



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202828084 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 27

(21) 申请号 201220387197. 5

(22) 申请日 2012. 08. 06

(73) 专利权人 芜湖新联造船有限公司

地址 241001 安徽省芜湖市三山区三山经济
开发区峨溪路 1 号

(72) 发明人 臧学举

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限
公司 34107

代理人 张小虹

(51) Int. Cl.

B63J 2/10 (2006. 01)

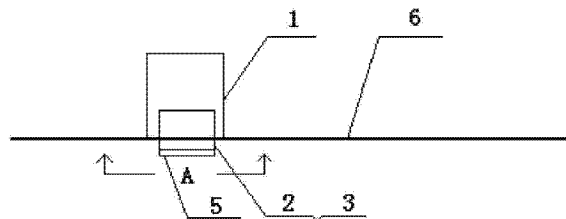
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种船舶空调回风管布置结构

(57) 摘要

本实用新型揭示了一种船舶空调回风管布置结构,防火风闸通过防火风闸基座固定于围壁板上,所述的防火风闸位于围壁板内的一端与主回风管连通,另一端伸出围壁板且外侧设有格栅。此布置结构将原先安装回风支管区域天花板上方空间留给管电放样,方便了放样工作和生产上安装,并且布置结构简洁,减少了回风支管、格栅和检修门制造和安装费用,提高了经济效益。



1. 一种船舶空调回风管布置结构,其特征在于:防火风闸(3)通过防火风闸基座(2)固定于围壁板(6)上,所述的防火风闸(3)位于围壁板(6)内的一端与主回风管(1)连通,另一端伸出围壁板(6)且外侧设有格栅(5)。

2. 根据权利要求1所述的船舶空调回风管布置结构,其特征在于:所述的防火风闸(3)伸出围壁板(6) 3~5mm。

一种船舶空调回风管布置结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及船舶上空调回风管布置结构,尤其适用于船舶靠近走道区域的空调回风管布置结构。

背景技术

[0002] 目前,船舶每层上建甲板的空调回风支管与主回风管之间结构如图3所示,两者之间要通过防火风闸基座、防火风闸和风管与蛋格式格栅来进行隔断,回风支管位于走道的天花板上,其与天花板之间用蛋格式格栅相连。这样的空调回风管布置结构存在诸多问题,由于防火风闸有手动功能,需要在天花板开检修门,而在走道这个区域的上方,电缆和管子和风管要较多,布置起来有困难,如果要更换防火风闸的融断片需要把这附近天花板拆除,需要把回风支管拆下,然后才能更换。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是实现一种布置结构简洁、便于拆卸维修的回复管结构。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案为:一种船舶空调回风管布置结构,防火风闸通过防火风闸基座固定于围壁板上,所述的防火风闸位于围壁板内的一端与主回风管连通,另一端伸出围壁板且外侧设有格栅。

[0005] 所述的防火风闸伸出围壁板 $3\sim 5\text{mm}$ 。

[0006] 本实用新型的优点在于此布置结构将原先安装回风支管区域天花板上空间留给管电放样,方便了放样工作和生产上安装,并且布置结构简洁,减少了回风支管、格栅和检修门制造和安装费用,提高了经济效益。

附图说明

[0007] 下面对本实用新型说明书中每幅附图表达的内容及图中的标记作简要说明:

[0008] 图1为本实用新型空调回风管布置结构示意图;

[0009] 图2为图1中A-A剖视图;

[0010] 图3为老式空调回风管布置结构示意图;

[0011] 上述图中的标记均为:1、主回风管;2、防火风闸基座;3、防火风闸;4、回风支管;5、格栅;6、围壁板;7、天花板。

具体实施方式

[0012] 参见图1、2可知,此布置结构的防火风闸3通过防火风闸基座2固定于天花板7下方的围壁板6上,该围壁板6内安装有主回风管1,防火风闸3位于围壁板6内的一端与主回风管1连通,另一端伸出围壁板6大约 $3\sim 5\text{mm}$,为出风口端,防火风闸3该端安装有与出风口端相配合的格栅5,这样把格栅5和防火风闸3结合在一起,直接安装防火风闸基座2

上,布置结构精简,手动时,可直接打开防火风闸 3 的格栅 5,然后拉下防火风闸 3 的钢丝绳即可,如果防火风,3 的融断片损坏,只需把格栅 5 打开进行更换即可解决。

[0013] 上面结合附图对本发明进行了示例性描述,显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本发明的方法构思和技术方案进行的各种非实质性的改进,或未经改进将本发明的构思和技术方案直接应用于其它场合的,均在本实用新型的保护范围之内。

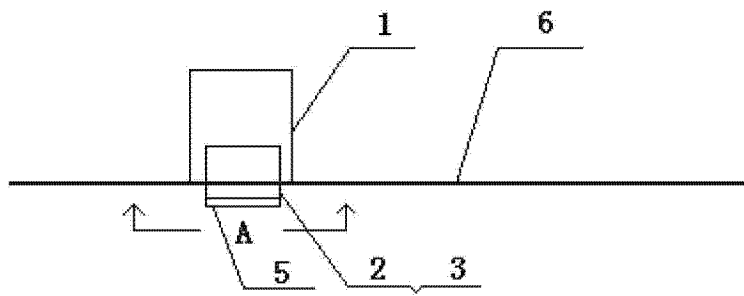


图 1

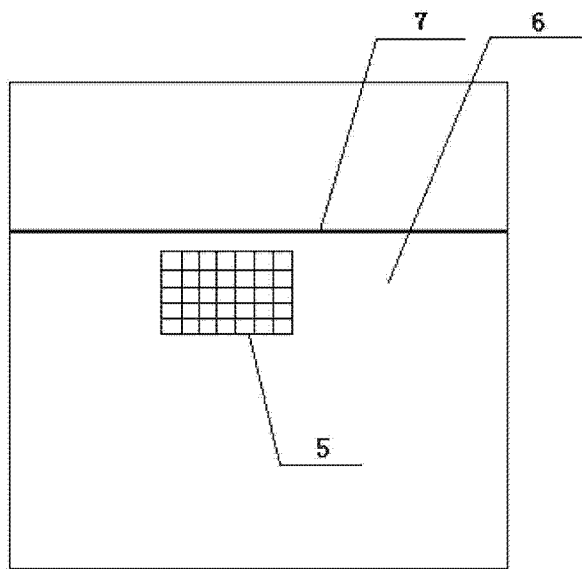


图 2

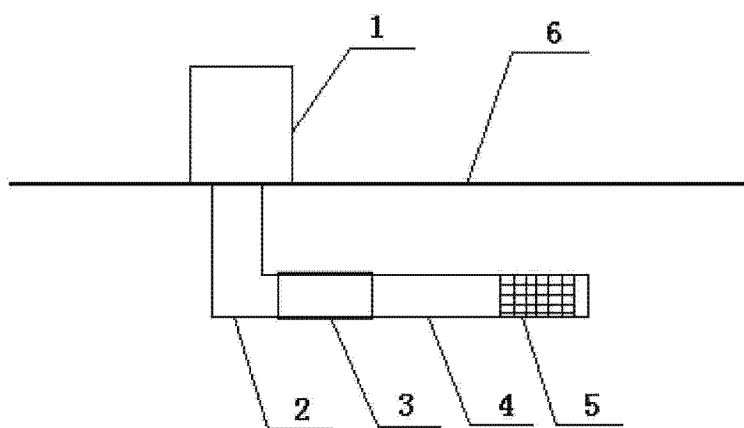


图 3