

**POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA**



**URZĄD  
PATENTOWY  
PRL**

# **O P I S   P A T E N T O W Y   101799**

**Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_**

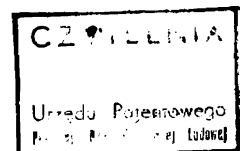
**Zgłoszono:** 12.02.75 (P. 177994)

**Pierwszeństwo:** \_\_\_\_\_

**Zgłoszenie ogłoszono:** 11.09.76

**Opis patentowy opublikowano:** 30.04.1979

**Int. Cl.<sup>2</sup>  
E04H 6/04**



**Twórcy wynalazku:** Roman Mieloch, Zbigniew Gimpel, Jerzy Kilen,  
Ewald Klimek, Włodzimierz Bazydło

**Uprawniony z patentu:** Zakłady Sprzętu Domowego i Turystycznego „Predom-Prespol”,  
Niewiadów (Polska)

## **Składany garaż przewoźny**

Przedmiotem wynalazku jest składany garaż przewoźny mający zastosowanie do garażowania samochodów szczególnie tam, gdzie są trudności z budową garażu na stałe.

Znane i stosowane konstrukcje garaży składanych charakteryzują się tym, że ściany boczne, dach tworzące pomieszczenie wykonane są w postaci płyt prostokątnych. Na ogół każda z płyt tworząca garaż wykonana jest z ram obitych blachą albo innym materiałem np. płyty z tworzywa sztucznego. Otwór wjazdowy jest zwykle zamykany jedno albo dwuskrzydłowymi drzwiami zawieszonymi na zawiasach osadzonych w ścianach bocznych.

Garaże o takiej konstrukcji zazwyczaj utwierdzone są na stałe do gruntu. W przypadku przemieszczenia nawet na niewielką odległość garaż musi być całkowicie demontowany. Poza trudnościami montażu i demontażu wymagane jest zezwolenie na lokalizację budowy garażu.

Istotą wynalazku jest zastosowanie dwu ram nośnych będących częścią długości garażu wykonanych metodą odformowania z tworzywa sztucznego o jednakowych wymiarach. Jedna z ram zaopatrzona jest w tylną ścianę. Natomiast druga wyposażona jest w otwór drzwiowy i po rozsunięciu na żadaną długość, pokryte są blachami z tworzywa albo z blachy tworząc tunel garażu. Ponadto garaż wyposażony jest w opuszczony zespół jezdny zamocowany do belki podłogowej umieszczonej poprzecznie w garażu.

Zastosowanie zespołu jezdnego pozwala na szybką zmianę na niewielką odległość postoju garażu bez konieczności jego demontażu.

Przedmiot wynalazku w przykładowym wykonaniu przedstawiony jest na rysunkach, gdzie fig. 1 przedstawia widok ogólny garażu, fig. 2 – widok w przekroju wzdłużnym, fig. 3 – opuszczony zespół jezdny.

Składany garaż przewoźny (fig. 1) zbudowany jest z ram nośnych 2 i 3, wykonanych metodą odformowania np. laminatu poliestrowo-szklanego wzmocnionego włóknem szklanym o jednakowych wymiarach. Rama nośna 2 będąca częścią długości garażu 1, wyposażona jest w otwór drzwiowy, przy czym ściany boczne zaopatrzone są w przetłoczenia usztywniające i prowadnice 12 do uchylnych przesuwanych drzwi 4, natomiast rama nośna 3 zaopatrzona jest w tylną ścianę 5. Żadaną długość garażu 1 uzyskano poprzez rozsuniecie ram nośnych 2 i 3, a powstałą wolną przestrzeń między nimi pokryto płytami np. blachy falistej, które stanowią ściany boczne 6 i dach 7 garażu 1. Użyte płyty stanowiące ściany boczne 6 i dach 7 garażu wraz z ramami nośnymi 2 i 3

połączone są rozłącznie za pomocą znanych elementów złącznych. Ponadto ściany boczne 6 garażu 1 wyposażone są w odkładaną belkę nośną 8, do której zamocowane są co najmniej dwa opuszczane koła jezdne 9 z pomocą mechanizmu śrubowego 10.

W celu holowania garażu 1 rama nośna 3 wyposażona jest w odejmowany uchwyt pociągowy 11.

### Zastrzeżenie patentowe

Składany garaż przewoźny wyposażony w uchylne i przesuwne drzwi z prowadnicami, z n a m i e n - n y t y m, że posiada rozsunięte ramy nośne (2 i 3) będące częścią długości garażu (1) i połączone płaszczem dystansowym utworzonym ze ścian bocznych (6) i dachu (7), przy czym ściany boczne (6) zaopatrzone są w belkę nośną (8) zaopatrzoną w opuszczane koła jezdne (9).

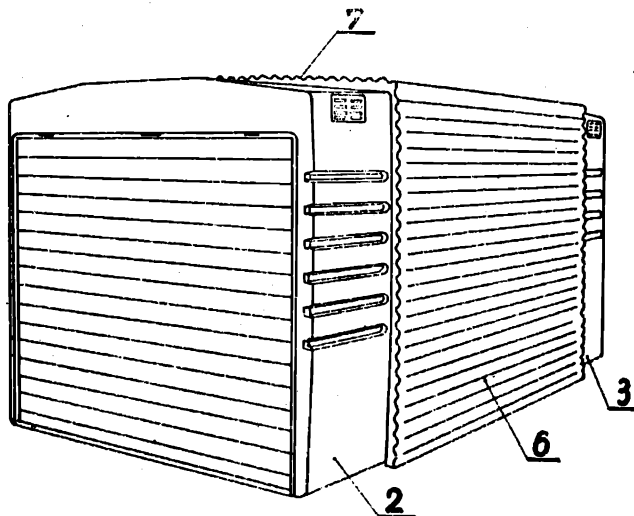


Fig. 1

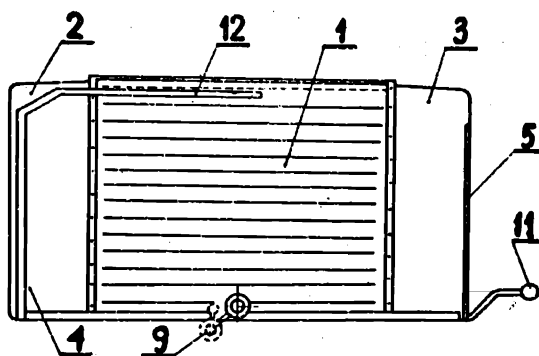


Fig. 2

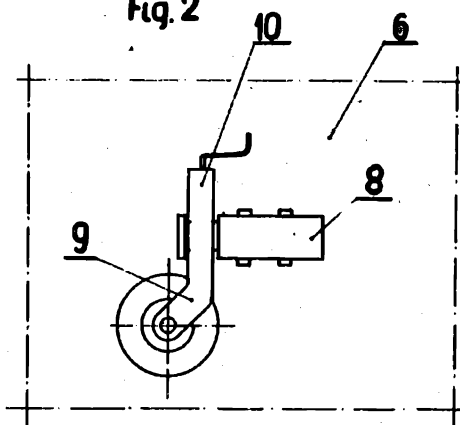


Fig. 3