



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 839739

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 15.06.77 (21) 2494656/28-12

(23) Приоритет — (32) 15.06.76

(31) WРВ 41 f/193369 (33) ГДР
Опубликовано 23.06.81. Бюллетень № 23

Дата опубликования описания 28.06.81

(51) М. Кл.³

В 41 F 31/00

(53) УДК 681.62
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Иностранцы
Ханс Йоне, Рольф Гуче, Арндт Ентцш и Клаус Шанце
(ГДР)

(71) Заявитель

Иностранное предприятие
«ФЕБ Полиграф Лейпциг Комбинат фюр полиграфише Maschinen
унд Аусрюстунген»
(ГДР)

(54) КРАСКОМЕШАЛКА К ПЕЧАТНОЙ МАШИНЕ

1

Изобретение относится к оборудованию для печатных изданий и может быть использовано в красочных аппаратах печатных машин высокой и офсетной печати, которые имеют красочный резервуар с нижним расположением красочного ножа.

Наиболее близким к изобретению по технической сущности и достигаемому результату является краскомешалка к печатной машине, содержащая каретку с захватом, установленную на направляющей, лопатку, размещенную на каретке с возможностью вращения, цепь, взаимодействующую с захватами, и приводной двигатель [1].

Недостатком этой краскомешалки является то, что направляющая каретки имеет сложную конструкцию, не обеспечивающую точное и легкое направление движения лопатки и надежную работу краскомешалки. Цель изобретения — повышение надежности за счет устранения биения лопатки.

Указанная цель достигается тем, что направляющая имеет Т-образное сечение, а каретка установлена на ней посредством трех систем из трех подшипников, две из которых установлены на полках направляющей, а третья — на ее основании.

2

На фиг. 1 представлена краскомешалка, поперечный разрез; на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — вариант установки каретки на направляющей.

На красочном резервуаре, образованном цилиндром 1, красочным ножом 2 и боковыми стенками 3, размещена краскомешалка 4, которая имеет каретку 5 с захватом 6, установленном на кольце 7. Каретка 5 с пластинами 8 и 9 установлена на направляющей 10. На каретке размещена с возможностью вращения лопатка 11, для вращения которой служит неподвижная цепь 12, взаимодействующая с приводной звездочкой 13, неподвижно установленной на валу лопатки 14. Захват 6 периодически взаимодействует с верхней и нижней ветвями цепи 15, приводимой в движение электродвигателем (не показан). Опора лопатки 5 состоит из двух подшипников качения 16, закрепленных во втулках 17 с помощью болтов на пластинах 8 и 9, которые соединены между собой промежуточными болтами 18 (фиг. 2).

Направляющая 10 каретки 5 имеет Т-образное сечение с основанием 19 и полками 20, закрепленной на корпусе 21 посредством крепежного элемента 22. На полках 20 на-

правляющей 10 каретка 5 установлена посредством двух систем из подшипника 23, наружное кольцо 24 которого обкатывает верхнюю сторону полок 20 направляющей 10, и двух подшипников 25, наружные кольца 26 которых так же обкатывают нижнюю сторону 5

направляющей 10. На основании 19 направляющей 10 каретка 5 установлена посредством системы из трех подшипников 27, наружные кольца 28 которых обкатывают стороны основания 19.

Боковая стабилизация каретки 5 может 10

обеспечиваться также благодаря выполненным на полках 20 направляющей 10 пазам 29, в которые упираются наружные кольца 24 подшипников 23 (фиг. 3).
Устройство работает следующим образом.

При включении приводного электродвигателя цепь 15 периодически взаимодействует 15

верхней и нижней своими ветвями с захватом 6 и перемещает каретку 5 вдоль красочного резервуара. При этом лопатка 11 20

посредством звездочки 13, взаимодействующей с неподвижной цепью 12, вращается и перемешивает краску в резервуаре. Конст-

рукция направляющей 10 и система установки каретки 5 на ней обеспечивают точное и легкое перемещение лопатки, что позволяет достичь надежности работы краскомешалки.

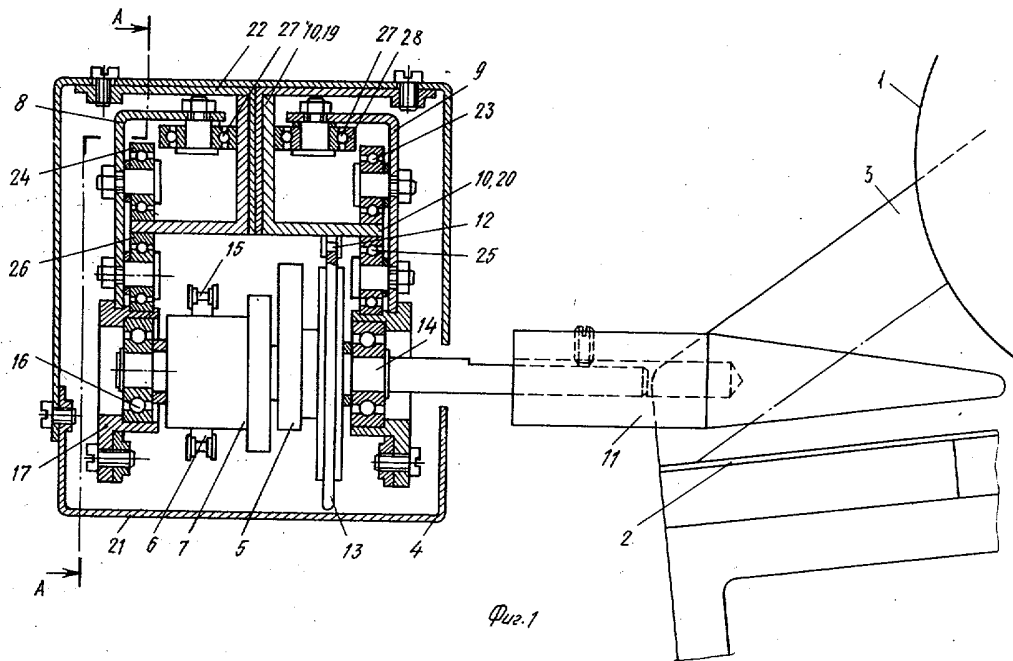
Формула изобретения

Краскомешалка к печатной машине, содержащая каретку с захватом, установленную на направляющей, лопатку, размещенную на каретке с возможностью вращения, цепь, взаимодействующую с захватом каретки, и приводной двигатель, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности за счет устранения биения лопатки, направляющая имеет Т-образное сечение, а каретка установлена на ней посредством трех систем из трех подшипников, две из которых установлены на полках направляющей, а третья на — ее основании.

Источники информации,

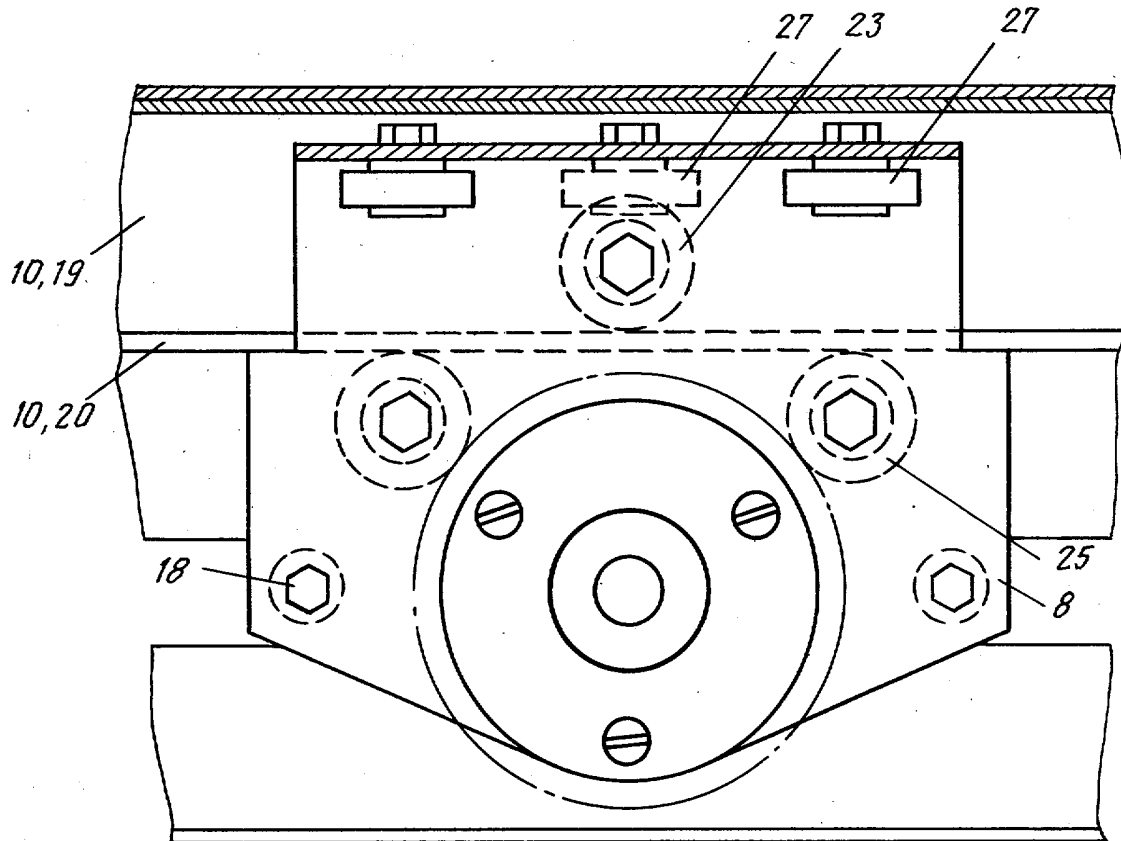
принятые во внимание при экспертизе

1. Патент ФРГ № 1236530, кл. 15 d 34//11, 1967 (прототип).

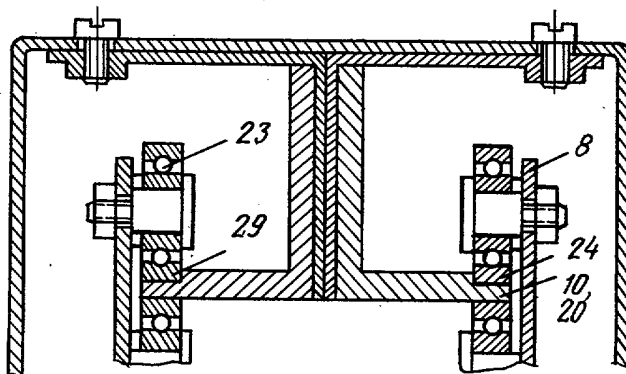


Фиг. 1

A-A



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор О. Черниченко
Заказ 4625/15

Составитель И. Борисов
Техред А. Бойкас
Тираж 414

Корректор Н. Стец.
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4