



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222591424 U

(45) 授权公告日 2025. 03. 11

(21) 申请号 202421446060.1

(22) 申请日 2024.06.24

(73) 专利权人 重庆市康绿环境服务有限公司
地址 401120 重庆市渝北区东湖南路333号
3幢12-5

(72) 发明人 汪志勇 谭本建 陈庚 咎智菲
陶牛 杨仕平 许军

(74) 专利代理机构 长沙准星专利代理事务所
(普通合伙) 43241
专利代理师 汪奕

(51) Int. Cl.
B60R 16/02 (2006.01)

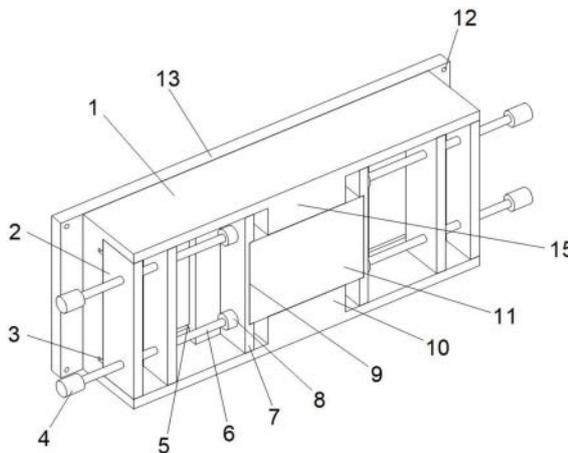
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种车辆驾驶模式控制模块固定装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其包括:基框,基框的后内壁设置有滑槽,滑槽通过限位杆固定连接压板,压板的前端设置有限位槽,压板对称分布在基框的内部;U型固定板,U型固定板的后端与基框的后内壁固定连接,U型固定板螺纹连接有螺杆,螺杆靠近压板的一端与压板相抵接;模块体,模块体的左右两端与限位槽相卡接。通过基框、滑槽、限位杆、压板、限位槽、U型固定板和螺杆组成压紧固定结构,可防止控制模块的脱落,有利于控制模块的稳定连接,可避免因接触不良导致的故障;控制模块安装简单,拆卸方便,可快速对控制模块进行检修和更换,装置的灵活性得到提升。



1. 一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其特征在于,包括:基框(1),所述基框(1)的后内壁设置有滑槽(3),所述滑槽(3)通过限位杆(5)固定连接有压板(7),所述压板(7)的前端设置有限位槽(9),所述压板(7)对称分布在基框(1)的内部;

U型固定板(2),所述U型固定板(2)的后端与基框(1)的后内壁固定连接,所述U型固定板(2)螺纹连接有螺杆(6),所述螺杆(6)靠近压板(7)的一端与压板(7)相抵接;

模块体(11),所述模块体(11)的左右两端与限位槽(9)相卡接。

2. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其特征在于,所述基框(1)的后端固定连接有安装板(13),所述安装板(13)内螺纹连接有安装孔(12),所述安装孔(12)位于安装板(13)的四个拐角处。

3. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其特征在于,所述基框(1)内套接有连接器(14),所述连接器(14)与安装板(13)套接。

4. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其特征在于,所述基框(1)的上内壁固定连接有上限位块(15),所述基框(1)的下内壁固定连接有下限位块(10)。

5. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其特征在于,所述压板(7)的上端与基框(1)的上内壁相抵接,所述压板(7)的下端与基框(1)的下内壁相抵接。

6. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其特征在于,所述U型固定板(2)的上端与基框(1)的上内壁相抵接,所述U型固定板(2)的下端与基框(1)的下内壁相抵接。

7. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其特征在于,所述螺杆(6)远离压板(7)的一端设置有旋柄(4),所述螺杆(6)靠近压板(7)的一端设置有压块(8)。

8. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其特征在于,所述模块体(11)的后端与连接器(14)的前端相卡接,所述模块体(11)的上端与上限位块(15)的下端相抵接,所述模块体(11)的下端与下限位块(10)的上端相抵接。

一种车辆驾驶模式控制模块固定装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆部件安装技术领域,特别涉及一种车辆驾驶模式控制模块固定装置。

背景技术

[0002] 现有的车辆驾驶模式控制模块固定装置在对控制模块进行固定时,控制模块与连接器连接处易产生脱落,会导致模块因连接中断而造成的称量故障,不利于车辆的安全稳定运行;控制模块不易拆装,不利于检修维护。中国专利公开了一种“汽车控制模块固定支架及汽车控制模块装置”,其申请号为“CN201620179918.1”,用于安装PEPS控制模块及BCM控制模块,汽车控制模块固定支架包括一承载主体,承载主体包括相对的第一承载面、第二承载面,承载主体中部向第一承载面弯折形成一卡板,用以安装PEPS控制模块在第一承载面;第二承载面包括至少三向外凸出的凸台,每一凸台设有一螺孔,用以安装BCM控制模块在第二承载面上。本实用新型的汽车控制模块固定支架使得汽车空间布置的应用更有利,使PEPS、BCM控制模块的装卸更方便。本实用新型还涉及一种汽车控制模块装置。但控制模块易产生脱落,不利于控制模块的稳定连接,不利于车辆的安全稳定运行;控制模块的安装结构复杂,不易拆装,不利于检修维护。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于至少解决现有技术中存在的技术问题之一,提供一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,通过基框、滑槽、限位杆、压板、限位槽、U型固定板和螺杆组成压紧固定结构,可防止控制模块的脱落,有利于控制模块的稳定连接,可避免因接触不良导致的故障;控制模块安装简单,拆卸方便,可快速对控制模块进行检修和更换,装置的灵活性得到提升。

[0004] 本实用新型还提供具有上述一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,包括:基框,所述基框的后内壁设置有滑槽,所述滑槽通过限位杆固定连接压板,所述压板的前端设置有限位槽,所述压板对称分布在基框的内部;U型固定板,所述U型固定板的后端与基框的后内壁固定连接,所述U型固定板螺纹连接有螺杆,所述螺杆靠近压板的一端与压板相抵接;模块体,所述模块体的左右两端与限位槽相卡接。

[0005] 根据本实用新型所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,所述基框的后端固定连接安装板,方便装置的安装固定。所述安装板内螺纹连接有安装孔,方便装置的稳定安装。所述安装孔位于安装板的四个拐角处,有利于装置的稳定安装。

[0006] 根据本实用新型所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,所述基框内套接有连接器,方便控制信号的传输。所述连接器与安装板套接,使结构紧凑。

[0007] 根据本实用新型所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,所述基框的上内壁固定连接上限位块,提高结构的稳定性。所述基框的下内壁固定连接有下限位块,提高结构的稳定性。

[0008] 根据本实用新型所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,所述压板的上端与基框的上内壁相抵接,使结构紧凑。所述压板的下端与基框的下内壁相抵接,使结构紧凑。

[0009] 根据本实用新型所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,所述U型固定板的上端与基框的上内壁相抵接,使结构紧凑。所述U型固定板的下端与基框的下内壁相抵接,使结构紧凑。

[0010] 根据本实用新型所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,所述螺杆远离压板的一端设置有旋柄,方便螺杆的调节。所述螺杆靠近压板的一端设置有压块,方便压板的压紧。

[0011] 根据本实用新型所述的一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,所述模块体的后端与连接器的前端相卡接,有利于模块的稳定连接。所述模块体的上端与上限位块的下端相抵接,使结构紧凑。所述模块体的下端与下限位块的上端相抵接,使结构紧凑。

[0012] 有益效果

[0013] 1、与现有技术相比,该一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,通过基框、滑槽、限位杆、压板、限位槽、U型固定板和螺杆组成压紧固定结构,可防止控制模块的脱落,有利于控制模块的稳定连接,可避免因接触不良导致的故障;

[0014] 2、与现有技术相比,该一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,控制模块安装简单,拆卸方便,可快速对控制模块进行检修和更换,装置的灵活性得到提升。

附图说明

[0015] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步地说明;

[0016] 图1为本实用新型一种车辆驾驶模式控制模块固定装置的结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型一种车辆驾驶模式控制模块固定装置的俯视结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型一种车辆驾驶模式控制模块固定装置的纵向剖面结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型一种车辆驾驶模式控制模块固定装置的横向剖面结构示意图。

[0020] 图例说明:

[0021] 1、基框;2、U型固定板;3、滑槽;4、旋柄;5、限位杆;6、螺杆;7、压板;8、压块;9、限位槽;10、下限位块;11、模块体;12、安装孔;13、安装板;14、连接器;15、上限位块。

具体实施方式

[0022] 本部分将详细描述本实用新型的具体实施例,本实用新型之较佳实施例在附图中示出,附图的作用在于用图形补充说明书文字部分的描述,使人能够直观地、形象地理解本实用新型的每个技术特征和整体技术方案,但其不能理解为对本实用新型保护范围的限制。

[0023] 参照图1-4,本实用新型实施例一种车辆驾驶模式控制模块固定装置,其包括:基框1,基框1的后端固定连接安装有安装板13,对装置进行安装固定,安装板13内螺纹连接有安装孔12,对装置进行稳定安装,安装孔12位于安装板13的四个拐角处,形成稳定布局,基框1的上内壁固定连接有限位块15,对模块体进行限位,基框1的下内壁固定连接有限位块10,对模块体进行限位,基框1内套接有连接器14,与模块体相连接以传输控制信号,连接器14与安装板13套接,形成紧凑结构,基框1的后内壁设置有滑槽3,使限位杆在基框内滑动,

滑槽3通过限位杆5固定连接有压板7,对模块体进行限位夹持以固定住模块体,压板7的前端设置有限位槽9,对模块体进行限位夹持,压板7对称分布在基框1的内部,形成夹持布局,压板7的上端与基框1的上内壁相抵接,形成紧凑结构,压板7的下端与基框1的下内壁相抵接,形成紧凑结构;

[0024] U型固定板2,U型固定板2的后端与基框1的后内壁固定连接,形成U型固定板的安装结构,U型固定板2的上端与基框1的上内壁相抵接,形成紧凑结构,U型固定板2的下端与基框1的下内壁相抵接,形成紧凑结构,U型固定板2螺纹连接有螺杆6,进行旋紧以压紧压板,螺杆6靠近压板7的一端与压板7相抵接,形成旋紧结构,螺杆6远离压板7的一端设置有旋柄4,调节螺杆,螺杆6靠近压板7的一端设置有压块8,压紧压板;

[0025] 模块体11,模块体11的左右两端与限位槽9相卡接,形成装置的限位卡紧结构,模块体11的后端与连接器14的前端相卡接,形成控制信号的传输结构,模块体11的上端与上限位块15的下端相抵接,形成紧凑结构,模块体11的下端与下限位块10的上端相抵接,形成紧凑结构。

[0026] 工作原理:利用车辆驾驶模式控制模块固定装置对车内加湿模式控制模块进行固定,在装置内安装连接器14,把控制模块的模块体11连接在连接器14上,旋紧螺杆6使螺杆6压紧压板7,压板7前端的限位槽9会把控制模块的模块体11卡紧固定在装置内,可防止控制模块的脱落,有利于控制模块的稳定连接,可避免因接触不良导致的故障。

[0027] 上面结合附图对本实用新型实施例作了详细说明,但是本实用新型不限于上述实施例,在所属技术领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出各种变化。

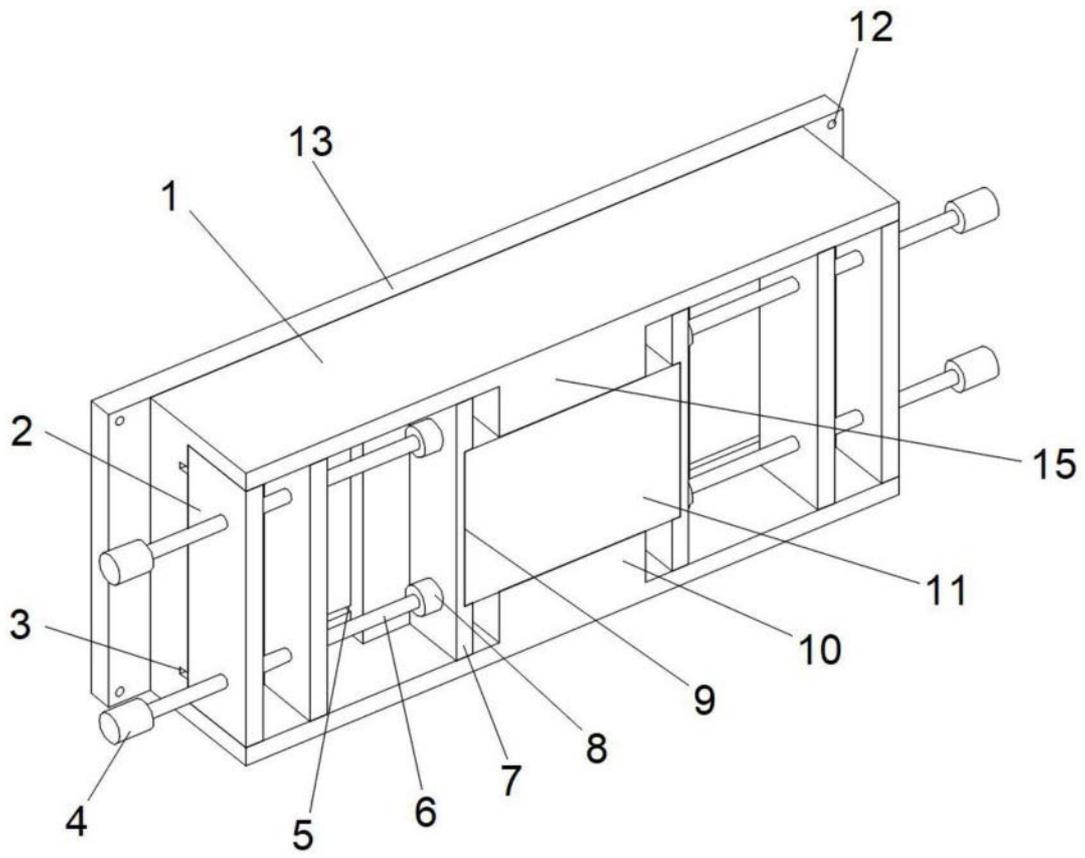


图1

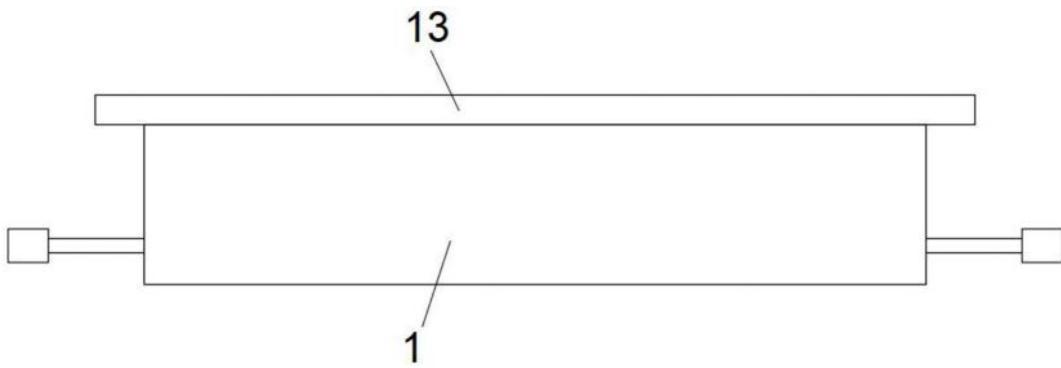


图2

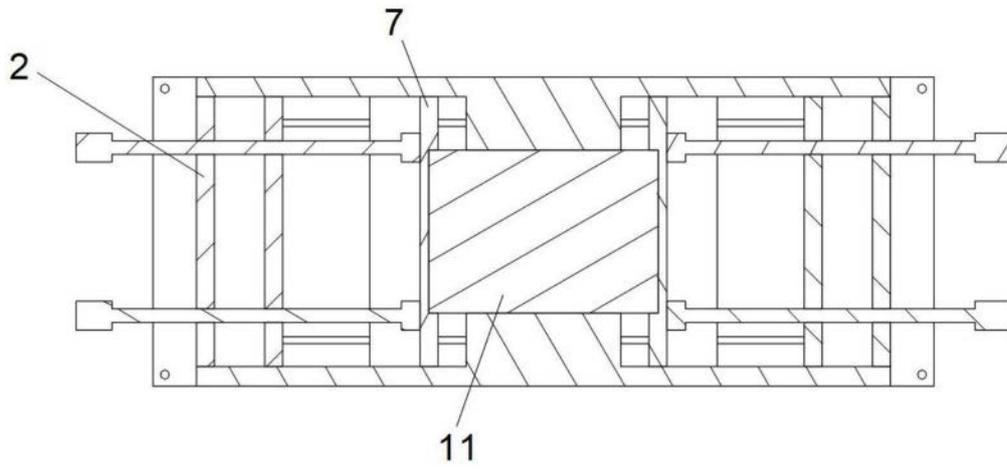


图3

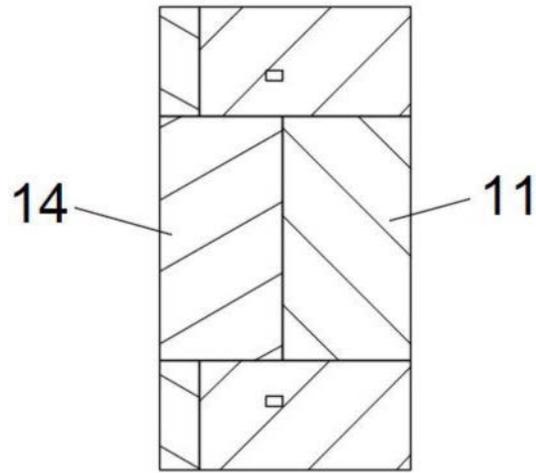


图4