



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207791008 U

(45)授权公告日 2018.08.31

(21)申请号 201721824759.7

(22)申请日 2017.12.22

(73)专利权人 常州金色年华车业有限公司

地址 213022 江苏省常州市新北区薛家镇
黄河西路376号

(72)发明人 查亚强

(74)专利代理机构 常州知融专利代理事务所
(普通合伙) 32302

代理人 路接洲

(51)Int.Cl.

B62K 15/00(2006.01)

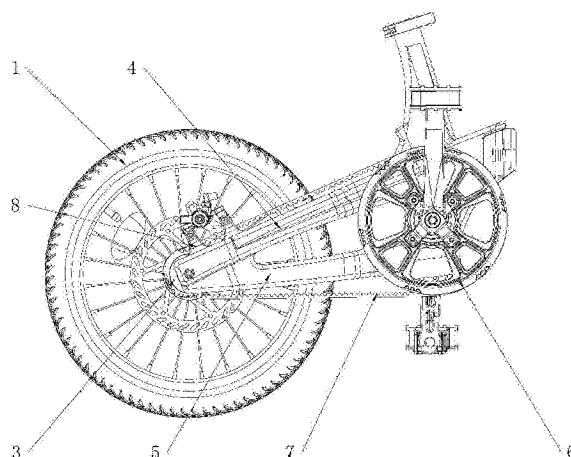
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构

(57)摘要

本实用新型涉及两轮车的技术领域,特指后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,为了解决现有的折叠两轮车后轮采用的支撑结构不够美观实用,不被年轻人群所认同,市场普及度不够的问题,提供一种单边双管支撑折叠两轮车的结构,后轮通过后花鼓与后花鼓轴安装在后单边车架上,后花鼓轴上安装有驱动飞轮,后单边车架包括上管和下管,所述上管和下管的后端相交于后轮轴轴线上、对花鼓轴形成支撑点的支撑臂;所述驱动飞轮与牙盘之间安装有传动带;在车身侧视方向上,所述后单边车架的上管和下管位于传动带上直线段与下直线段之间,本实用新型车身整体更加简洁,外观更好看,车身采用一体成型工艺强度也有保证,符合年轻人的审美。



1. 一种后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,后轮(1)通过后花鼓(2)与后花鼓轴安装在后单边车架上,后花鼓轴上安装有驱动飞轮(3),其特征在于:后单边车架包括上管(4)和下管(5),所述上管(4)和下管(5)的后端相交于后轮轴轴线上、对花鼓轴形成支撑点的支撑臂;所述驱动飞轮(3)与牙盘(6)之间安装有传动带(7);在车身侧视方向上,所述后单边车架的上管(4)和下管(5)位于传动带(7)上直线段与下直线段之间。

2. 根据权利要求1所述的后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,其特征在于:所述下管(5)两端端点的连线与水平面具有 $0^{\circ}\sim 25^{\circ}$ 的夹角,所述上管(4)两端端点的连线与下管(5)两端端点的连线具有 $10^{\circ}\sim 35^{\circ}$ 的夹角。

3. 根据权利要求1所述的单边双管支撑折叠两轮车的结构,其特征在于:所述传动带(7)上直线段平行于上管(4)两端端点的连线。

4. 根据权利要求1所述的后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,其特征在于:所述上管(4)的上侧设有上导向槽,传动带(7)的上直线段位于所述的上导向槽中。

5. 根据权利要求1所述的后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,其特征在于:所述传动带(7)下直线段与下管(5)两端端点的连线之间具有小于或等于 10° 夹角。

6. 根据权利要求1或3所述的后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,其特征在于:所述传动带(7)下直线段平行于下管(5)两端端点的连线。

7. 根据权利要求1所述的后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,其特征在于:所述下管(5)的下侧设有下导向槽,传动带(7)的下直线段位于所述的下导向槽中。

8. 根据权利要求1所述的后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,其特征在于:所述上管(4)上一体成型有刹车安装架(8)。

后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及两轮车的技术领域,特指后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,两轮车包括自行车、电动自行车、电动助力车、两轮电动车等。

背景技术

[0002] 作为短途行驶形式,两轮车被广泛地用于锻炼或娱乐,当前的两轮车行业,已逐步向小型化的折叠式两轮车发展,目前,市场上出现的折叠两轮车,结构上对后轮采用的支撑结构不够美观实用,不被年轻人群所认同,市场普及度不够。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:为了解决现有的折叠两轮车后轮采用的支撑结构不够美观实用,不被年轻人群所认同,市场普及度不够的问题,提供一种后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,后轮通过后花鼓与后花鼓轴安装在后单边车架上,后花鼓轴上安装有驱动飞轮,后单边车架包括上管和下管,所述上管和下管的后端相交于后轮轴轴线上、对花鼓轴形成支撑点的支撑臂;所述驱动飞轮与牙盘之间安装有传动带;在车身侧视方向上,所述后单边车架的上管和下管位于传动带上直线段与下直线段之间。

[0005] 作为优选的,为使结构紧凑,车架受力合理,骑行稳定,所述下管两端端点的连线与水平面具有 $0^{\circ}\sim 25^{\circ}$ 的夹角,所述上管两端端点的连线与下管两端端点的连线具有 $10^{\circ}\sim 35^{\circ}$ 的夹角。

[0006] 作为优选的,同样为使结构紧凑,车架受力合理,骑行稳定,所述传动带上直线段平行于上管两端端点的连线。

[0007] 作为优选的,为保护传动带,所述上管的上侧设有上导向槽,传动带的上直线段位于所述的上导向槽中。

[0008] 作为优选的,同样为使结构紧凑,车架受力合理,骑行稳定,所述传动带下直线段与下管两端端点的连线之间具有小于或等于 10° 夹角。

[0009] 作为优选的,所述传动带下直线段平行于下管两端端点的连线。

[0010] 作为优选的,所述下管的下侧设有下导向槽,传动带的下直线段位于所述的下导向槽中。

[0011] 作为优选的,所述上管上一体成型有刹车安装架。

[0012] 本实用新型的有益效果是,本实用新型的一种单边双管支撑折叠两轮车的结构,上管与下管设置在传动带的中间,甚至在上管与下管的上下两侧开设导向槽,然后让传动带在导向槽中转动,车身整体更加简洁,外观更好看,车身采用一体成型工艺强度也有保证,符合年轻人的审美。

附图说明

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0014] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0015] 图2是本实用新型的立体图。

[0016] 图中:1.后轮,2.后花鼓,3.驱动飞轮,4.上管,5.下管,6.牙盘,7.传动带,8.刹车安装架。

具体实施方式

[0017] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0018] 图1和图2所示的一种后轮单边双管支撑折叠两轮车的结构,后轮1通过后花鼓2与后花鼓轴安装在后单边车架上,后花鼓轴上安装有驱动飞轮3,后单边车架包括上管4和下管5,所述上管4和下管5的后端相交于后轮轴轴线上、对花鼓轴形成支撑点的支撑臂;所述驱动飞轮3与牙盘6之间安装有传动带7;在车身侧视方向上,所述后单边车架的上管4和下管5位于传动带7上直线段与下直线段之间,上管4上一体成型有刹车安装架8,在驱动飞轮3与牙盘6之间安装有传动带7,传动带7为链条或皮带,传动带7啮合在驱动飞轮3与牙盘6之间,传动带7的后弧线段与驱动飞轮3啮合,传动带7的前弧线段与牙盘6啮合;下管5两端端点的连线与水平面具有 $0^{\circ}\sim 25^{\circ}$ 的夹角,所述上管4两端端点的连线与下管5两端端点的连线具有 $10^{\circ}\sim 35^{\circ}$ 的夹角,传动带7下直线段与下管5两端端点的连线之间具有小于或等于 10° 夹角,传动带7的直线段,是不考虑传动带7自身重力作用引起下垂因素的直线段。

[0019] 另一种单边双管支撑折叠两轮车的结构,后轮1通过后花鼓2与后花鼓轴安装在后单边车架上,后花鼓轴上安装有驱动飞轮3,后单边车架包括上管4和下管5,所述上管4和下管5的后端相交于后轮轴轴线上、对花鼓轴形成支撑点的支撑臂;所述驱动飞轮3与牙盘6之间安装有传动带7;在车身侧视方向上,所述后单边车架的上管4和下管5位于传动带7上直线段与下直线段之间,上管4上一体成型有刹车安装架8,在驱动飞轮3与牙盘6之间安装有传动带7,传动带7为链条或皮带,传动带7啮合在驱动飞轮3与牙盘6之间,传动带7的后弧线段与驱动飞轮3啮合,传动带7的前弧线段与牙盘6啮合;传动带7上直线段平行于上管4两端端点的连线,上管4的上侧设有上导向槽,传动带7的上直线段位于所述的上导向槽中,传动带7下直线段平行于下管5两端端点的连线,下管5的下侧设有下导向槽,传动带7的下直线段位于所述的下导向槽中;传动带7的直线段,是不考虑传动带7自身重力作用引起下垂因素的直线段。

[0020] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

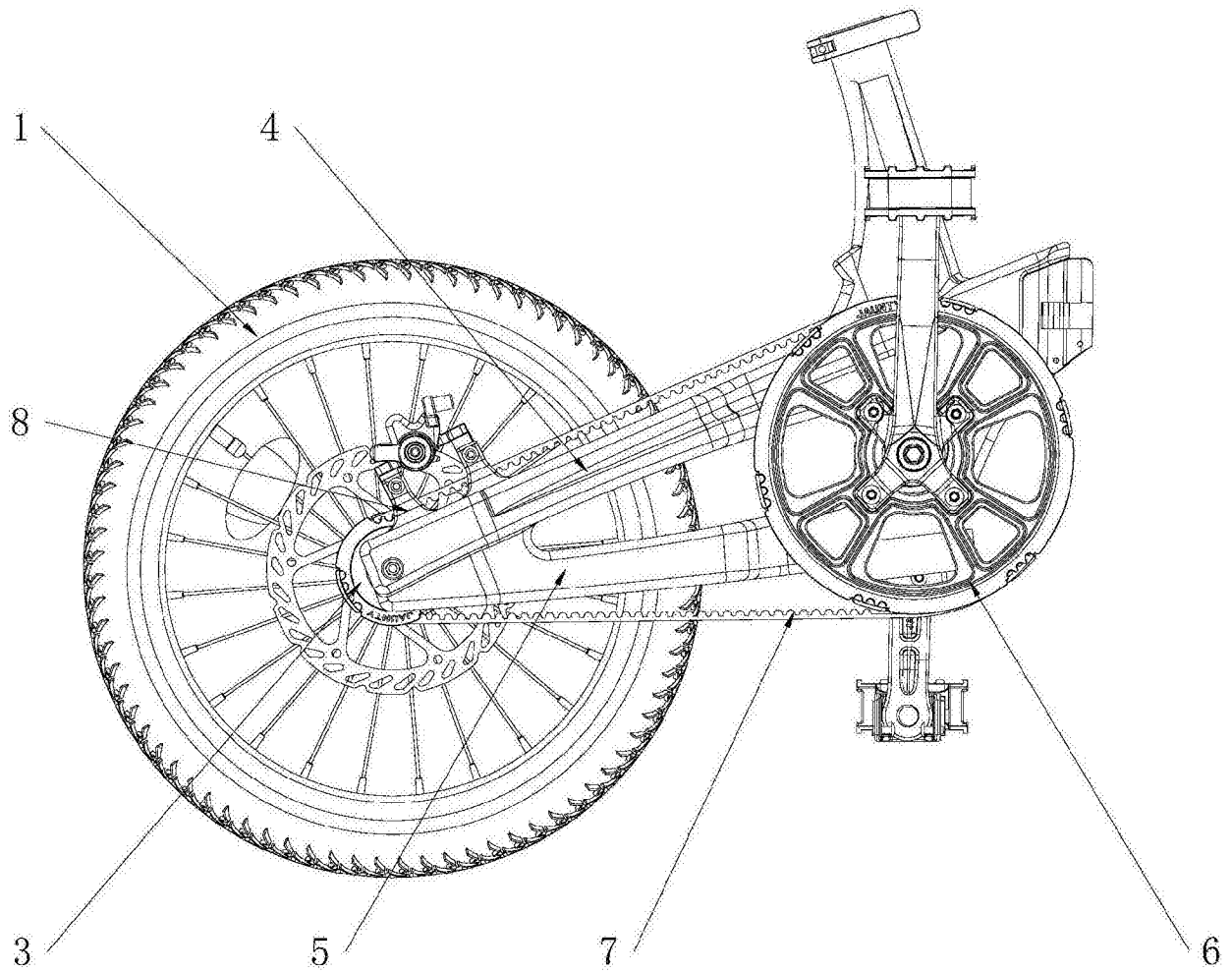


图1

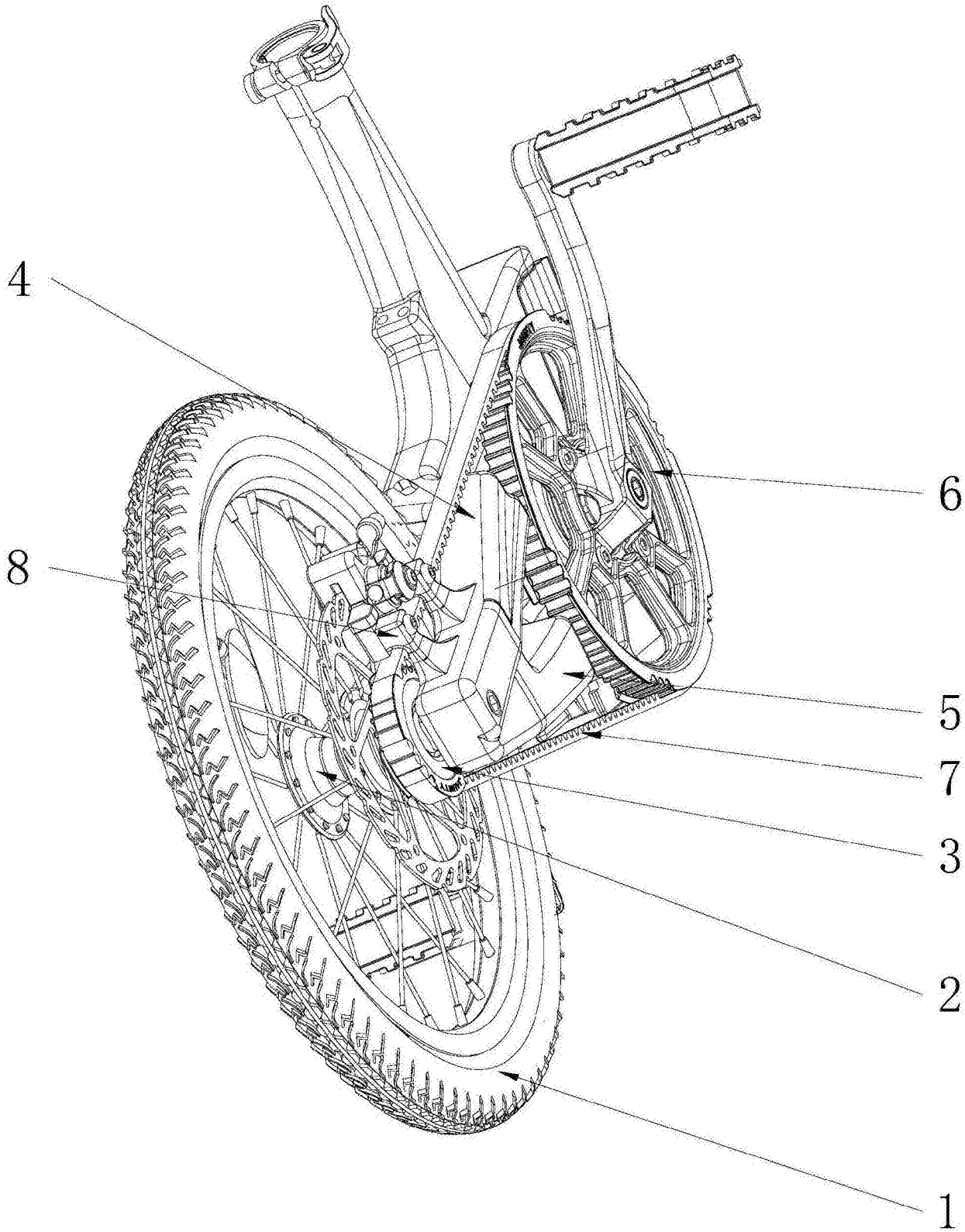


图2