

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

94822

Opis patentowy
przedrukowano ze względu
na zauważone błędy

MKP B60d 1/14
B60d 1/16

Int. Cl.² B60D 1/14
B60D 1/16

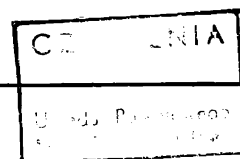
Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono 14.10.1974 (P. 174808)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.04.1976

Opis patentowy opublikowano: 15.11.1979



Twórcy wynalazku: Władysław Smoleń, Tadeusz Buczek

Uprawniony z patentu: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego
"PZL — Mielec", Mielec (Polska)

Dyszel holowniczy, zwłaszcza do trójkolowych wózków golfowych

1

Przedmiotem wynalazku jest dyszel holowniczy, zwłaszcza do trójkolowych wózków golfowych.

Znane dotychczas dyszle holownicze trójkolowych wózków golfowych stosowane przez północno-amerykańskich producentów wózków golfowych: „EZ-GO” „Cushman”, tworzą jedną sztywną całość, przy czym tylna część dyszla wykonana jest w kształcie pałaka obejmującego przednie, sterownicze koło wózka. Każdy koniec pałaka zakończony jest prowadnicą, przy czym jedna i druga posiada wspólną oś prostopadłą do osi pałaka. W każdej z prowadnic umocowany jest suwliwie specjalny kolek, przy czym między prowadnicą, a kołnierzem kołka znajduje się sprężyna spiralna, którą odciąga się poprzez uchwyt umocowany do kołka i usytuowany na zewnątrz prowadnicy. Pałak dyszla holowniczego poprzez dociskane sprężyną kołka mocowany jest do specjalnych otworów wykonanych w działce sterującej przedniego koła holowniczego wózka golfowego. Do łuku pałaka przyspawane są dwie rury i połączone ze specjalnym zaczepem, za pomocą którego dyszel łączy się do pojazdu holującego sprawnego wózka golfowego.

Istota wynalazku polega na tym, że przednia część dyszla w kształcie pałaka połączona jest przegubowo ze wspornikami umocowanymi na sztywno do widełek przedniego koła wózka golfowego, przy czym pałak składa się, tworząc ze wspornikami kąt mniejszy od 90°. Ponadto w przegubie wykonany jest otwór do którego wciskana jest stalowa kulka za pomocą sprężyny.

2

Zaletą wynalazku jest to, że jest on na stałe montowany do widełek przedniego koła i po złożeniu mieści się w gabarycie wózka, przy czym nie przeszkadza on w eksploatacji.

5 Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 2 przedstawia dyszel rozłożony w widoku z góry z miejscowymi wykreśleniami, a fig. 1 — dyszel złożony w widoku z boku.

10 Dyszel holowniczy składający się z pałaka 1 o przekroju kołowym, do którego przyspawany jest zaczep 2. Pałak 1 połączony jest przegubowo ze wspornikami 8 za pomocą sworznia 5 podkładki 6 i zawleczonej 7. Obejma przegubu wspornika 8 posiada wykonany otwór x w który wciska się stalową kulkę 3 dociskaną sprężyną 4 gdy pałak 1 po złożeniu tworzy ze wspornikiem 8 kąt α . Wielkość kąta α jest tak dobrana, że zaczep 2 chowa się w gabaryt wózka golfowego i wynosi około 75°.

20 Wsporniki 8 mocowane są na sztywno do widełek 12 przedniego koła wózka golfowego za pomocą śruby 9 podkładki sprężystej 10 i nakrętki 11. Celem zabezpieczenia przed obrotem na kolumnę widełek 12 zakładane są specjalne śruby 13, które dociskają wspornik 8 do obudowy amortyzatora widełek 12 za pomocą podkładki sprężystej 14 i nakrętki 15.

25 Zatrząsk kulowo-sprężynowy zapewnia stabilność położenia pałaka 1 w położeniu złożonym niezależnie od przyspieszeń wózka golfowego. Natomiast w przypadku założenia drążka holowniczego należy silnie

pociągnąć za pałąk 1 by zatrask poluzował i dyszel przyjął położenie przystosowane do holowania.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dyszel holowniczy zwłaszcza do trójkołowych wózków golfowych składający się z pałąka z zaczepem i wsporników, **znamienny tym**, że wspornik (8)

mocowany jest na sztywno do znanych widełek (12) przedniego koła wózka golfowego, przy czym wsporniki (8) połączone są przegubowo z pałąkiem (1), który składa się tworząc ze wspornikami (8) kąt (α) korzystnie gdy kąt (α) jest mniejszy od 90° .

2. Dyszel holowniczy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że w otwór (x) jest wciskana stalowa kulka (3) za pomocą sprężyny (4).

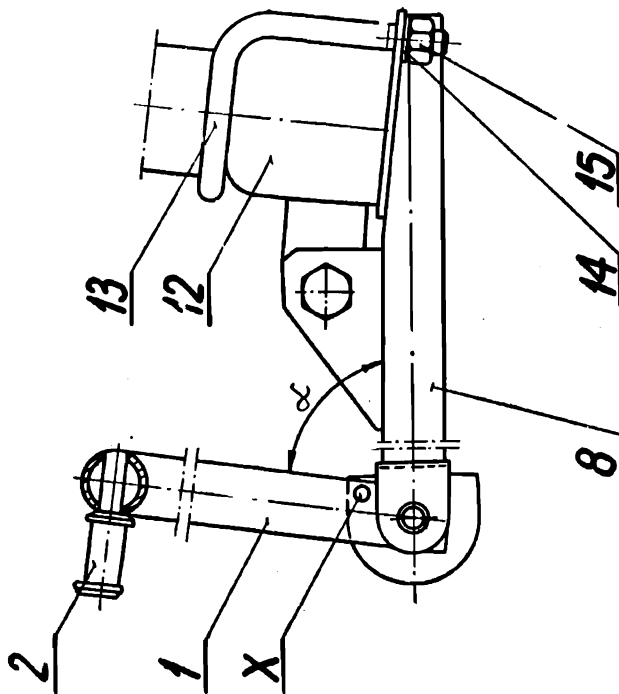


fig. 1

