



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203670554 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 25

(21) 申请号 201420063285. 9

(22) 申请日 2014. 02. 13

(73) 专利权人 宋政亮

地址 237200 安徽省六安市霍山县诸佛庵镇
狮山村宋家院组 011

(72) 发明人 宋政亮

(51) Int. Cl.

F16D 55/224 (2006. 01)

F16D 65/14 (2006. 01)

F16D 65/847 (2006. 01)

F16D 121/24 (2012. 01)

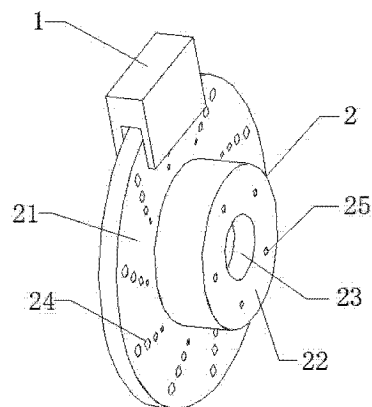
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

电动车后桥碟刹装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电动车后桥碟刹装置,包括碟刹钳总成以及由碟刹片和固定凸台一体制成的碟刹盘;所述碟刹片和固定凸台的中心设置有用以安装后桥半轴的台阶孔;所述碟刹钳总成安装在碟刹片的外侧;所述碟刹片上还环形均布有多道散热孔组;所述固定凸台上设置有安装孔;该电动车后桥碟刹装置采用了电子式制动钳作为制动装置,可以和电动车同一电源,提高了适配性;且整体结构简单、作用半径大制动力矩大、制动效果好、安全性能高、散热效果好和使用寿命长,非常适合电动车使用。



1. 电动车后桥碟刹装置,包括碟刹钳总成以及由碟刹片和固定凸台一体制成的碟刹盘;其特征在于:所述碟刹片和固定凸台的中心设置有利于安装后桥半轴的台阶孔;所述碟刹钳总成安装在碟刹片的外侧;所述碟刹片上还环形均布有多道散热孔组;所述固定凸台上设置有安装孔。

2. 根据权利要求1所述的电动车后桥碟刹装置,其特征在于:所述碟刹钳总成还包括电子卡钳、减速齿轮机构和电机。

3. 根据权利要求1所述的电动车后桥碟刹装置,其特征在于:所述散热孔组由多个大小不一的散热孔弧形排列组成,且从小到大依次从内往外设置。

4. 根据权利要求1所述的电动车后桥碟刹装置,其特征在于:所述安装孔设置有5个,且环形均布于固定凸台前侧。

电动车后桥碟刹装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动车后桥构件,具体涉及一种电动车后桥碟刹装置。

背景技术

[0002] 车辆的制动装置主要分为碟刹和鼓刹两种,但目前电动车所使用的制动装置都以鼓刹为主,但是鼓式刹车装置作用半径小,制动力矩小,刹车鼓易碎,制动效果和安全性能差,不符合电动车的制动要求,而传统的碟刹装置都是以液压作为制动压力,同样也不适合在电动车上使用。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型提出了一种电源位于制动动力源的电动车后桥碟刹装置,其结构简单、制动效果好、安全性能高、散热性能好和使用寿命长。

[0004] 本实用新型的电动车后桥碟刹装置,包括碟刹钳总成以及由碟刹片和固定凸台一体制成的碟刹盘;所述碟刹片和固定凸台的中心设置有用于安装后桥半轴的台阶孔;所述碟刹钳总成安装在碟刹片的外侧;所述碟刹片上还环形均布有多道散热孔组;所述固定凸台上设置有安装孔。

[0005] 进一步地,所述碟刹钳总成还包括电子卡钳、减速齿轮机构和电机。

[0006] 进一步地,所述散热孔组由多个大小不一的散热孔弧形排列组成,且从小到大依次从内往外设置。

[0007] 进一步地,所述安装孔设置有 5 个,且环形均布于固定凸台前侧。

[0008] 本实用新型与现有技术相比较,其具有以下有益效果:

[0009] 本实用新型的电动车后桥碟刹装置采用了电子式制动钳作为制动装置,可以和电动车同一电源,提高了适配性;且整体结构简单、作用半径大制动力矩大、制动效果好、安全性能高、散热效果好和使用寿命长,非常适合电动车使用。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0011] 1- 碟刹钳总成;2- 碟刹盘;21- 碟刹片;22- 固定凸台;23- 台阶孔;24- 散热孔组;25 安装孔。

具体实施方式

[0012] 如图 1 所示的一种电动车后桥碟刹装置,包括碟刹钳总成 1 以及由碟刹片 21 和固定凸台 22 一体制成的碟刹盘 2;所述碟刹片 21 和固定凸台 22 的中心设置有用于安装后桥半轴的台阶孔 23;所述碟刹钳总成 1 安装在碟刹片 21 的外侧;所述碟刹片 21 上还环形均布有多道散热孔组 24;所述固定凸台 22 上设置有安装孔 25。

[0013] 其中,所述碟刹钳总成 1 还包括电子卡钳、减速齿轮机构和电机;所述散热孔组 24

由多个大小不一的散热孔弧形排列组成,且从小到大依次从内往外设置;所述安装孔 25 设置有 5 个,且环形均布于固定凸台 22 前侧。

[0014] 本实用新型的电动车后桥碟刹装置采用了电子式制动钳作为制动装置,可以和电动车同一电源,提高了适配性;且整体结构简单、作用半径大制动力矩大、制动效果好、安全性能高、散热效果好和使用寿命长,非常适合电动车使用。

[0015] 上面所述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述,并非对本实用新型的构思和范围进行限定。在不脱离本实用新型设计构思的前提下,本领域普通人员对本实用新型的技术方案做出的各种变型和改进,均应落入到本实用新型的保护范围,本实用新型请求保护的技术内容,已经全部记载在权利要求书中。

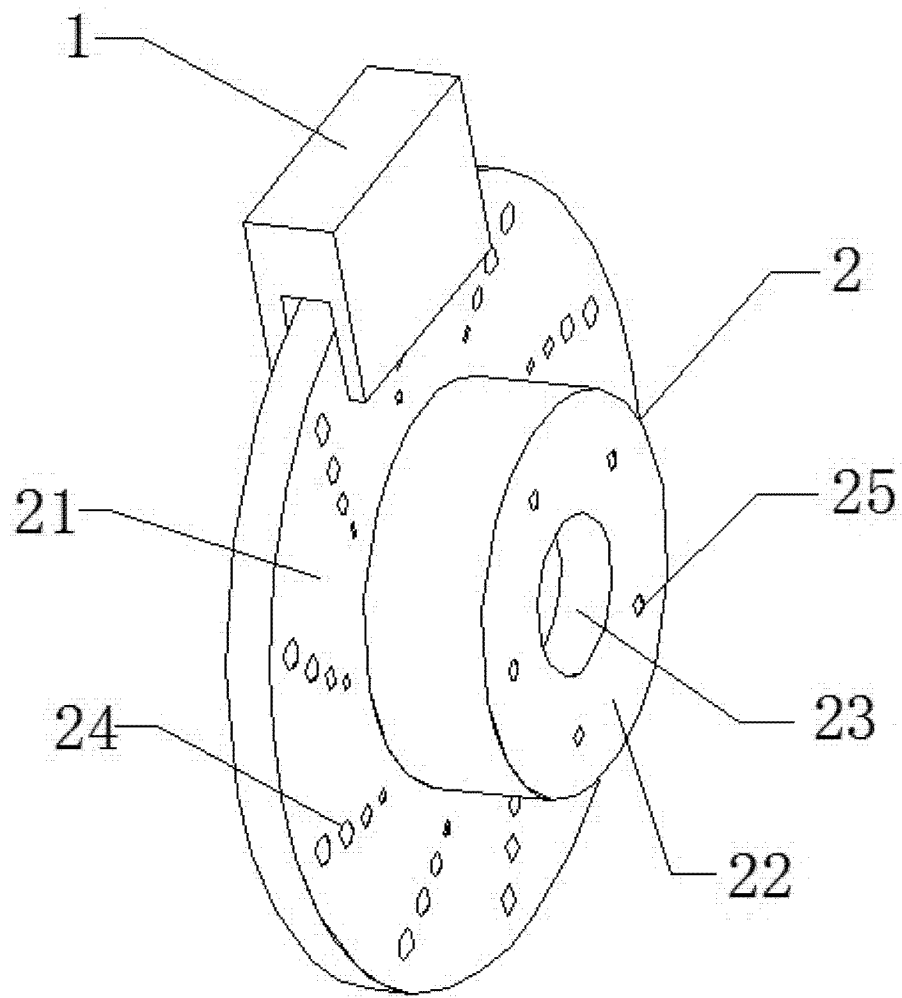


图 1