(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 103072518 A
(43)申请公布日 2013.05.01

(21)申请号 201310050485.0

(22)申请日 2013.02.15

(71)申请人 张璐
地址 276807 山东省日照市岚山区轿顶山小区

(72)发明人 张璐

(51)Int.Cl.
*B60P 3/40*(2006.01)

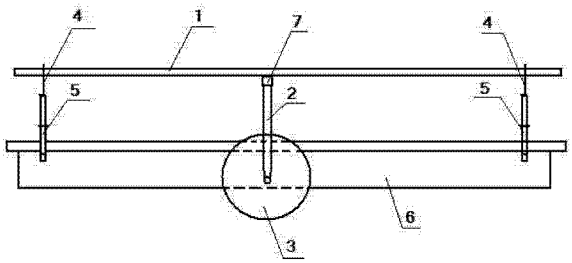
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)发明名称

简易运梁车

(57)摘要

一种简易运梁车，包括由纵梁、横梁、支撑体及两个轮胎组成的运梁车，横梁的两边分别固定有支撑体，每个支撑体下端设有轮胎，横梁中间垂直于横梁纵向设置有纵梁，纵梁的两端分别设有一个抓钩，每个抓钩分别通过一根钢丝绳挂于纵梁一端，本发明使用简易运梁车即达到运梁的目的，无需使用吊车及平板拖车。




CN 103072518 A

1. 一种简易运梁车，包括由纵梁（1）、横梁（7）、支撑体（2）及两个轮胎（3）组成的运梁车，横梁（7）的两边分别固定有支撑体（2），每个支撑体下端设有轮胎（3），其特征在于：横梁中间垂直于横梁纵向设置有纵梁（1），纵梁的两端分别设有一个抓钩（5），每个抓钩分别通过一根钢丝绳挂于纵梁一端。

2. 根据权利要求 1 所述的简易运梁车，其特征在于：本发明工作时，首先将运梁车置于 T 型梁上，运梁车的两个轮胎分别在 T 型梁中间的两边，将纵梁的一端降低，抓钩勾住 T 型梁一端，用千斤顶将 T 型梁的这端顶升一定高度，按压纵梁的另一端，将另一个抓钩勾住 T 型梁的另一端，然后，放落千斤顶，此时，T 型梁便通过两个抓钩挂在运梁车上，离地面一定的距离，通过两个轮胎行走。

# 简易运梁车

## 技术领域

[0001] 本发明涉及一种运梁车，特别是一种小型 T 型梁运输的简易运梁车。

## 背景技术

[0002] 目前，小型 T 型梁的运输都是用吊车将 T 型梁吊到平板拖车上运输，使用吊车及平板拖车，增加了运梁的费用及租用吊车及平板拖车带来的麻烦。

## 发明内容

[0003] 本发明弥补了以上缺点，提供了一种简易运梁车。

[0004] 本发明是通过如下技术方案实现的：

一种简易运梁车，包括由纵梁、横梁、支撑体及两个轮胎组成的运梁车，横梁的两边分别固定有支撑体，每个支撑体下端设有轮胎，横梁中间垂直于横梁纵向设置有纵梁，纵梁的两端分别设有一个抓钩，每个抓钩分别通过一根钢丝绳挂于纵梁一端。

[0005] 本发明具有以下有益效果：

本发明使用简易运梁车即达到运梁的目的，无需使用吊车及平板拖车。

## 附图说明

[0006] 下面结合附图对本发明作进一步的说明；

附图 1 为本发明的结构示意图；

附图 2 为图 1 的左视图。

[0007] 图中：1、纵梁，2、支撑体，3、轮胎，4、钢丝绳，5、抓钩，6、T 型梁，7、横梁。

## 具体实施方式

[0008] 附图为本发明的一种具体实施例，该实施例包括由纵梁 1、横梁 7、支撑体 2 及两个轮胎 3 组成的运梁车，横梁 7 的两边分别固定有支撑体 2，每个支撑体下端设有轮胎 3，横梁中间垂直于横梁纵向设置有纵梁 1，纵梁的两端分别设有一个抓钩 5，每个抓钩分别通过一根钢丝绳挂于纵梁一端。

[0009] 本发明工作时，首先将运梁车置于 T 型梁上，运梁车的两个轮胎分别在 T 型梁中间的两边，将纵梁的一端降低，抓钩勾住 T 型梁一端，用千斤顶将 T 型梁的这端顶升一定高度，按压纵梁的另一端，将另一个抓钩勾住 T 型梁的另一端，然后，放落千斤顶，此时，T 型梁便通过两个抓钩挂在运梁车上，离地面一定的距离，通过两个轮胎行走。

[0010] 事前应调整两根钢丝绳的长度，工作时使 T 型梁离地面合适的高度，方便运输。

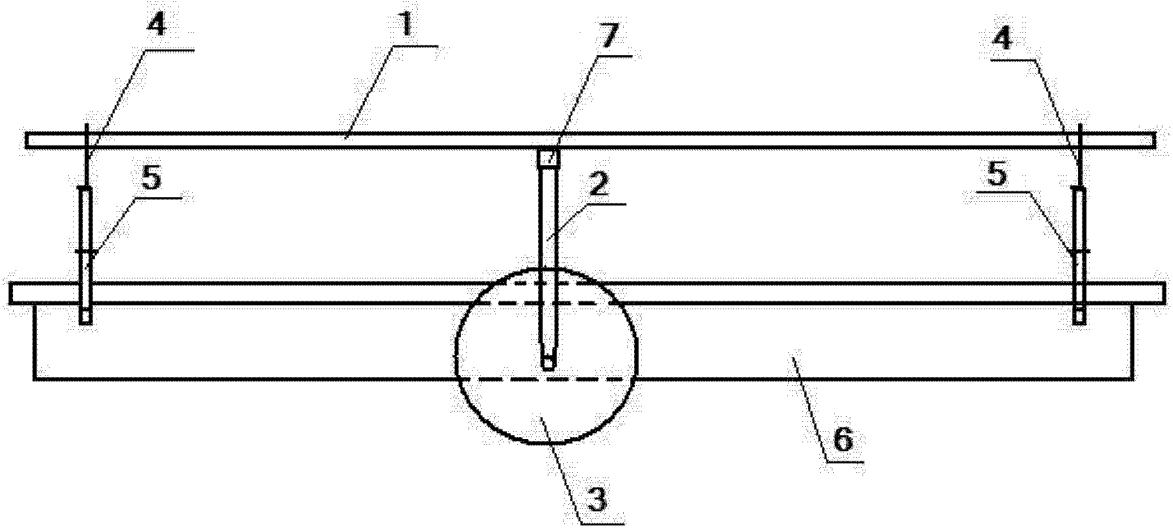



图 1

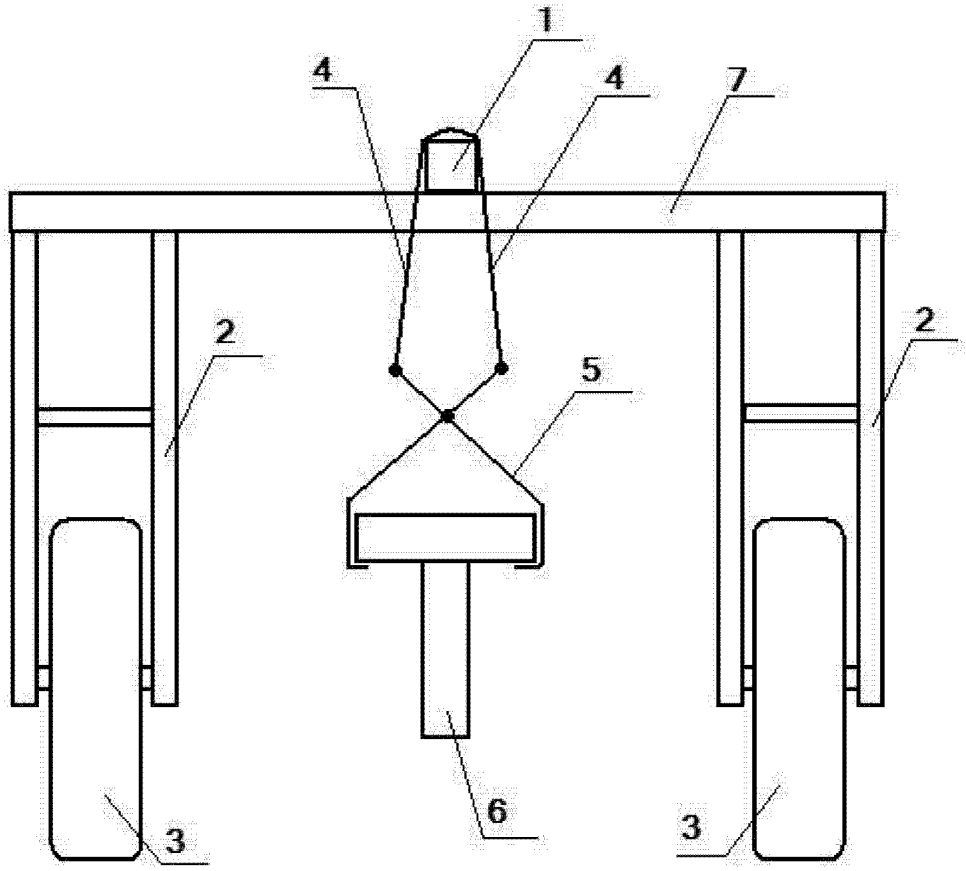



图 2