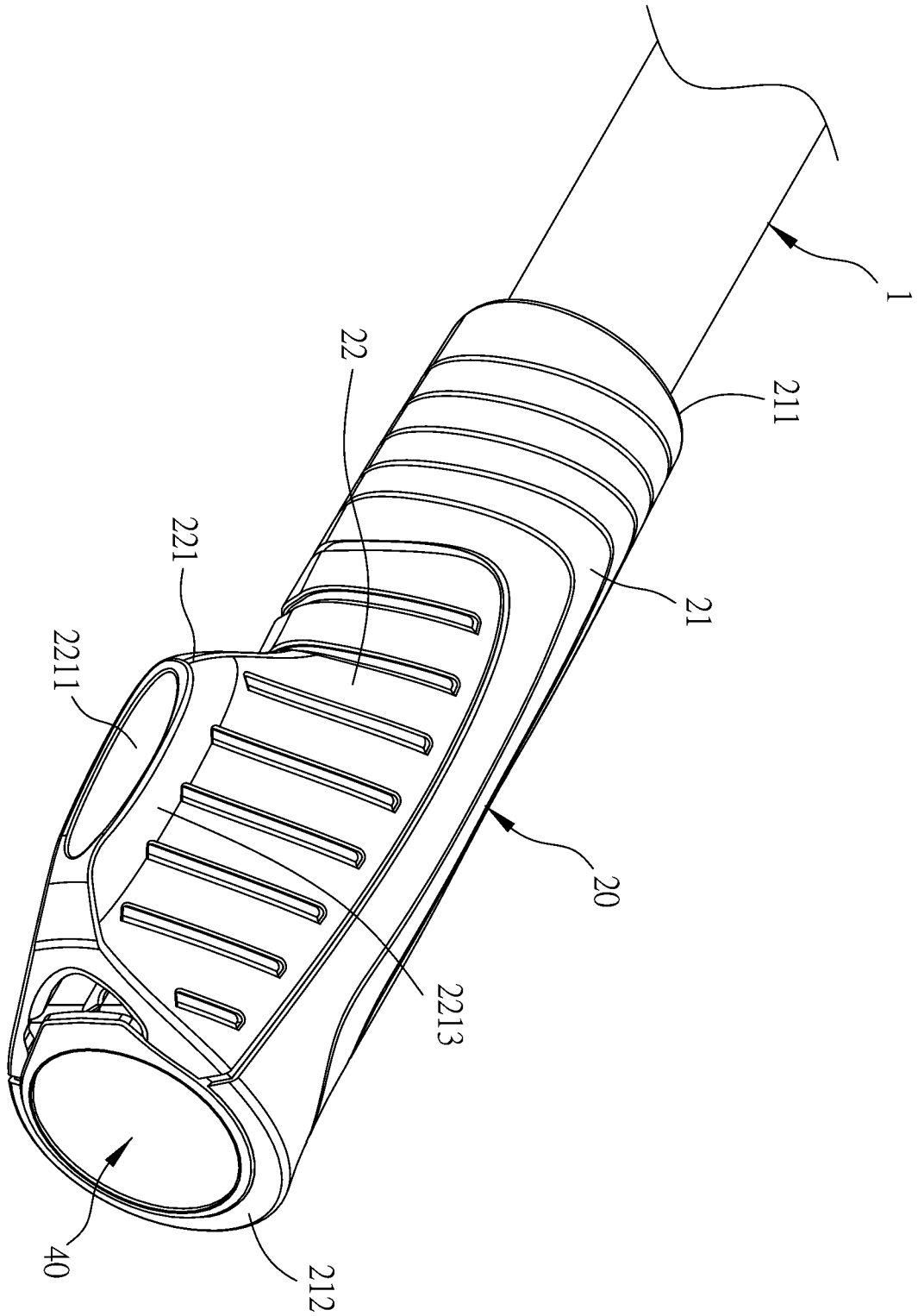
【請求項3】如請求項2所述之具有舒適性及減緩壓迫感的握把，其另包含有一封蓋，該封蓋具有一蓋板及一自該蓋板延伸的塞套部，以該塞套部塞套於該自行車把手內緣固定，藉由該蓋板蓋合該握套的套合槽，將該束環隱藏於該握套內。

【請求項4】如請求項1所述之具有舒適性及減緩壓迫感的握把，其另包含有一束環，該套管內側端設有一受束部，該受束部係由相對兩定位凸片所構成，該套管的受束部凸伸於該握套外側，該束環內環面設有相對兩定位凹部，該束環套置於該套管的受束部上，用以將該套管夾束於自行車把手，並藉由該束環的複數定位凹部與該套管的複數定位凸片卡合固定，防止該束環旋轉。

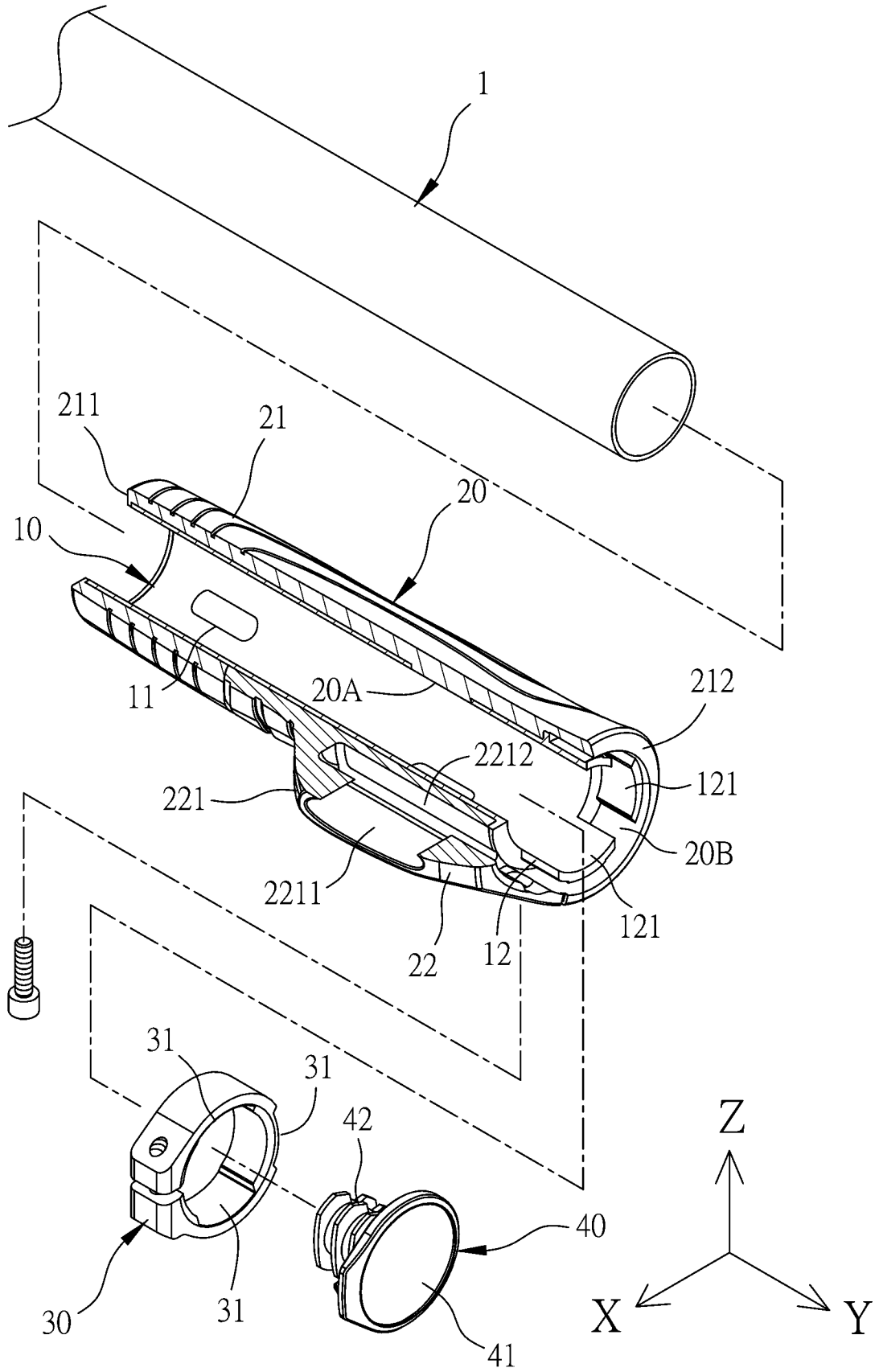
【請求項5】如請求項1所述之具有舒適性及減緩壓迫感的握把，其中該套管的管壁上設有複數槽孔，該握套內緣設有複數嵌塊嵌卡於該套管的複數槽孔中。

【請求項6】如請求項1所述之具有舒適性及減緩壓迫感的握把，其中該套管的管壁設置複數卡固片，利用該複數卡固片與該握套嵌卡，加強該套管與該握套間的固定。

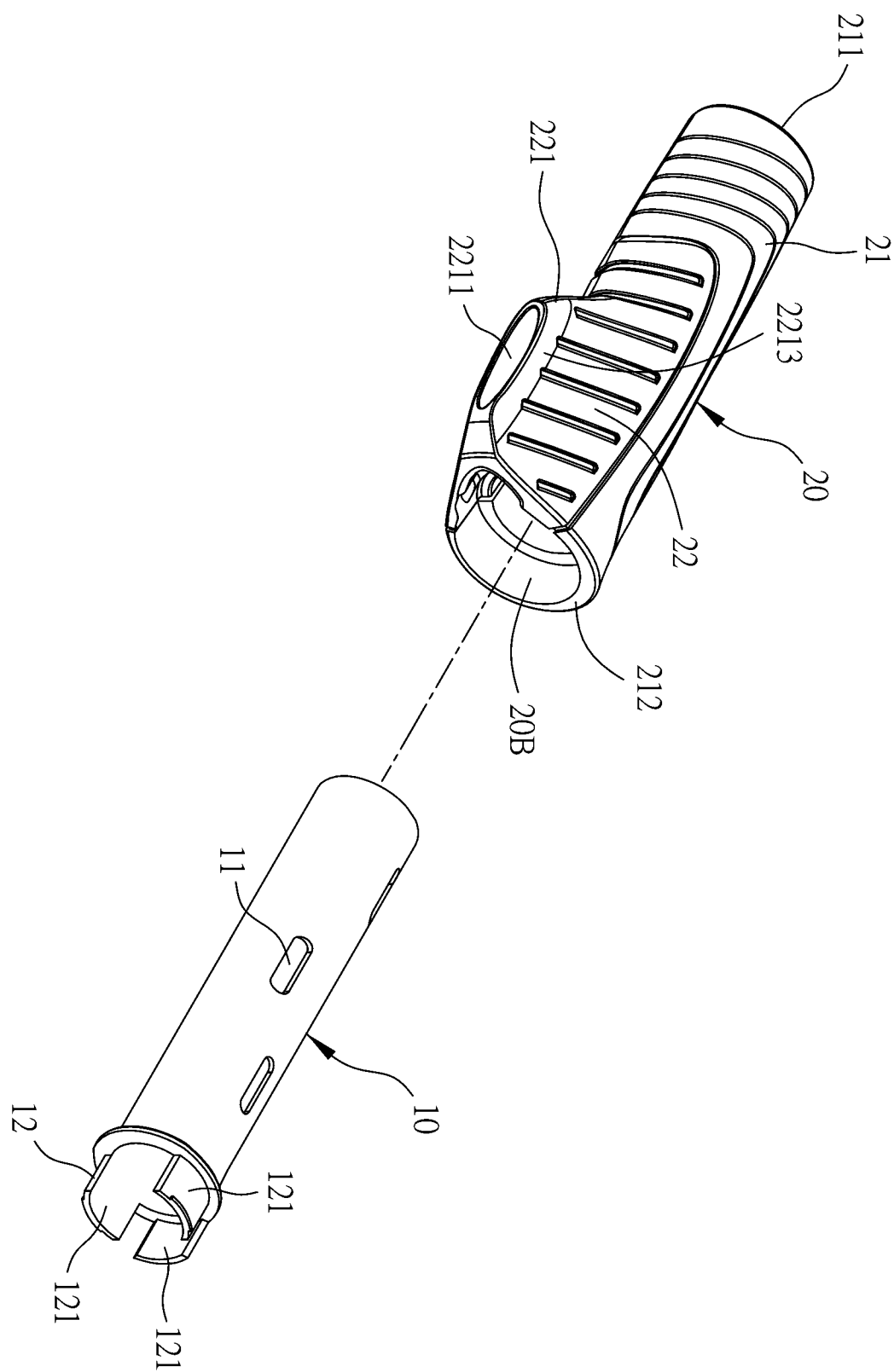
【發明圖式】



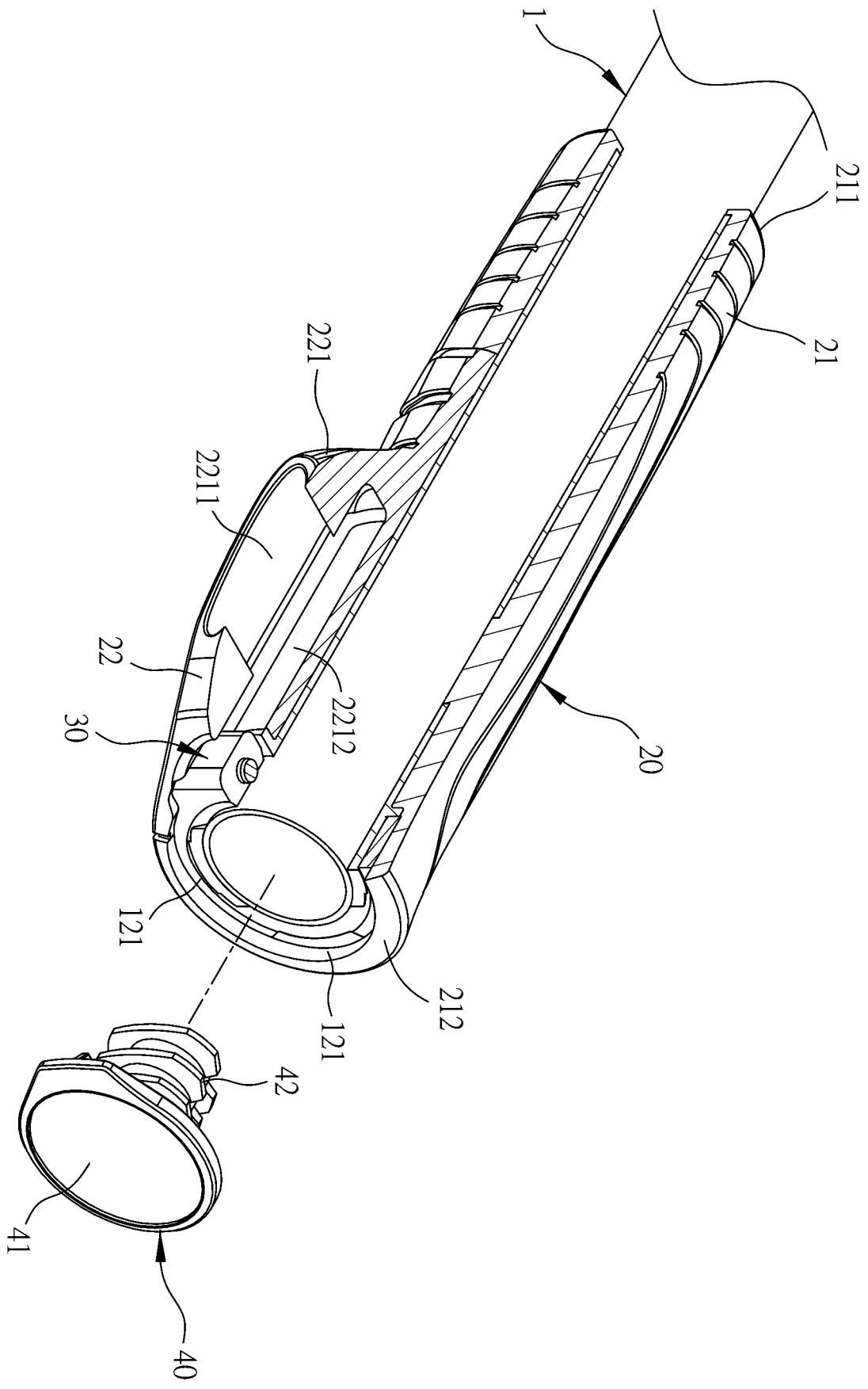
第一圖



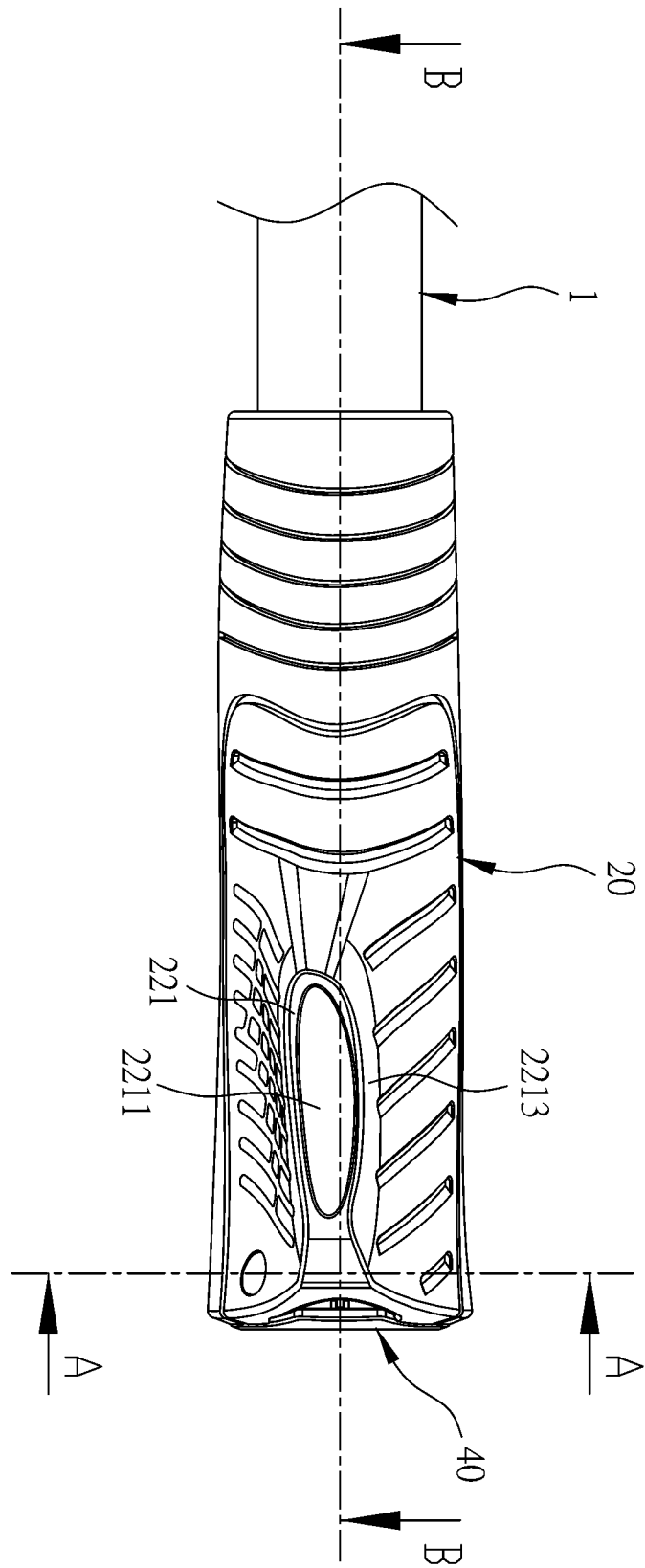
第二圖



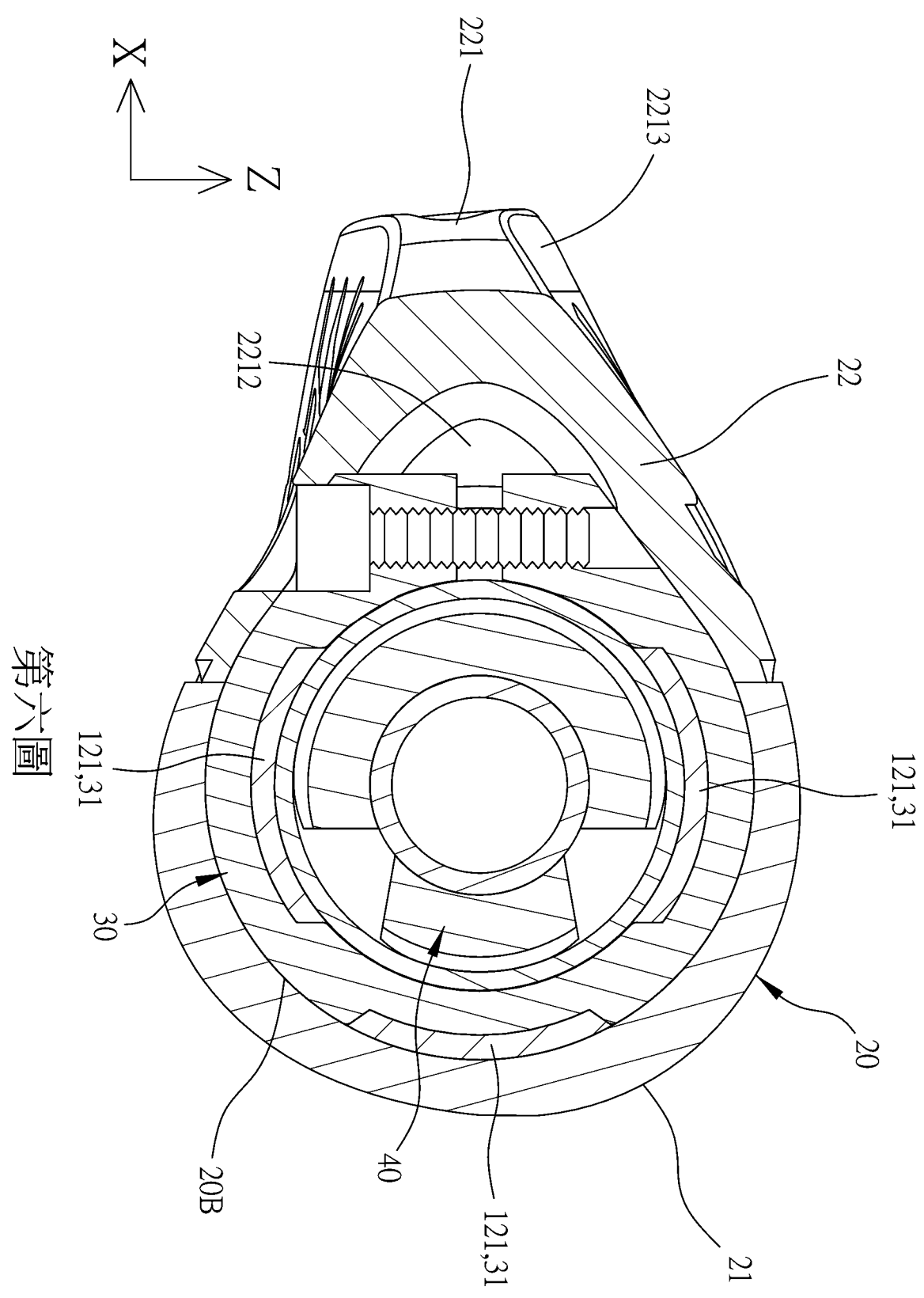
第三圖



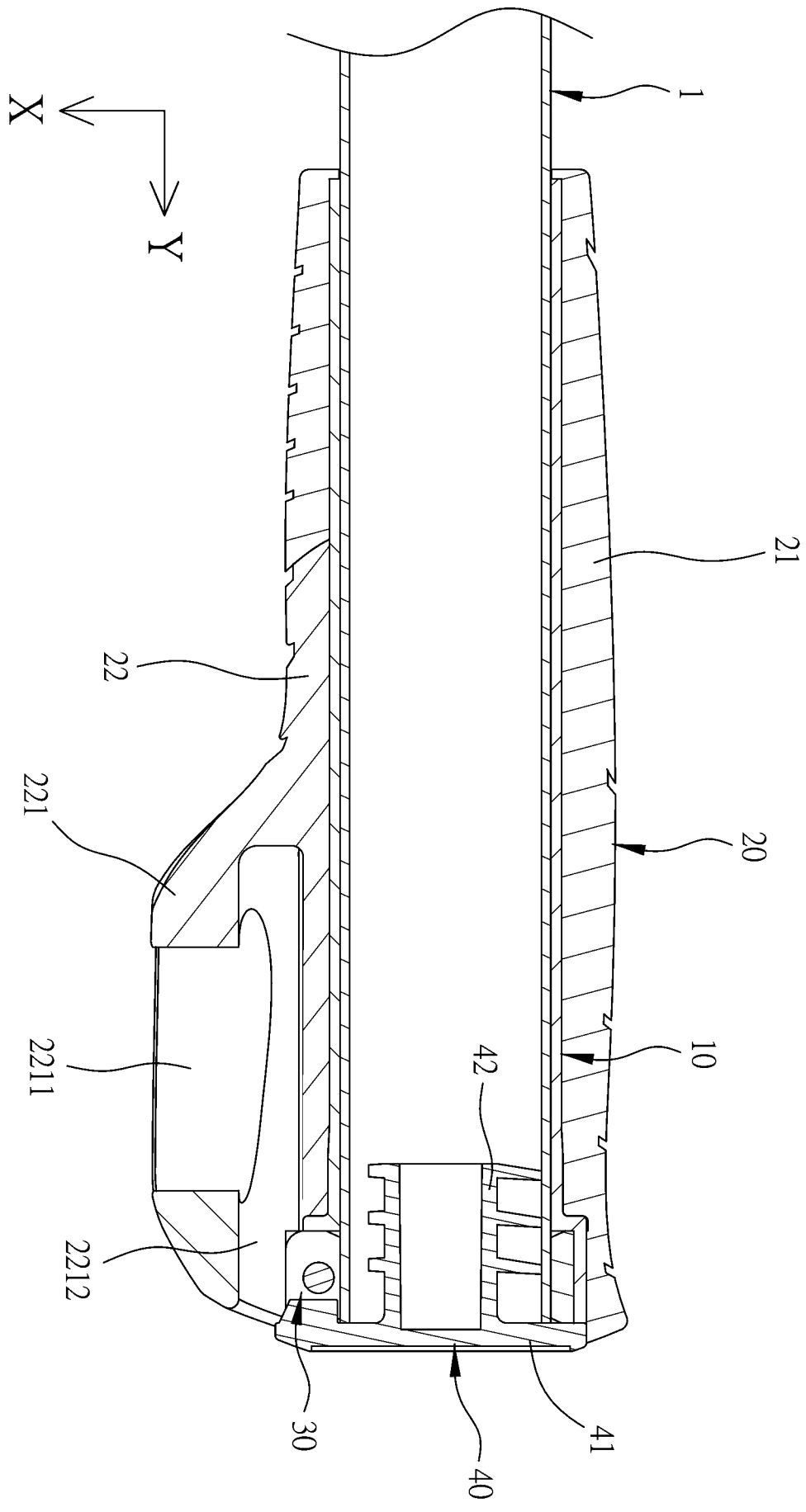
第四圖



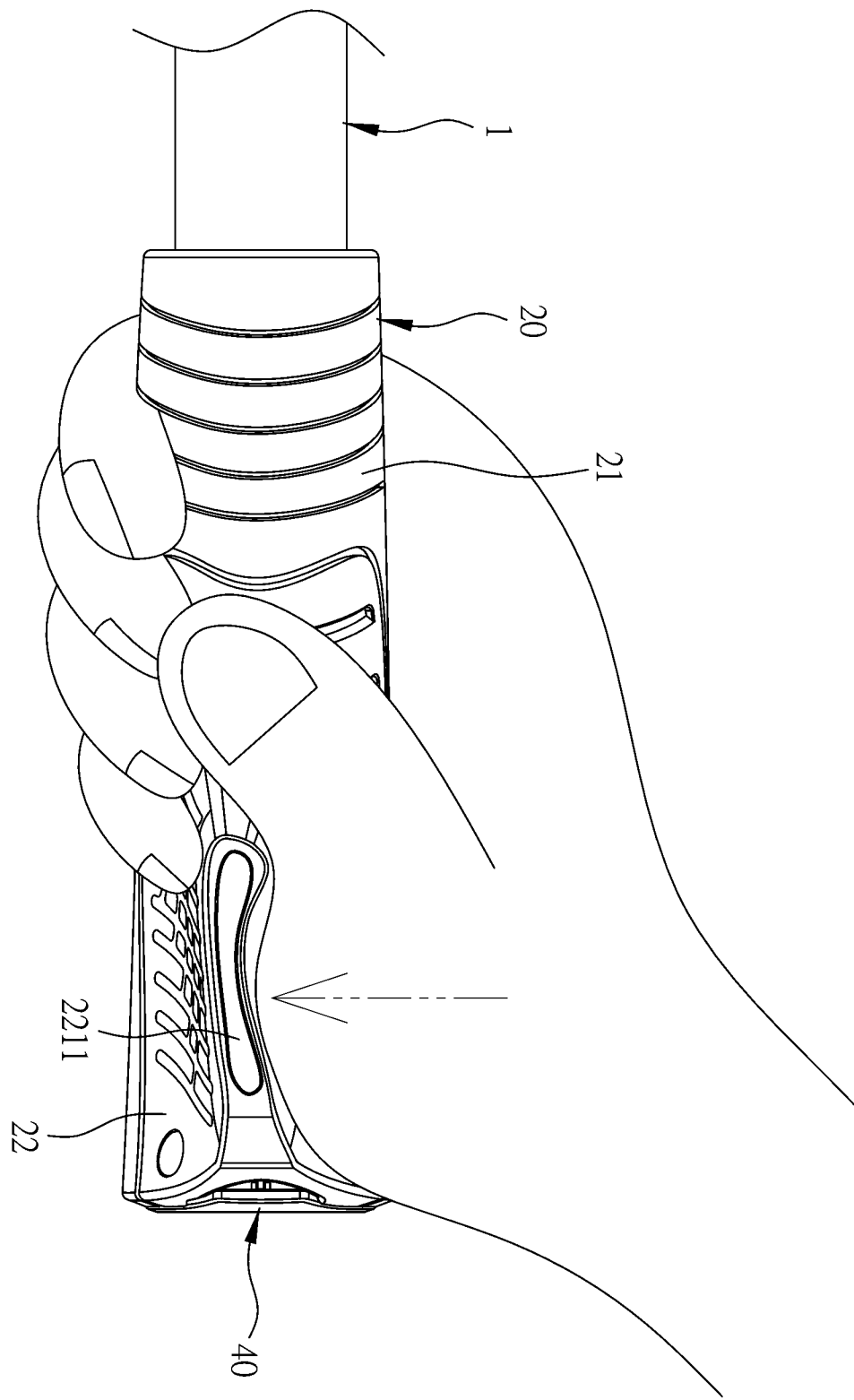
第五圖



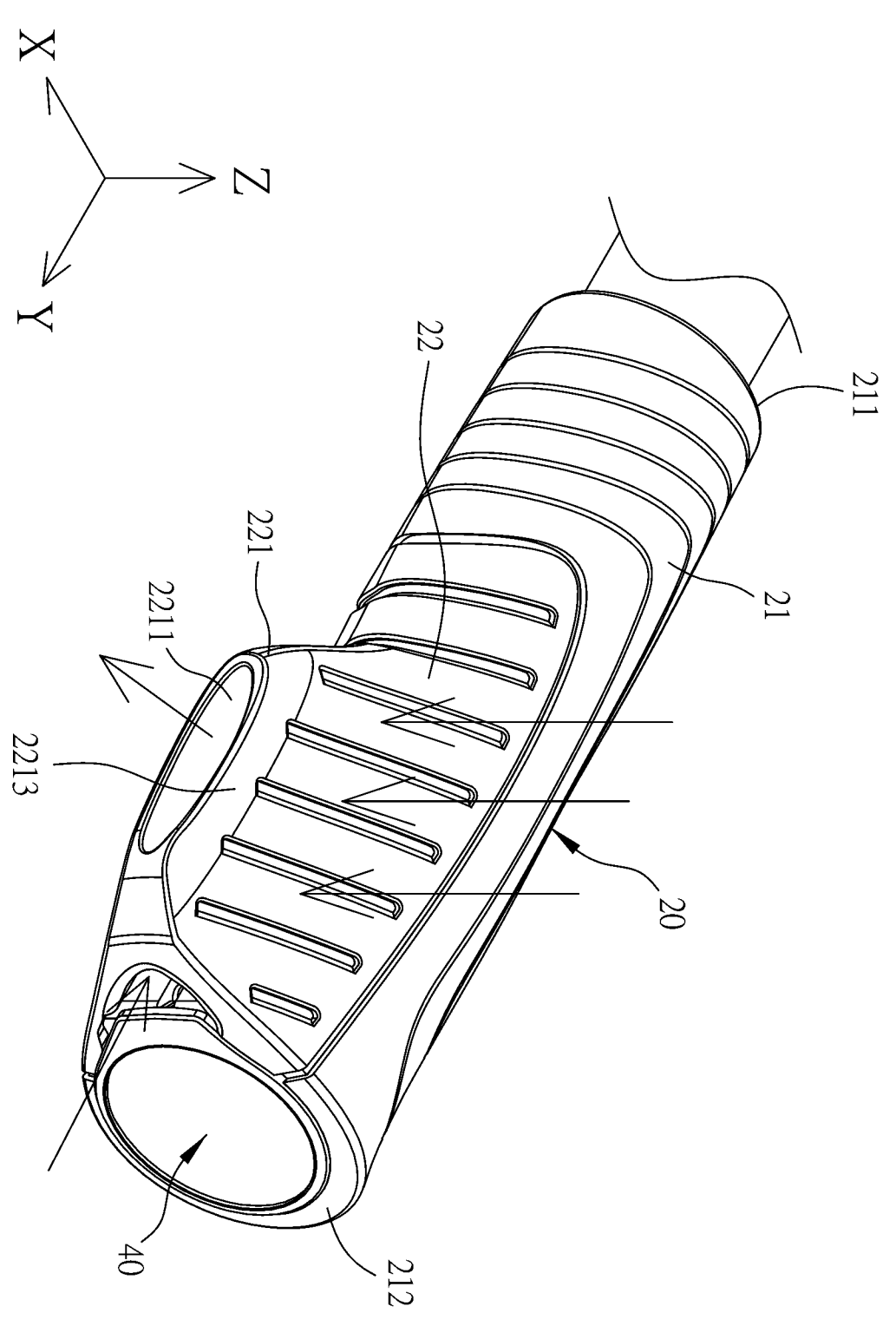
第六圖



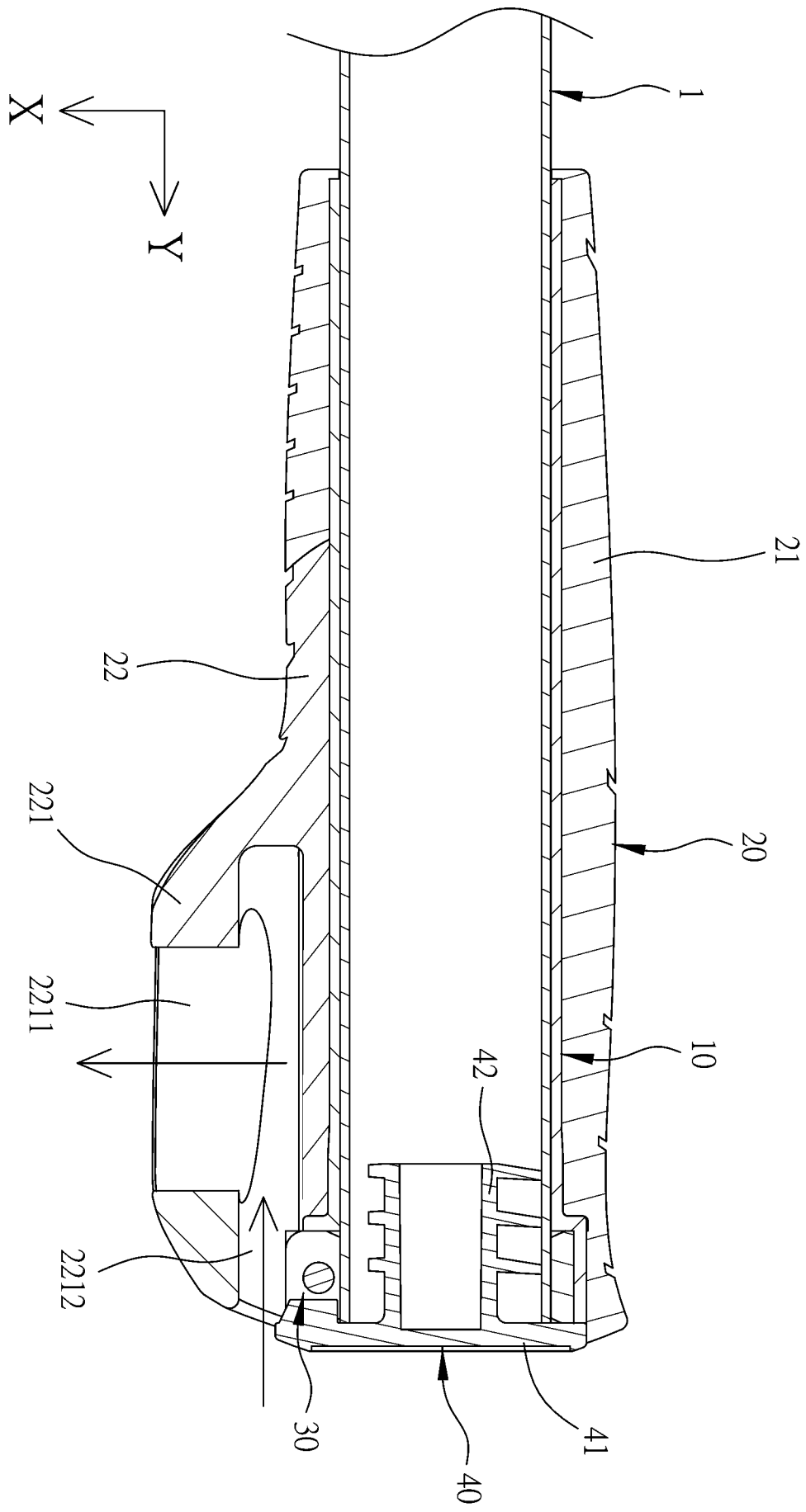
第七圖



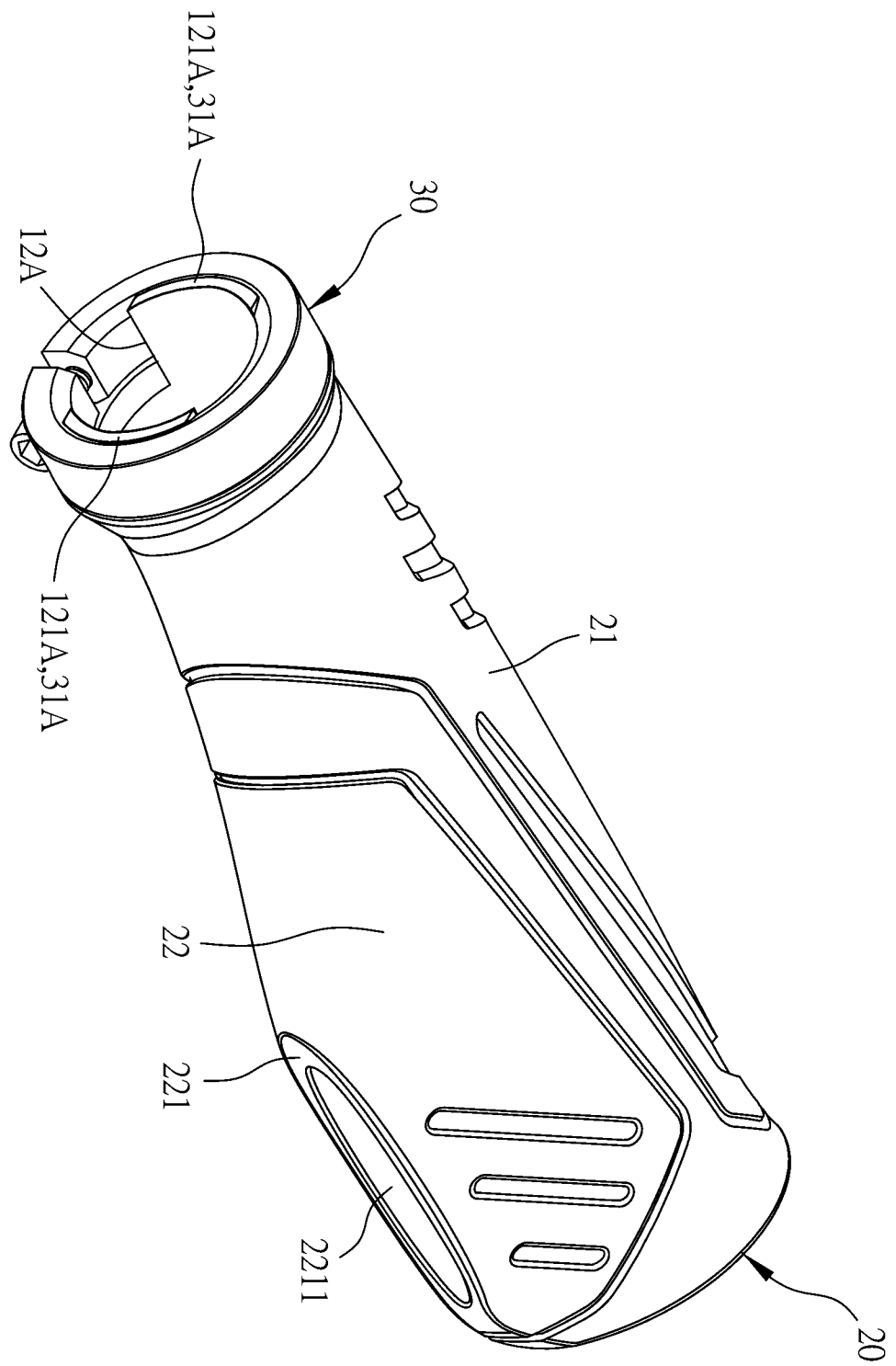
第八圖



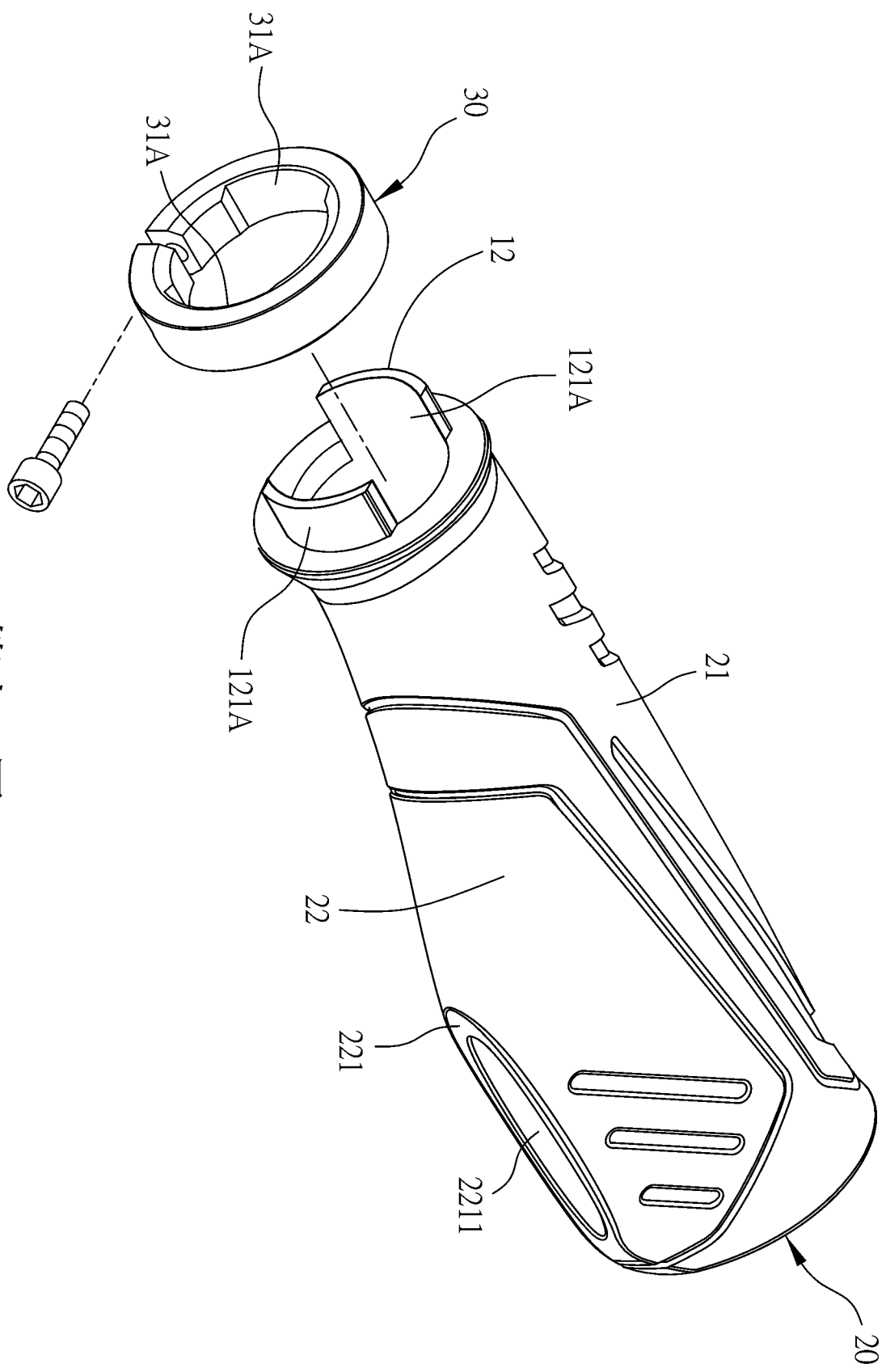
第九圖



第十圖

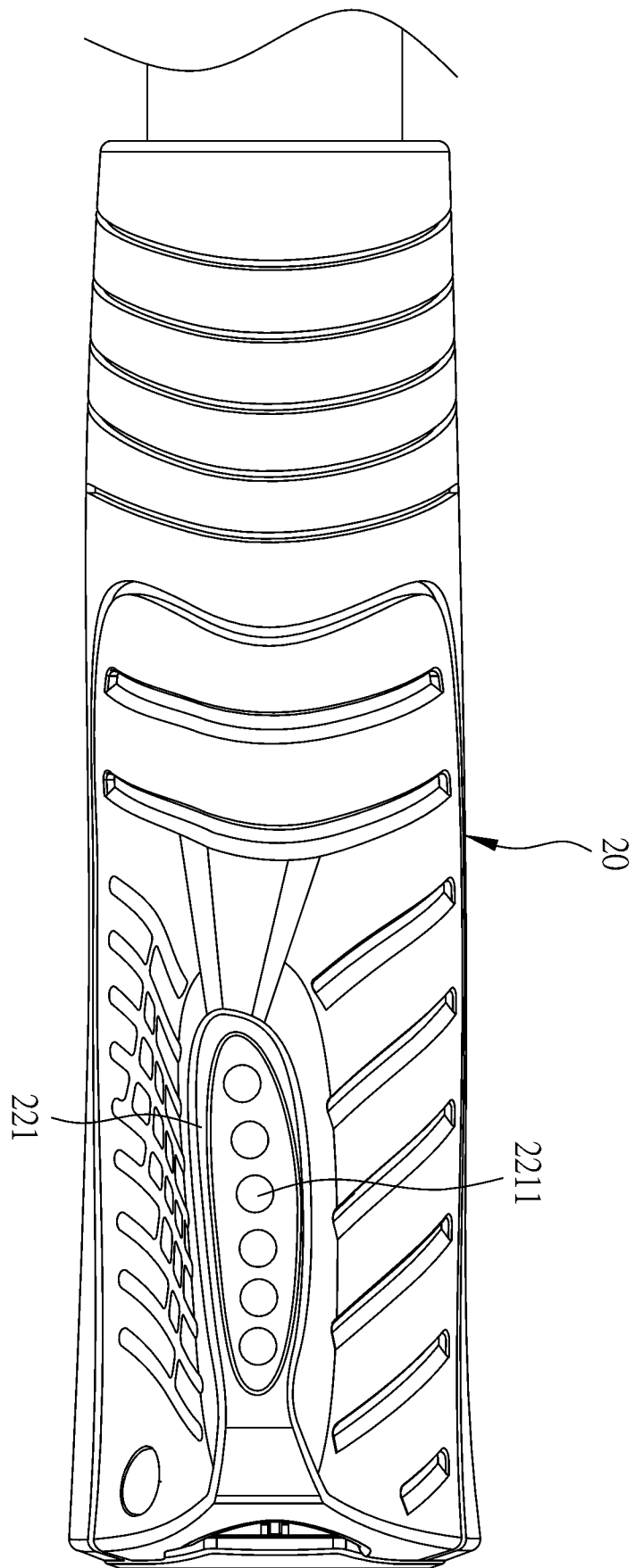


第十一圖

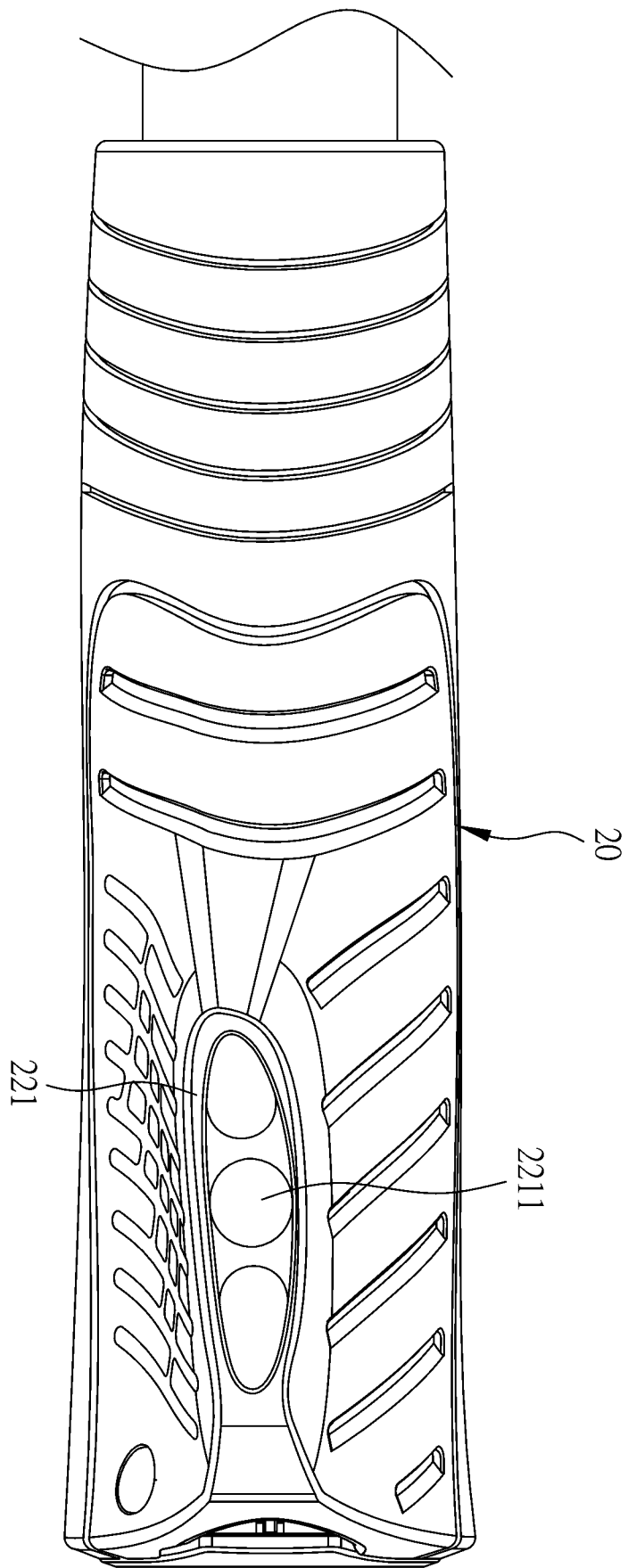


第十二圖

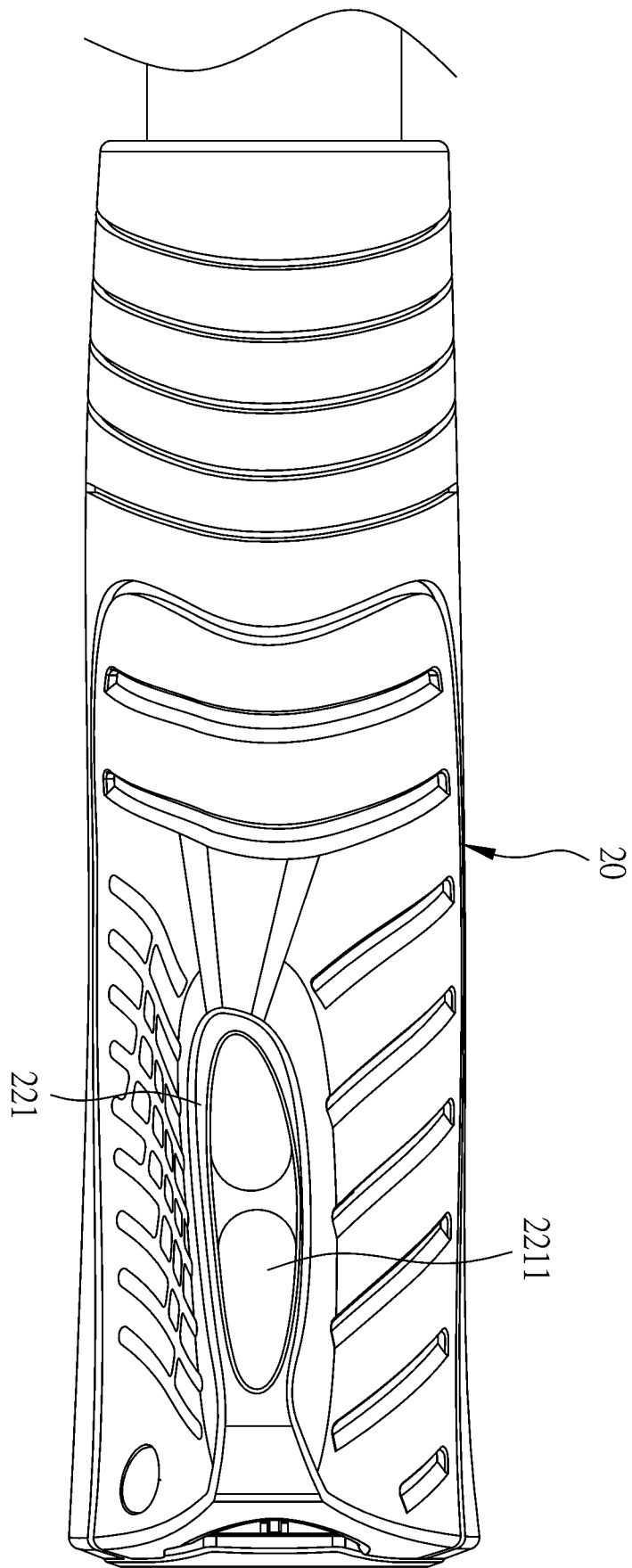
第十三圖



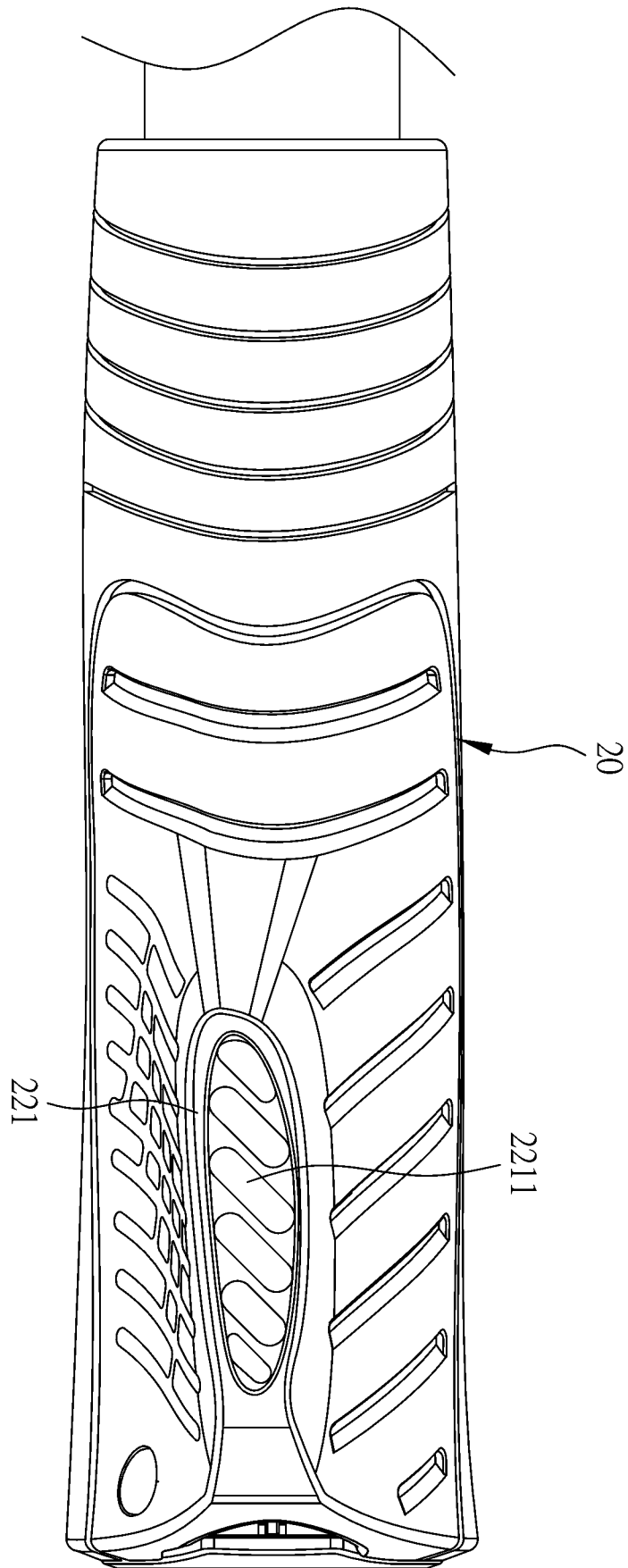
第十四圖



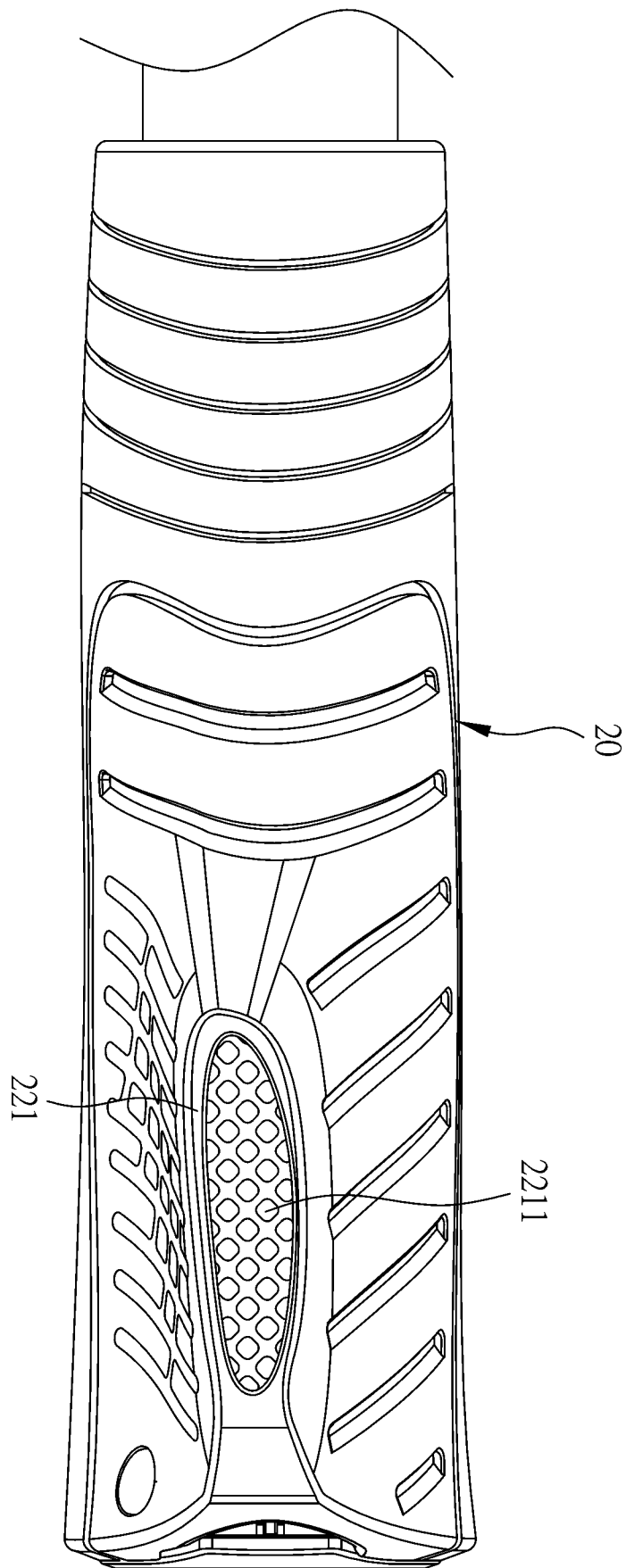
第十五圖



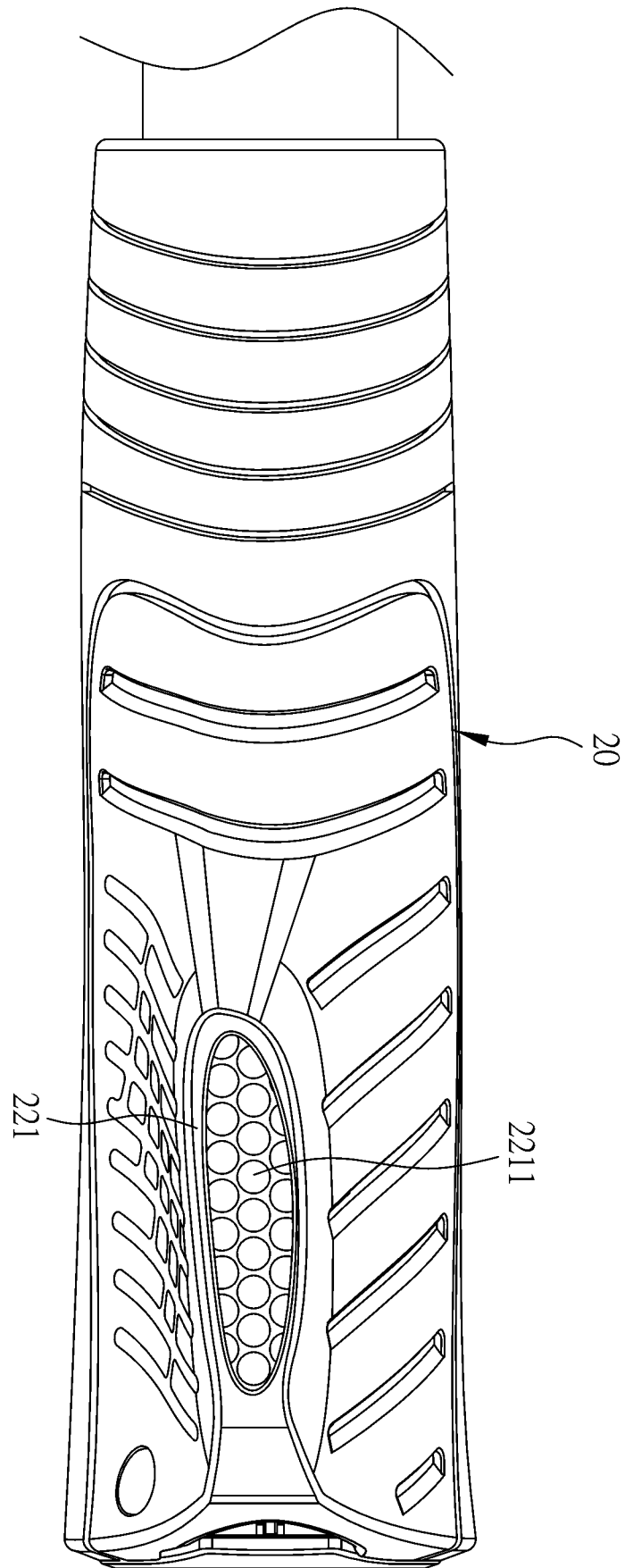
第十六圖



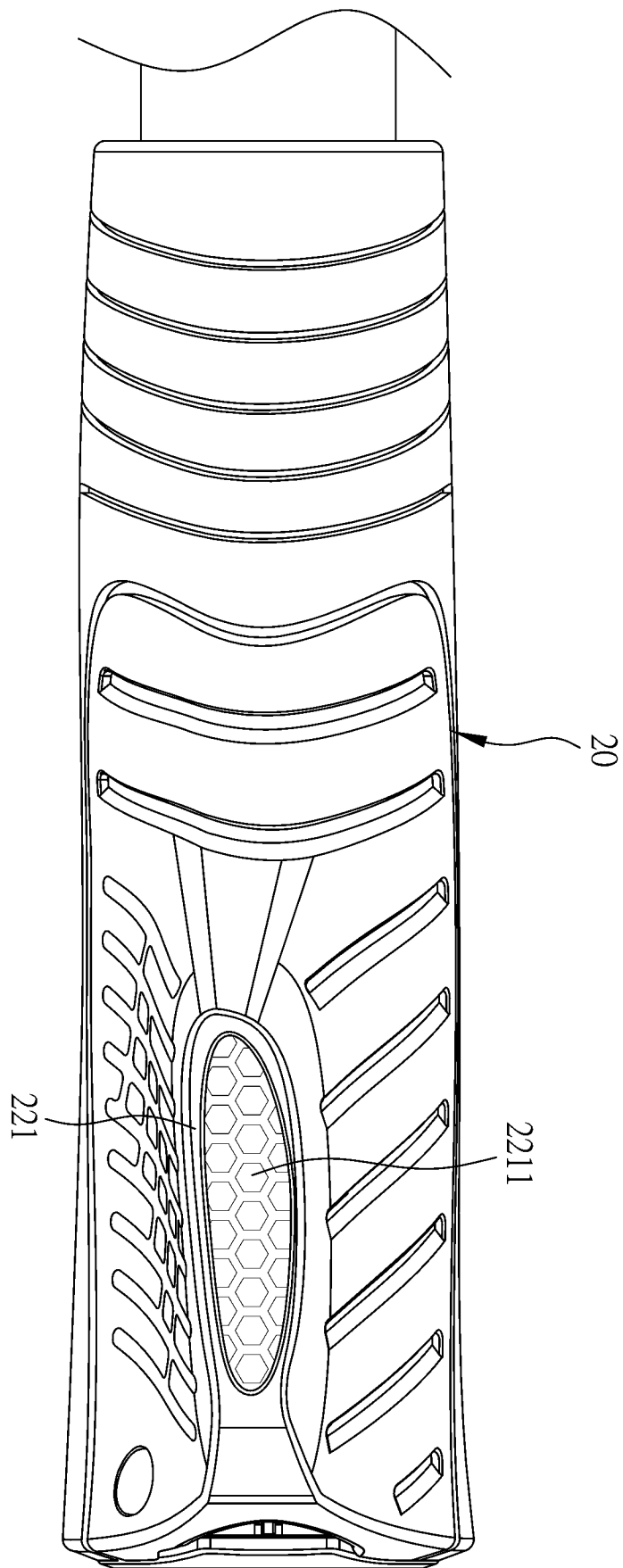
第十七圖



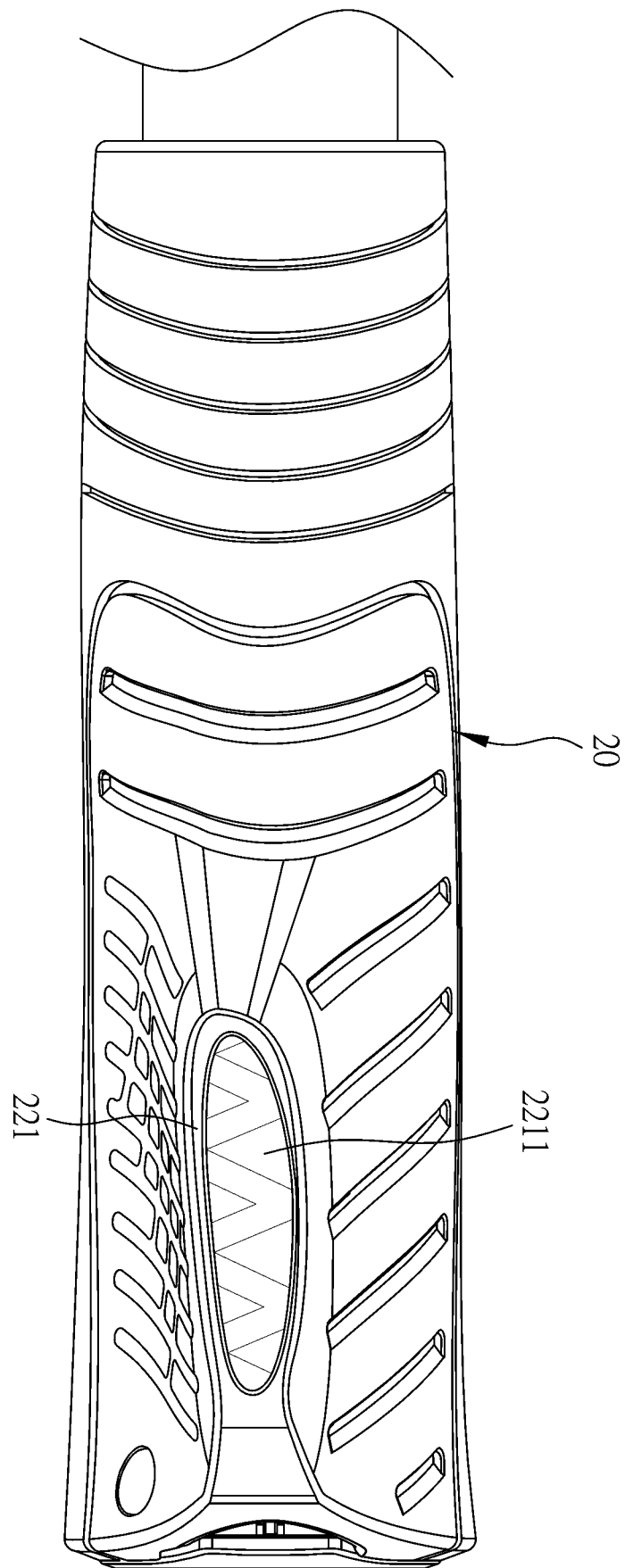
第十八圖



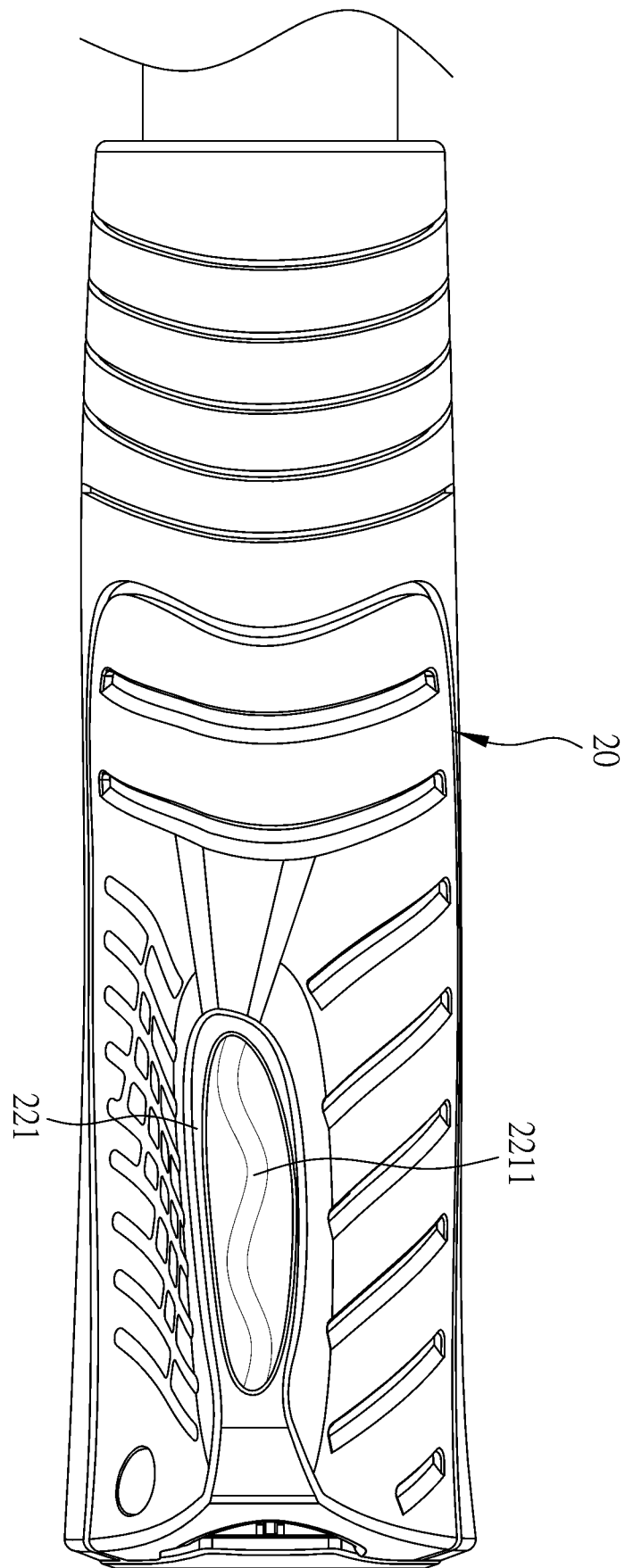
第十九圖

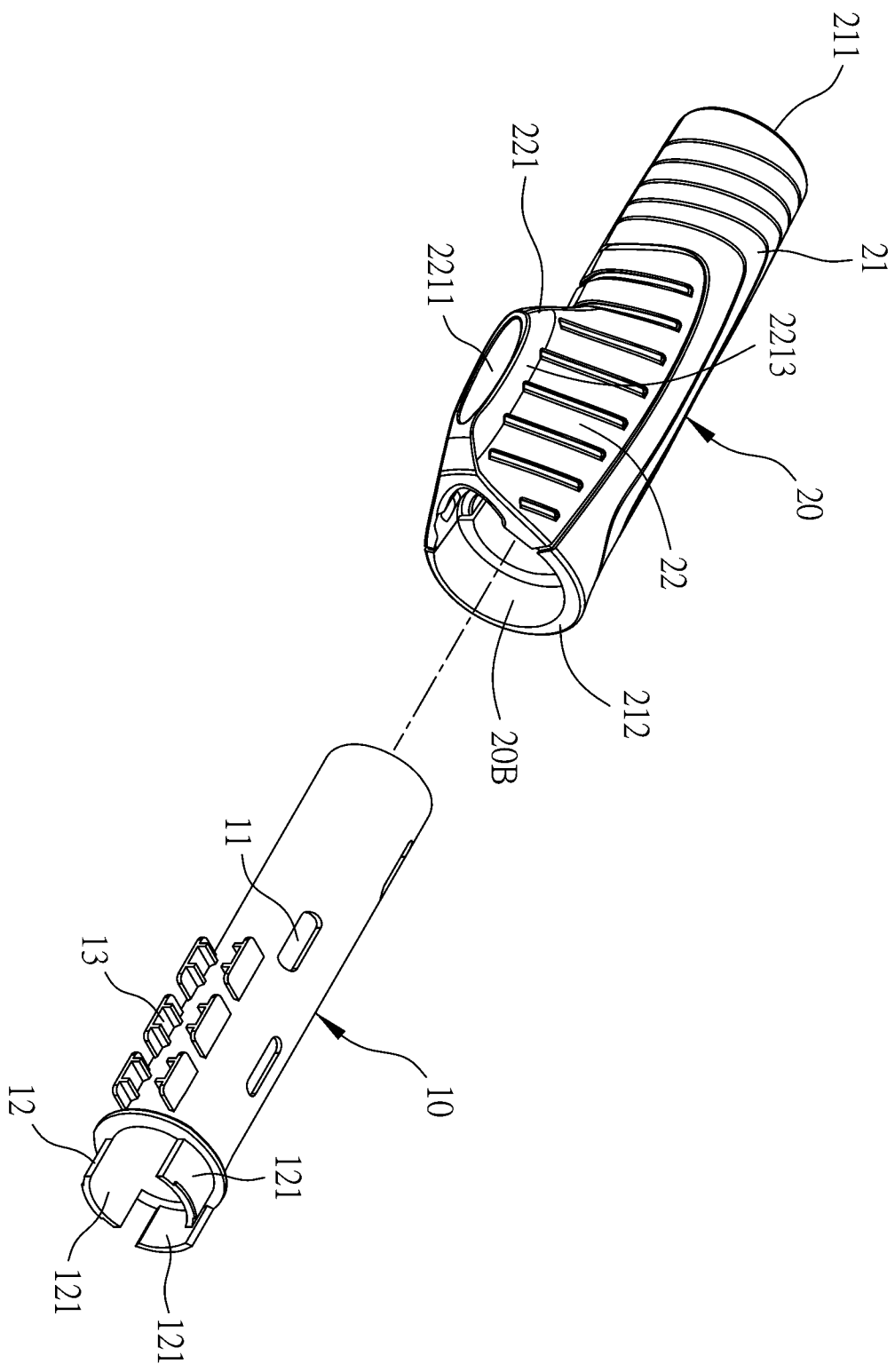


第二十圖

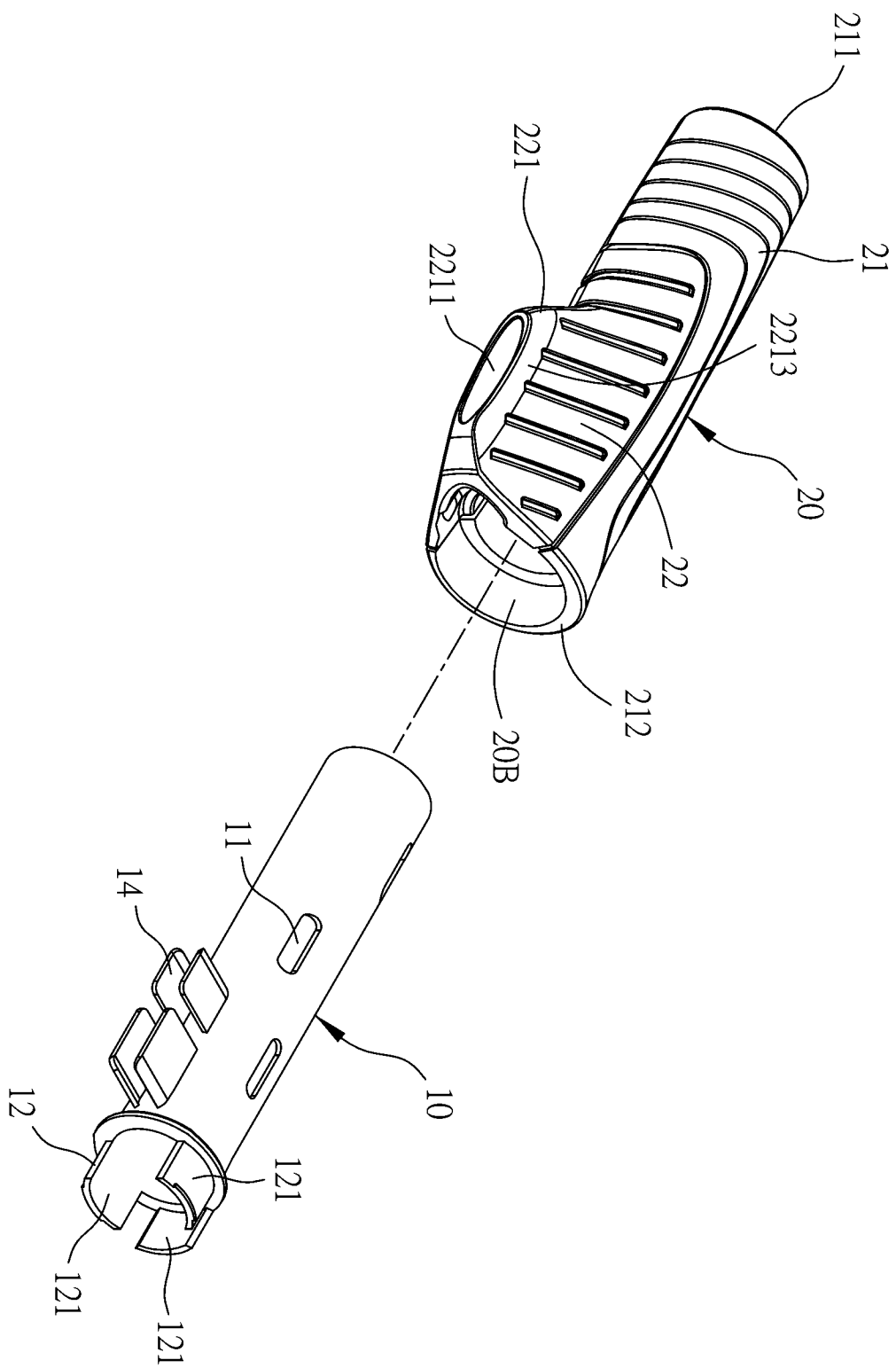


第二十一圖





第二十二圖



第二十三圖