



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233769

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

E 06 B 1/60

(22) Přihlášeno 09 12 82
(21) (PV 8937-82)

(40) Zveřejněno 25 11 83

(45) Vydáno 15 08 86

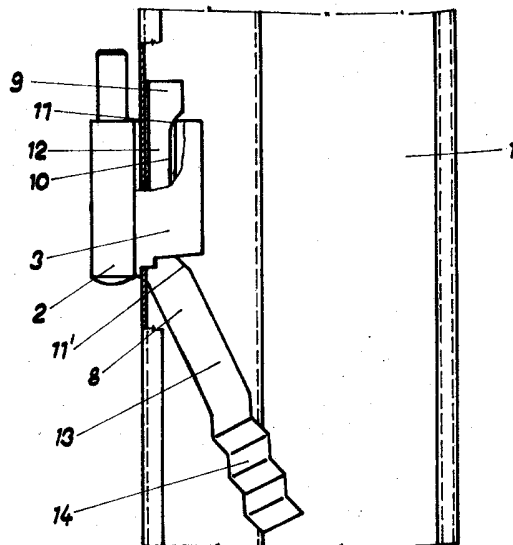
(75)

Autor vynálezu

HOVORKA JAROMÍR ing., KARVINÁ

(54) Kotva dveřního závěsu

Kotva dveřního závěsu upevňuje svým jedním zúženým remenem v trojúhelníkové dutině tvořené stěnami zárubňového profilu a křídlem dveřního závěsu, jejíž kotvicí rameno o dostatečné délce vyúsťuje šikmým směrem ze spodní části dveřního závěsu do zdiva stěnové příčky.



OBR. 1

Vynález se týká kotvy dveřního závěsu sestávající z upevňovacího a kotvicího ramene určené ke kotvení zárubní do dveřních otvorů stěnových příček.

Jsou známé kotvy určené ke kotvení dveřních zárubní, které jsou obvykle upevněny v zárubňovém profilu na několika místech obvodu dveřního rámu a zvětšují tak stabilitu zazdění zárubní ve stěnových příčkách.

Nevýhoda tohoto kotvení dveřních zárubní spočívá v tom, že kotvy jsou umístěny mimo dveřní závěsy, které jsou primárními zdroji statických i dynamických sil přenášených od dveřního křídla na zárubeň. Tím dochází k nepříznivému ohybovému namáhání svislé stojiny zárubňového rámu, kterou je pak nutno zhotovovat z materiálu o větší tloušťce stěny, nebo profilu o větším momentu setrvačnosti.

Tyto nedostatky odstraňuje kotva dveřního křídla podle vynálezu jehož podstata spočívá v tom, že upevňovací rameno má upravený výstřih s šikmými okraji, jehož upevňovací ploche je umístěna mezi vnitřní podélnou stěnou polodrážky a vnitřní stěnou vnější obvodové plochy zárubňového profilu a přiléhá křídlu dveřního závěsu tvořícím přeponu pravouhlého trojúhelníka o ramenech vymezených přilehlými stěnami, z jehož spodní části vyúsťuje směrem ven kotvicí rameno, přičemž minimální délka výstřihu upevňovacího ramene je větší, než výška křídla dveřního závěsu.

Hlavní výhoda kotvy dveřního závěsu podle vynálezu spočívá v tom, že ukotvení základní svislé stojiny je provedeno přímo v závěsu, který leží v působišti statických i dynamických sil přenášených od dveřního křídla na zárubeň. Tím nedochází k nepříznivému ohybovému momentu svislé stojiny, kterou je pak možno ekonomicky zhotovovat z odlehčených zárubňových profilů, stejně jako druhou stojinu a nadpraží, které již nejsou vystaveny takto nepříznivému namáhání.

Na připojeném výkrese je znázorněn příklad provedení kotvy dveřního závěsu podle vynálezu, a to na obr. 1 v detailním pohledu na zakotvení v náryse a na obr. 2 v půdoryse.

K zárubňovému profilu 1 dveřního rámu je pevně připojen dveřní závěs 2, jehož upevňovací křídlo 3 vymezuje přeponu pravouhlého trojúhelníka tvořeného dále vnitřní podélnou stěnou 4 polodrážky 5 a vnitřní stěnou 6 vnější obvodové plochy 7 zárubňového profilu 1. K upevňovacímu křídlu 3 dveřního závěsu 2 přiléhá kotva 8, která má na upevňovacím rameni 9 proti křídlu 3 upravený výstřih 10 s šikmými okraji 11, 11' tak, že její upevňovací ploche 12 ohraničená výstřihem 10 přiléhá přeponě pravouhlého trojúhelníka tvořené upevňovacím křídlem 3.

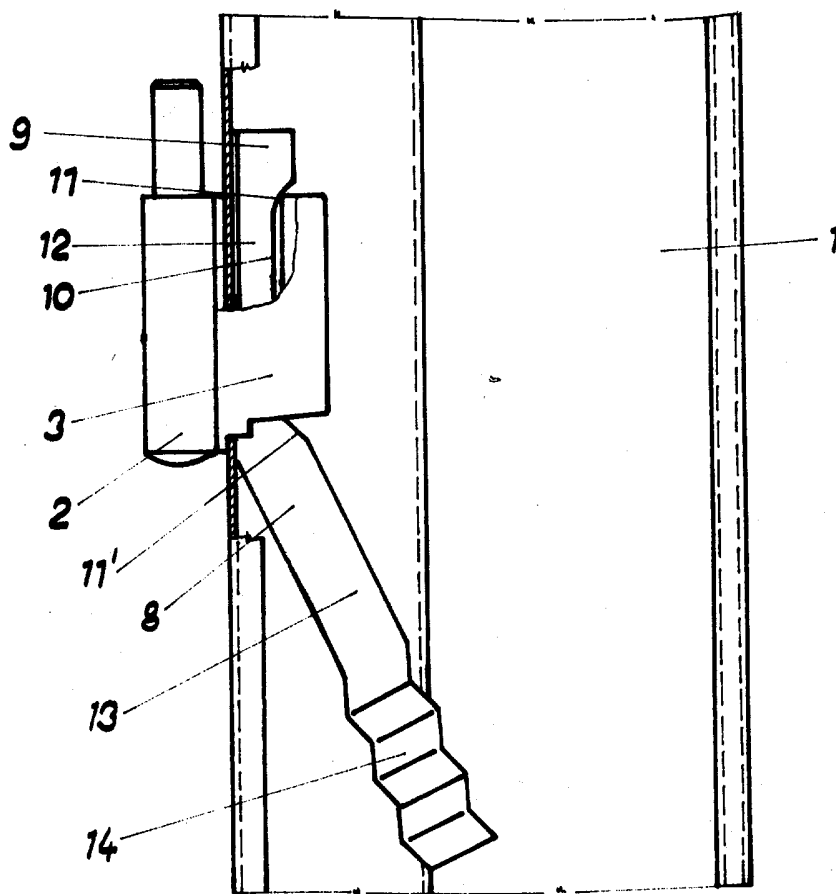
Ze spodní části křídla 3 dveřního závěsu 2 vyúsťuje kotvicí rameno 13, na jehož konci je provedeno zvlnění 14. Dostatečná délka tohoto ramene 13 umožňuje jeho vhodný ohyb do mezispáry cihelného zdiva, nebo kotevního otvoru.

Kotvu dveřního závěsu podle vynálezu lze s výhodou použít pro všechny druhy dveřních zárubní. Vyznačuje se zvýšenou stabilitou upevnění základní svislé stojiny s možností použití odlehčených zárubňových profilů.

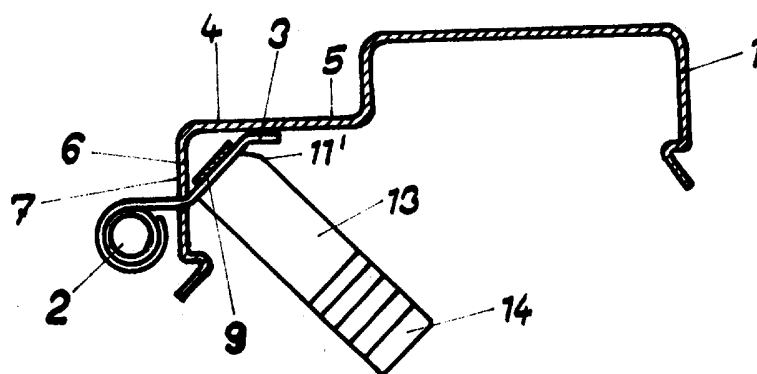
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Kotva dveřního závěsu sestávající z upevňovacího a kotvícího ramene, vyznačená tím, že upevňovací rameno (9) má upravený výstřih (10) s šikmými okraji (11), jehož upevňovací plocha (12) je umístěna mezi vnitřní podélnou stěnou (4) polodrážky (5) a vnitřní stěnou (6) vnější obvodové plochy (7) zárubňového profilu (1) a přiléhá křídla (3) dveřního závěsu (2) tvořícímu přeponu pravouhlého trojúhelníka o ramenech vymezených stěnami (4), (6), z jehož spodní části vyúsťuje směrem ven kotvící rameno (13), přičemž minimální délka výstřihu (10) upevňovacího ramene (9) je větší než výška křídla (3) dveřního závěsu (2).

1 výkres



OBR. 1



OBR. 2