



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201937196 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 17

(21) 申请号 201020689774. 7

(22) 申请日 2010. 12. 30

(73) 专利权人 徐州海伦哲专用车辆股份有限公司

地址 221004 江苏省徐州市经济开发区螺山路 19 号

(72) 发明人 胡德敏 何东宇 马超

(74) 专利代理机构 江苏致邦律师事务所 32230  
代理人 栗仲平

(51) Int. Cl.

H02B 5/00 (2006. 01)

H02B 1/52 (2006. 01)

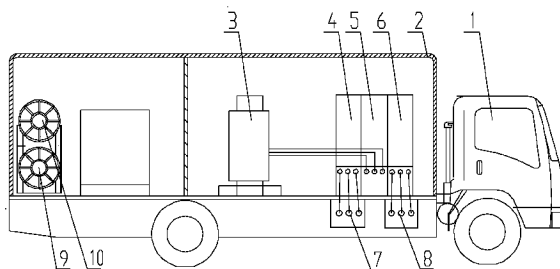
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

可转供高压负荷的移动箱变车

(57) 摘要

可转供高压负荷的移动箱变车, 在汽车上安装有变压器与高压柜, 其特征在于: 所述的高压柜采用三联环网柜, 其中一联为进线柜, 其余两联为出线柜; 所述的一联出线柜与车载变压器连接, 另一联出线柜设置快插接口, 可快速插接旁路转供电缆。本实用新型的有益效果是: 对于较远离 400V 低压负荷的配电线路张力杆塔的开关、金具、引流线等附件的检修, 通过移动箱变车高压柜的负荷开关与旁路转供电缆, 可在不降压的情况下进行旁路高压供电, 实现不停电检修作业。



1. 一种可转供高压负荷的移动箱变车, 在汽车上安装有变压器与高压柜, 其特征在于: 所述的高压柜采用三联环网柜, 其中一联为进线柜, 其余两联为出线柜; 所述的一联出线柜与车载变压器连接, 另一联出线柜设置快插接口, 可快速插接旁路转供电缆。

## 可转供高压负荷的移动箱变车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及电力行业应急供电或检修作业施工领域,尤其是配电变压器旁路带电检修施工。

### 背景技术

[0002] 配电网系统的变压器、开关、金具、电缆等组成设备,每年均需进行大量的检修;目前,配电网设备检修主要采用停电检修的方式,随着社会对供电可靠性要求的提高,以移动箱变车为旁路供电系统的不停电检修施工成为一种配电网检修作业的发展趋势。

[0003] 目前,以移动箱变车为旁路供电系统的不停电检修作业,主要用于靠近 400V 低压负荷的配电变压器的检修,而对于较远离 400V 低压负荷的配电线路张力杆塔的开关、金具、引流线等附件的检修,由于车载电缆长度有限,难以通过车载变压器对终端用户提供 400V 低压旁路供电。

### 发明内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种可转供高压负荷的移动箱变车,对于较远离 400V 低压负荷的配电线路张力杆塔的开关、金具、引流线等附件的检修,可在不降压的情况下进行旁路高压供电。

[0005] 实现本实用新型目的的技术方案是:

[0006] 一种可转供高压负荷的移动箱变车,在汽车上安装有变压器与高压柜,其特征在于:所述的高压柜采用三联环网柜,其中一联为进线柜,其余两联为出线柜;所述的一联出线柜与车载变压器连接,另一联出线柜设置快插接口,可快速插接旁路转供电缆。

[0007] 本实用新型的有益效果是:对于较远离 400V 低压负荷的配电线路张力杆塔的开关、金具、引流线等附件的检修,通过移动箱变车高压柜的负荷开关与旁路转供电缆,可在不降压的情况下进行旁路高压供电,实现不停电检修作业。

### 附图说明

[0008] 图 1 是可转供高压负荷的移动箱变车的车厢布置示意图;

[0009] 图 2 是高压柜系统原理示意图。

### 具体实施方式

[0010] 实施例 1,参照图 1:图中:1. 汽车底盘,2. 车厢,3. 变压器,4. 高压进线柜,5. 通向变压器的高压出线柜,6. 转供高压出线柜,7. 进线快插接头,8. 转供高压快插接头,9. 进线高压电缆,10. 转供高压电缆。

[0011] 图中,汽车底盘 1 上设置车厢 2,车厢 2 内安装变压器 3、三联高压柜等;三联高压柜包括高压进线柜 4、通向变压器的高压出线柜 5、转供高压出线柜 6;两联高压出线柜内设置高压断路器或负荷开关;将进线高压电缆 9 与转供高压电缆 10 的一端,分别接到进线快

插接头 7 与转供高压快插接头 8 上,另一端接到张力杆塔两侧的架空电缆两个接头处,合上高压断路器或负荷开关,即可进行旁路高压供电。

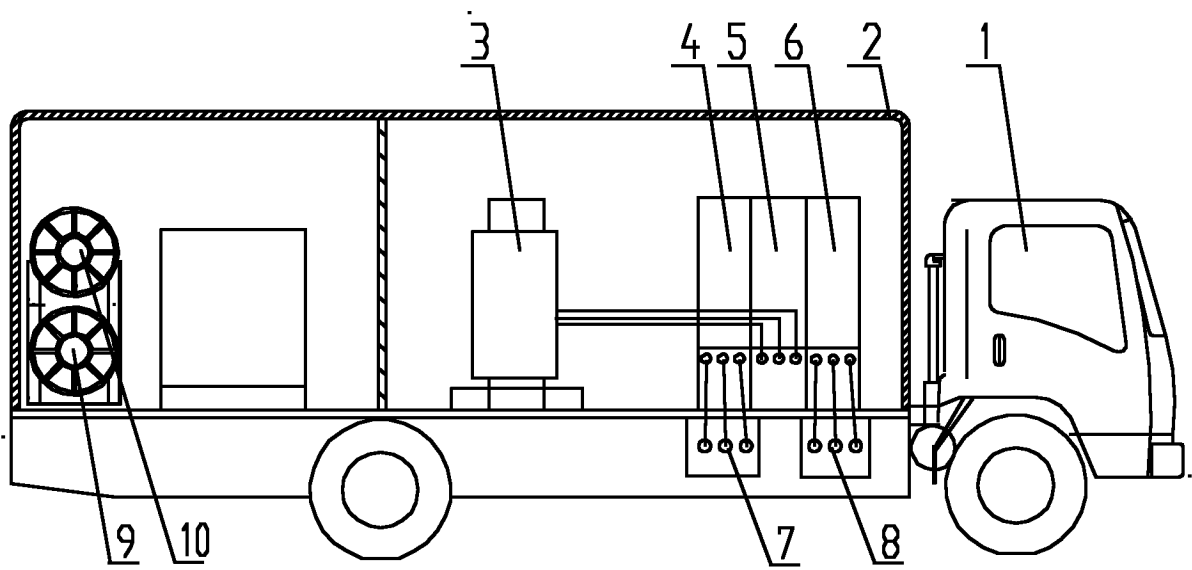


图 1

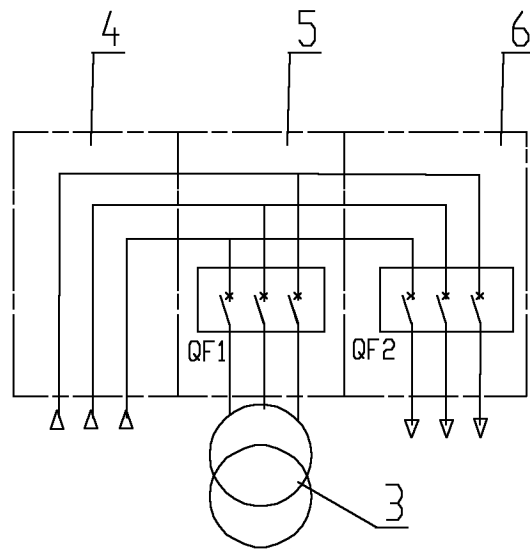


图 2