



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201437391 U

(45) 授权公告日 2010.04.14

(21) 申请号 200920131407.2

(22) 申请日 2009.05.01

(73) 专利权人 深圳信隆实业股份有限公司
地址 518109 广东省深圳市宝安区龙华镇第
四工业区中环路 55 号

(72) 发明人 廖学湖

(51) Int. Cl.

B62L 1/02(2006.01)

B62K 21/02(2006.01)

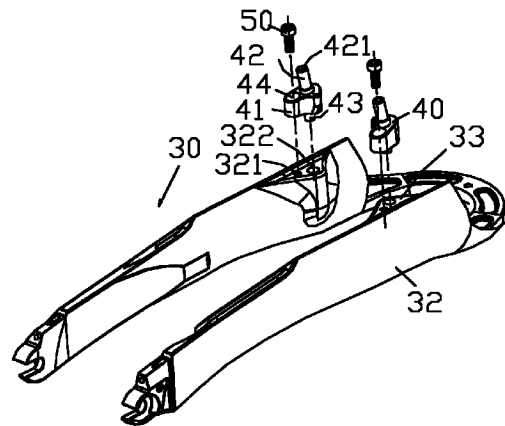
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

自行车前叉的刹车座锁紧结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自行车前叉的刹车座锁紧结构,包括前叉,该前叉设有两叉脚,其中,该锁紧结构还包括固定刹车座的刹车固定座,该刹车固定座可拆卸地锁固于该前叉叉脚上。本实用新型的自行车前叉的刹车座锁紧结构具有保证前叉的美观性且能满足用户不同需求的优点。



1. 一种自行车前叉的刹车座锁紧结构,包括前叉,该前叉设有两叉脚,其特征在于:所述刹车座锁紧结构还包括固定刹车座的刹车固定座,该刹车固定座可拆卸地锁固于所述前叉的叉脚上。

2. 如权利要求 1 所述的自行车前叉的刹车座锁紧结构,其特征在于:所述叉脚内侧上端分别向内延伸形成有一延伸部,所述刹车固定座抵靠在该延伸部上。

3. 如权利要求 2 所述的自行车前叉的刹车座锁紧结构,其特征在于:所述延伸部的端面低于所述叉脚上与其同一侧的侧面。

4. 如权利要求 1、2 或 3 所述的自行车前叉的刹车座锁紧结构,其特征在于:所述刹车固定座包括块状的本体,该本体的第一端面靠近一侧处延伸有用于连接刹车座的导柱。

5. 如权利要求 4 所述的自行车前叉的刹车座锁紧结构,其特征在于:还包括锁固件,所述本体的第一端面上靠近另一侧处还开设有锁固孔,所述前叉的叉脚上开设有与该锁固孔对应的连接孔,所述锁固件可穿过该锁固孔并与该连接孔配合以固定连接所述刹车固定座和所述前叉的叉脚。

6. 如权利要求 5 所述的自行车前叉的刹车座锁紧结构,其特征在于:所述锁固件为锁固螺栓。

7. 如权利要求 4 所述的自行车前叉的刹车座锁紧结构,其特征在于:所述本体上相对第一端面的第二端面还延伸有凸柱,所述叉脚上还开设有定位孔,该凸柱与该定位孔定位配合。

自行车前叉的刹车座锁紧结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车前叉结构,尤其涉及一种自行车前叉的刹车座锁紧结构。

背景技术

[0002] 现有的自行车前叉通常采用一锁固螺丝将刹车座锁固在与前叉一体成型的刹车固定座上,如图 1 所示,一种现有的自行车前叉的刹车座锁紧结构 10 包括前叉 11。前叉 11 的两叉脚靠近内侧处分别突设有相对应的刹车固定座 12。刹车固定座 12 大致为柱状体,其一体成型于前叉 11 上。锁固刹车座时,采用锁固螺丝将刹车座锁固在刹车固定座 12 即可。其中,刹车固定座 12 具有一定高度,以便于使锁固于前叉 11 的刹车座与前叉 11 保持一定距离。然而,由于上述锁紧结构的刹车固定座 12 突设形成于前叉 11 上,从而影响了前叉 11 的美观性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,针对现有技术存在的上述不足,而提供一种保证前叉美观性的自行车前叉的刹车座锁紧结构。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是提供一种自行车前叉的刹车座锁紧结构,该刹车座锁紧结构包括前叉,该前叉设有两叉脚;所述刹车座锁紧结构还包括固定刹车座的刹车固定座,该刹车固定座可拆卸地锁固于所述前叉的叉脚上。

[0005] 所述叉脚内侧上端分别向内延伸形成有一延伸部,所述刹车固定座抵靠在该延伸部上。

[0006] 所述延伸部的端面低于所述叉脚上与其同一侧的侧面。

[0007] 所述刹车固定座包括块状的本体,该本体的第一端面靠近一侧处延伸有用于连接刹车座的导柱。

[0008] 所述自行车前叉的刹车座锁紧结构还包括锁固件,所述本体的第一端面上靠近另一侧处还开设有锁固孔,所述前叉的叉脚上开设有与该锁固孔对应的连接孔,所述锁固件可穿过该锁固孔并与该连接孔配合以固定连接所述刹车固定座和所述前叉的叉脚。

[0009] 所述锁固件为锁固螺栓。

[0010] 所述本体上相对第一端面的第二端面还延伸有凸柱,所述叉脚上还开设有定位孔,该凸柱与该定位孔定位配合。

[0011] 本实用新型的有益效果是:由于本实用新型自行车前叉的刹车座锁紧结构的刹车固定座可拆卸地锁固于所述前叉叉脚上,其与前叉为分离设计,而非一体成型,当用户不需要使用刹车座时,也可将刹车固定座拆卸下来,从而既保证前叉的美观性,又能满足用户的不同需求。

附图说明

[0012] 图 1 为现有的一种自行车前叉的刹车座锁紧结构的前叉的结构示意图;

- [0013] 图 2 为本实用新型自行车前叉的刹车座锁紧结构较佳实施例的立体分解示意图；
- [0014] 图 3 为图 2 中的前叉的另一角度立体结构示意图；
- [0015] 图 4 为本实用新型自行车前叉的刹车座锁紧结构较佳实施例的立体组合示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合具体的实施例及附图对本实用新型的自行车前叉的刹车座锁紧结构做进一步说明。

[0017] 请结合参照图 2 及图 3 所示,图 2 为本实用新型自行车前叉的刹车座锁紧结构较佳实施例的立体分解示意图,图 3 为图 2 中的前叉的另一角度立体结构示意图。本实用新型自行车前叉的刹车座锁紧结构包括前叉 30、两个刹车固定座 40 和两个锁固件 50。

[0018] 前叉 30 包括肩盖及由肩盖两端延伸的叉脚 32,两叉脚 32 内侧上端(即靠近肩盖一端)分别向内延伸形成一延伸部 33。延伸部 33 的端面略低于叉脚 32 上与该端面同一侧的侧面(图 2 中示为前侧面),该端面上开设有连接孔 321 和定位孔 322。

[0019] 刹车固定座 40 包括块状的本体 41。本体 41 的第一端面靠近一侧处延伸有导柱 42,导柱 42 中心开设有用于与刹车座(图未示)配合连接的结合孔 421。所述刹车座结构已为本领域普通技术人员所熟知,故在此不再赘述。本体 41 上相对第一端面的第二端面还延伸有凸柱 43,凸柱 43 可对应地定位于定位孔 322 中。本体 41 的第一端面上相对靠近另一侧处还开设有锁固孔 44。锁固孔 44 与叉脚 32 的连接孔 321 对应,且两者内壁均设有螺纹。锁固件 50 为一锁固螺栓,该锁固件 50 可穿过锁固孔 44 并与连接孔 321 配合从而将刹车固定座 40 和叉脚 32 螺合固定。如图 4 所示,图 4 为本实用新型自行车前叉的刹车座锁紧结构较佳实施例立体组合示意图。组合后,刹车固定座 40 抵靠在叉脚 32 的延伸部 33 上。

[0020] 上述实施例中,刹车固定座 40 与前叉 30 为分离设计,而非一体成型,与现有技术相比,不会影响前叉 30 的美观性。当需要固定刹车座时,先通过锁固件 50 将刹车固定座 40 固定在前叉 30 的叉脚 32 上,然后再将刹车座固定在刹车固定座 40 上即可。当用户不需要使用刹车座时,也可将刹车固定座 40 拆卸下来,此时前叉 30 上的连接孔 321 和定位孔 322 还可用作其他功能使用,如作为碟刹孔等,从而满足用户的不同需求。

[0021] 以上所述案例只为本实用新型较佳实施案例,并非以此限制本实用新型的实施范围,故凡依本实用新型之形状、构造及原理所作的等效变化,均应涵盖于本实用新型的保护范围内。

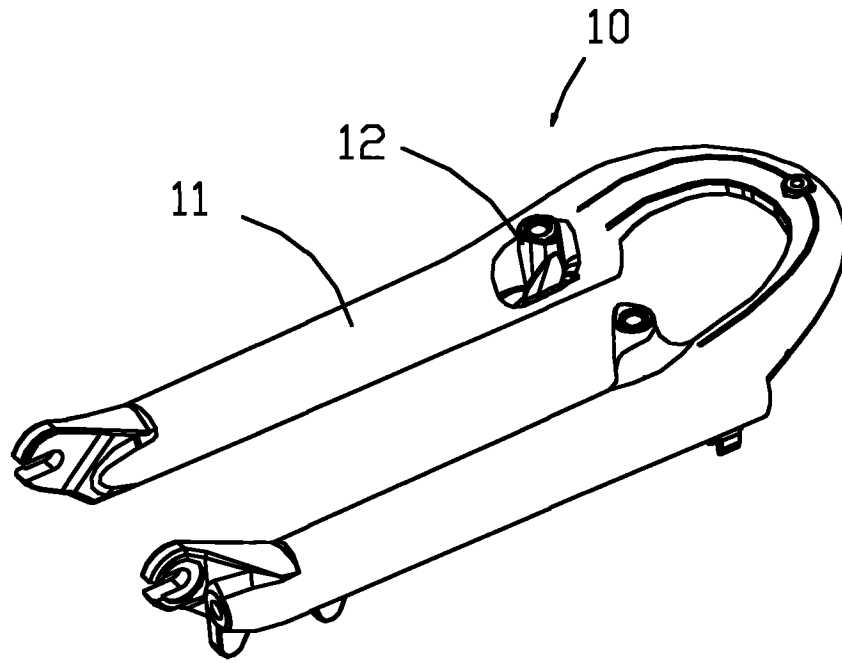


图 1

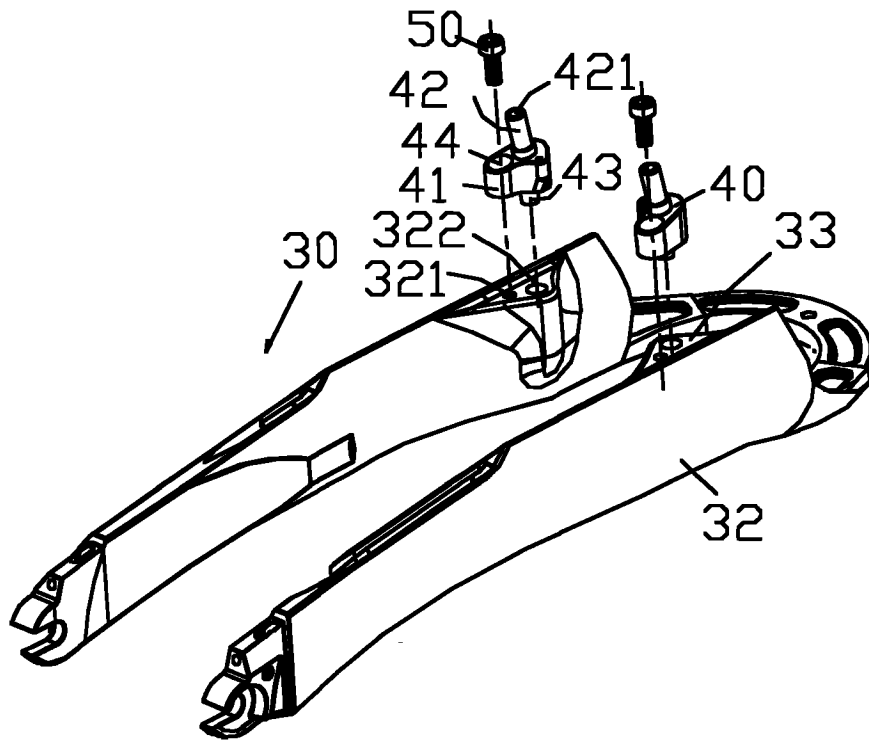


图 2

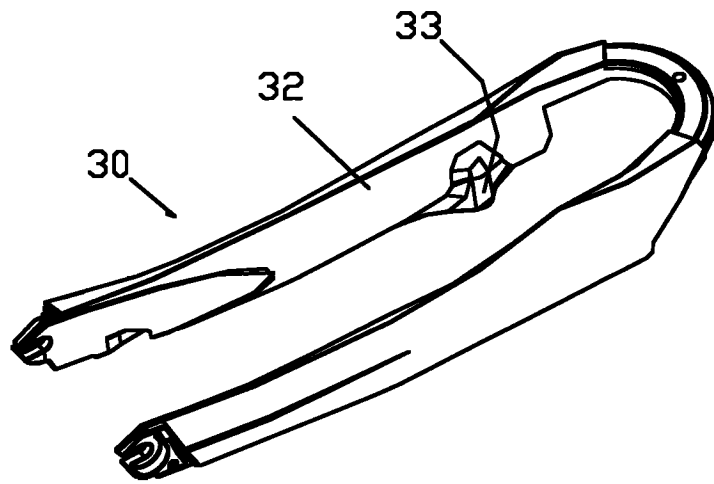


图 3

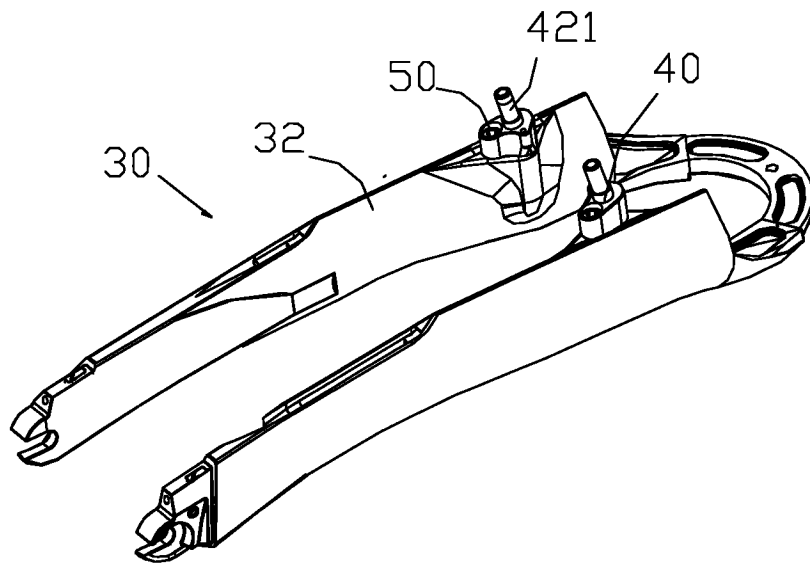


图 4