(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 213889809 U
(45)授权公告日 2021.08.06

(21)申请号 202022498570.1

(22)申请日 2020.11.03

(73)专利权人 兴化市远洋机械有限公司
地址 225700 江苏省泰州市兴化市昭阳工业园三区振阳路8号

(72)发明人 倪启全

(74)专利代理机构 北京盛凡智荣知识产权代理有限公司 11616
代理人 范国刚

(51)Int.Cl.
B25B 27/00(2006.01)
B25B 11/00(2006.01)

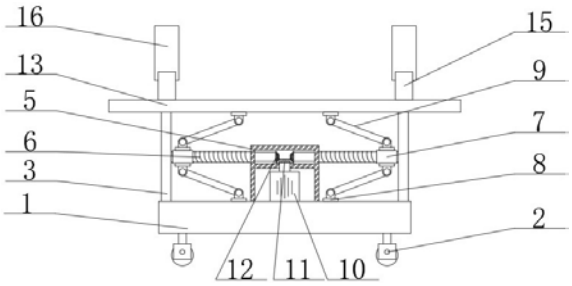
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种船舶轴系的快速安装设备

(57)摘要

本实用新型公开了一种船舶轴系的快速安装设备，包括底座，所述底座的下端活动安装有万向轮，且底座的上端固定安装有支柱，所述支柱的一侧固定安装有支撑板，所述底座的上端固定安装有支架，且支架的内部活动安装有螺杆，所述螺杆的外表面活动连接有移动块，所述底座的上端固定安装有连接件，且连接件的内部活动安装有连接杆，所述支架的内部固定安装有电机，且电机的输出端固定安装有第一齿轮，所述螺杆的一端固定安装有第二齿轮。本实用新型所述的一种船舶轴系的快速安装设备，能够方便使用人员更加快速的将船舶轴系与船舶之间进行对准，然后将轴系与船舶进行安装，从而将船舶轴系快速的安装到船舶上，带来更好的使用前景。



CN 213889809 U

1.一种船舶轴系的快速安装设备,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)的下端活动安装有万向轮(2),且底座(1)的上端固定安装有支柱(3),所述支柱(3)的一侧固定安装有支撑板(4),所述底座(1)的上端固定安装有支架(5),且支架(5)的内部活动安装有螺杆(6),所述螺杆(6)的外表面活动连接有移动块(7),所述底座(1)的上端固定安装有连接件(8),且连接件(8)的内部活动安装有连接杆(9),所述支架(5)的内部固定安装有电机(10),且电机(10)的输出端固定安装有第一齿轮(11),所述螺杆(6)的一端固定安装有第二齿轮(12),所述支柱(3)的上端活动连接有升降板(13),且升降板(13)的上端外表面开设有滑槽(14),所述滑槽(14)的内部活动连接有滑动板(15),且滑动板(15)的上端固定安装有装载槽(16)。

2.根据权利要求1所述的一种船舶轴系的快速安装设备,其特征在于:所述移动块(7)的内部设置有螺纹,且移动块(7)的内部螺纹与螺杆(6)的外表面螺纹相互咬合。

3.根据权利要求1所述的一种船舶轴系的快速安装设备,其特征在于:所述连接件(8)的数量为八个,且连接件(8)分别与升降板(13)、移动块(7)和底座(1)相连接。

4.根据权利要求1所述的一种船舶轴系的快速安装设备,其特征在于:所述支撑板(4)上开设有固定孔,且螺杆(6)插入固定孔与支撑板(4)连接。

5.根据权利要求1所述的一种船舶轴系的快速安装设备,其特征在于:所述连接杆(9)的数量为四个,且连接杆(9)的两端均与连接件(8)活动连接。

6.根据权利要求1所述的一种船舶轴系的快速安装设备,其特征在于:所述万向轮(2)的数量为四个,且万向轮(2)在底座(1)的下端均匀安装。

一种船舶轴系的快速安装设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及船舶安装领域，特别涉及一种船舶轴系的快速安装设备。

背景技术

[0002] 船舶轴系是一种现代船舶上所必须要安装的动力传动系统，随着时代的发展，人们对船舶的需求也是逐渐增加，但是在船舶的组装过程中，将船舶的轴系安装到船舶上是一个较为复杂的过程，因此，要选择合适的方法将轴系快速的安装到船舶上；现有的将轴系安装到船舶上的技术在着一定的弊端，由于在轴系的安装过程中需要进行对准，因此在安装时可能会耗费大量时间在进行轴系与船舶的对准中，因此，在对船舶轴系进行安装的过程中，存在着一些问题，为此，我们提出一种船舶轴系的快速安装设备。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种船舶轴系的快速安装设备，可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采取的技术方案为：

[0005] 一种船舶轴系的快速安装设备，包括底座，所述底座的下端活动安装有万向轮，且底座的上端固定安装有支柱，所述支柱的一侧固定安装有支撑板，所述底座的上端固定安装有支架，且支架的内部活动安装有螺杆，所述螺杆的外表面活动连接有移动块，所述底座的上端固定安装有连接件，且连接件的内部活动安装有连接杆，所述支架的内部固定安装有电机，且电机的输出端固定安装有第一齿轮，所述螺杆的一端固定安装有第二齿轮，所述支柱的上端活动连接有升降板，且升降板的上端外表面开设有滑槽，所述滑槽的内部活动连接有滑动板，且滑动板的上端固定安装有装载槽。

[0006] 优选的，所述连接件的数量为八个，且连接件分别与升降板、移动块和底座相连接。

[0007] 优选的，所述连接件的数量为八个，且连接件分别与升降板、移动块和底座相连接。

[0008] 优选的，所述支撑板上开设有固定孔，且螺杆插入固定孔与支撑板连接。

[0009] 优选的，所述连接杆的数量为四个，且连接杆的两端均与连接件活动连接。

[0010] 优选的，所述万向轮的数量为四个，且万向轮在底座的下端均匀安装。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型具有如下有益效果：该船舶轴系的快速安装设备，在使用的过程中，由于升降板上方安装的装载槽可以将轴系装载在商贸，因此轴系在装载槽上时可以通过底部的滑动板在升降板上进行水平方向的移动，此时使用人员将升降板进行升降达到船舶轴系安装时所需要的高度，即可将船舶轴系与船舶进行对准，当船舶轴系还是与船舶无法对准时，使用人员即可将整个设备通过底部的万向轮进行移动，从而快速的将船舶轴系与船舶之间进行安装，整个船舶轴系的快速安装设备的结构简单，操作方便，能够快速的将船舶轴系安装在船舶上，相对于传统的方式更好。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型一种船舶轴系的快速安装设备的正视图。

[0013] 图2为本实用新型一种船舶轴系的快速安装设备的侧视图。

[0014] 图3为本实用新型一种船舶轴系的快速安装设备的俯视图。

[0015] 图中：1、底座；2、万向轮；3、支柱；4、支撑板；5、支架；6、螺杆；7、移动块；8、连接件；9、连接杆；10、电机；11、第一齿轮；12、第二齿轮；13、升降板；14、滑槽；15、滑动板；16、装载槽。

具体实施方式

[0016] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本实用新型。

[0017] 如图1-3所示，一种船舶轴系的快速安装设备，包括底座1，底座1的下端活动安装有万向轮2，且底座1的上端固定安装有支柱3，支柱3的一侧固定安装有支撑板4，底座1的上端固定安装有支架5，且支架5的内部活动安装有螺杆6，螺杆6的外表面活动连接有移动块7，底座1的上端固定安装有连接件8，且连接件8的内部活动安装有连接杆9，支架5的内部固定安装有电机10，且电机10的输出端固定安装有第一齿轮11，螺杆6的一端固定安装有第二齿轮12，支柱3的上端活动连接有升降板13，且升降板13的上端外表面开设有滑槽14，滑槽14的内部活动连接有滑动板15，且滑动板15的上端固定安装有装载槽16。

[0018] 连接件8的数量为八个，且连接件8分别与升降板13、移动块7和底座1相连接。

[0019] 连接件8的数量为八个，且连接件8分别与升降板13、移动块7和底座1相连接。

[0020] 支撑板4上开设有固定孔，且螺杆6插入固定孔与支撑板4连接。

[0021] 连接杆9的数量为四个，且连接杆9的两端均与连接件8活动连接。

[0022] 万向轮2的数量为四个，且万向轮2在底座1的下端均匀安装。

[0023] 需要说明的是，本实用新型为一种船舶轴系的快速安装设备，当使用该船舶轴系快速安装设备时，首先要将船舶轴系放置在装载槽16上，然后通过电机10的转动带动螺杆6的转动从而使得移动块7在水平方向上进行移动，进而使得升降板13在竖直方向上进行运动，随即操作人员可以通过固定安装在底座1下端的万向轮2移动整个设备的位置来使得船舶轴系与船舶之间进行对准，最后操作人员通过将移动块7在升降板13上表面开设的滑槽14内推动，使得船舶轴系能够与船舶进行安装连接，将上述步骤依次进行完成，从而完成了船舶轴系与船舶之间的安装，操作过程相对简便快捷，可以船舶轴系与船舶之间的安装速度，并且连接的也更加稳固，能够便于操作人员对其进行操作，具有一定的实用性。

[0024] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

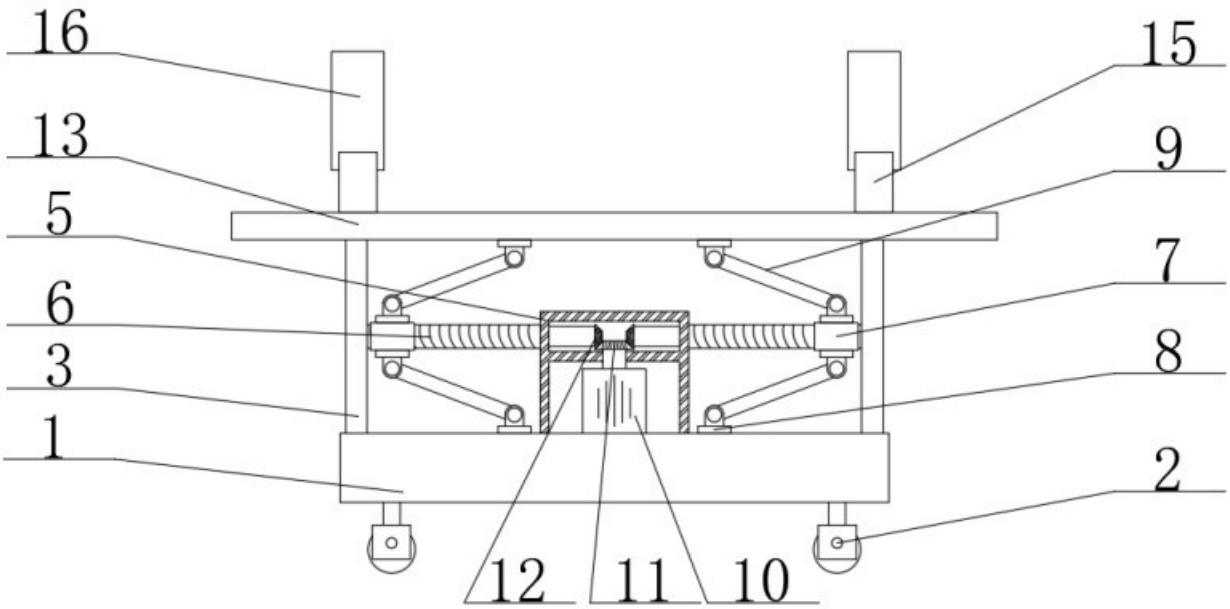


图1

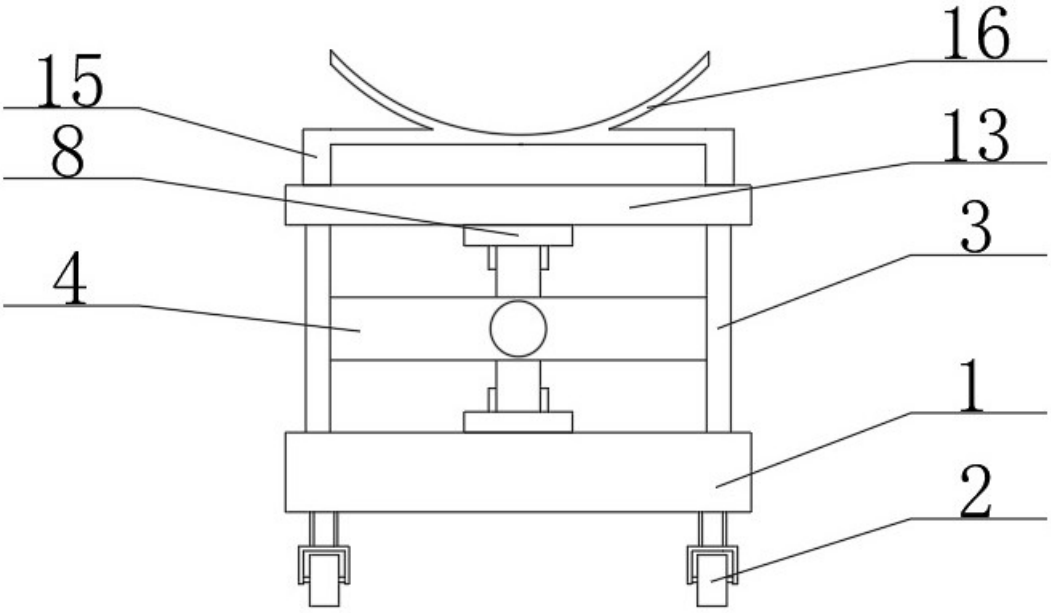


图2

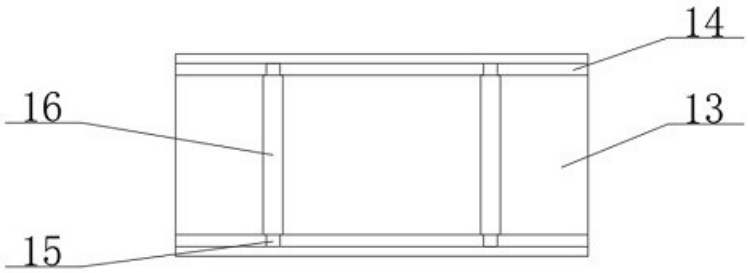


图3