



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

220170

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 21 12 81
(21) (PV 9597-81)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 10 85

[51] Int. Cl.³
B 60 R 21/14

(75)

Autor vynálezu

DRAŽAN VÁCLAV ing., BREJCHA JOSEF ing., STRAKONICE

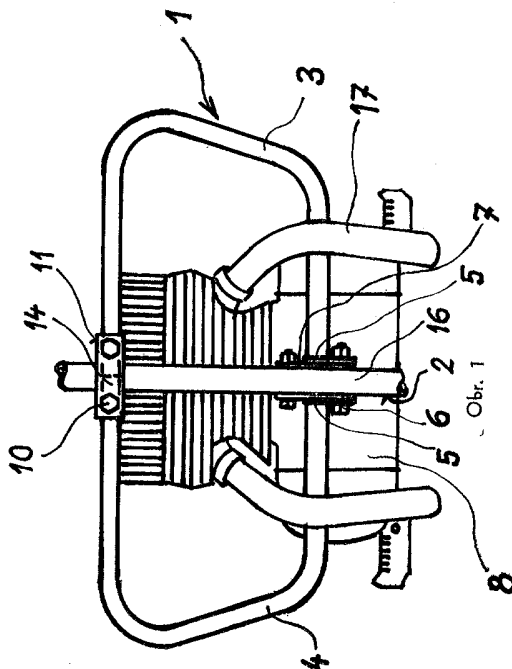
[54] Přední ochranný rám pro motocykly

1

2

Sestává ze dvou zrcadlově souměrných trubek tvaru otevřeného písmena „C“, jejich dolní konec je připevněn k držáku motoru a na horním konci tvoří horní držák jednak zadní objímka s opěrkami tvaru „V“ pro příslušnou ochrannou trubku a přední držák mající profil tvaru „U“ obepínající horní konec levé a pravé ochranné trubky umístěný před trubkou jednotrubkového rámu motocyklu, celek je stažen průchozími šrouby.

Vynález stručně charakterizuje obr. 1



Vynález se týká předního ochranného rámu pro motocykly.

Dosavadní konstrukce předních ochranných rámu pro motocykly byly vytvořeny většinou pro rám motocyklu majícího dvě přední rámové trubky. Je známa konstrukce předního ochranného rámu pro motocykl s dvotrubkovým rámem tvořená v podstatě jednou trubkou tvaru téměř uzavřeného písmene C se dvěma v dolní části ochranného rámu k této trubce přivařenými drážky s otvory pro čtyři šrouby pro připevnění k čelní přední straně rámu motocyklu, přičemž horní spojovací část ochranného rámu tvoří trubka s přivařenou polovinou mělké objímky pro obě přední rámové trubky, které jsou zezadu opřeny opět o mělkou objímku spojenou čtyřmi šrouby s přední polovinou vpředu uvedené objímky. Takovéto provedení má nevýhody v tom, že není univerzální, hodí se jen pro jeden jediný konkrétní typ motocyklu a je poměrně pracné.

Uvedené nevýhody nemá provedení předního ochranného rámu pro motocykly podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že levá a pravá ochranná trubka jsou vytvořeny jako zrcadlově souměrná dvojice ochranných trubek, z nichž každá má na svém dolním konci připevněnou přílošku přišroubovanou k držáku motoru připevněného k jednotrubkovému rámu motocyklu a na horním konci má každá z ochranných trubek otvor pro šroub horního držáku motoru, sestávajícího ze souměrné zadní části rámové trubky obepínající zadní objímky opatřené na každé své straně opěrkou tvaru V pro příslušnou ochrannou trubku a souměrného předního držáku majícího profil tvaru U obepínajícího horní konec levé a pravé ochranné trubky umístěného před trubkou jednotrubkového rámu motocyklu, opatřené otvory pro šrouby horního držáku procházející předním držákem, příslušnou ochrannou trubkou a zadní objímkou.

Hlavní výhodou provedení předního ochranného rámu podle vynálezu je možnost jeho univerzálního použití pro jednotrubkové rámy motocyklů a technologicky promyšlená konstrukce umožňující použít při jeho výrobě ve velké míře levné lisování.

Na připojeném výkrese je znázorněn příklad provedení předního ochranného rámu pro motocykly podle vynálezu, kde obr. 1 je zmenšený čelní částečně axonometrický pohled na přední ochranný rám namontovaný na jednotrubkovém rámu motocyklu, obr. 2 pohled shora, zčásti v řezu na horní

upevnění ochranného rámu dle obr. 1; obr. 3 je bokorys k obr. 2.

Obr. 1 až 3 znázorňují příklad provedení předního ochranného rámu 1 pro motocykly s jednotrubkovým rámem 2 podle vynálezu. Přední ochranný rám 1 sestává z levé ochranné trubky 3 a pravé ochranné trubky 4 tvaru otevřeného písmene C, jež tvoří souměrnou dvojici. Levá i pravá ochranná trubka 3 a 4 mají na svém dolním konci přivařenou přílošku 5 s otvorem pro šroub 6 procházející dolním otvorem drážky motoru 7 a motorem 8 v jeho předním zachytu. Na svém horním konci jsou levá a pravá ochranná trubka 3 a 4 opatřeny průchozím otvorem 9 pro šroub 10 horního držáku 11, sestávajícího ze souměrné zadní objímky 12 obepínající zadní část rámové trubky 16 rámu 2 motocyklu a souměrného předního držáku 14. Zadní objímka 12 je opatřena na každé své straně opěrkou 13 tvaru V pro příslušnou levou a pravou ochrannou trubku 3 a 4. Přední držák 14 mající profil tvaru U obepínající horní konec levé a pravé ochranné trubky 3 a 4 je umístěn před trubkou 16 jednotrubkového rámu 2 motocyklu a je opatřen otvory pro šrouby 10 horního držáku 11 procházející předním držákem 14, příslušnou levou nebo pravou ochrannou trubkou 3 nebo 4 a zadní objímkou 12 a celek tvořící horní držák 11 je stahován maticemi 15, tak, že levá i pravá ochranná trubka 3 a 4 se opírají vzájemně o sebe a o přední stranu trubky 16 jednotrubkového rámu 2, o níž se opírá rovněž přední držák 14, k němuž jsou levá a pravá ochranná trubka 3 a 4 opět přitlačovány opěrkami 13 tvaru V na zadní objímce 12.

Tím je vytvořen univerzálně výhodně použitelný a přitom tuhý celek horního držáku 11, který ve spojení s výhodným využitím držáku motoru 7 a motoru 8 k uchycení levé a pravé ochranné trubky 3 a 4 vytváří technologicky levné a přitom pevné univerzálné pro motocykly s jednotrubkovým rámem 2 použitelné provedení předního ochranného rámu 1 pro motocykly. Přitom přední ochranný rám 1 podle vynálezu nepřekáží výfukovým trubkám 17 motoru 8, které obkružuje ve tvaru otevřeného písmena C a chrání při pádu jak jezdce, tak motocykl, navíc má i mechanické výhody spočívající ve velmi snadné montáži, protože sestává z malého počtu jednotlivých dílů a jednotrubkový rám 2 motocyklu nemusí být pro jeho montáž nijak upraven.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Přední ochranný rám pro motocykly s jednotrubkovým rámem sestávající ze dvou ochranných trubek, horního držáku a dolního úchyty, vyznačený tím, že levá a pravá ochranná trubka (3, 4) jsou vytvořeny jako zrcadlově souměrná dvojice ochranných trubek (3, 4), z nichž každá má na svém dolním konci připevněnou příložku (5) přišroubovanou k držáku (7) motoru (8) připevněného k jednotrubkovému rámu (2) motocyklu a na horním konci má každá z ochranných trubek (3, 4) otvor pro šroub (10) horního držáku (11) motoru

(8) sestávajícího ze souměrné, zadní části jednotrubkového rámu (2) obepínající zadní objímky (12) opatřené na každé své straně opěrkou (13) tvaru V pro příslušnou ochrannou trubku (3, 4) a souměrného předního držáku (14) majícího profil tvaru U obepínajícího horní konec levé a pravé ochranné trubky (3, 4), umístěného před trubkou (16) jednotrubkového rámu (2) motocyklu, opatřeného otvory pro šrouby (10) horního držáku (11) procházející předním držákem (14), příslušnou ochrannou trubkou (3, 4) a zadní objímkou (12).

1 list výkresů

