



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 22 11 77
(21) (PV 7666-77)

(40) Zveřejněno 31 08 79

(45) Vydáno 28 02 83

197699

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
F 02 F 7/00
F 16 M 1/021

(75)

Autor vynálezu

HOLUB JAROSLAV, LICHNOV

(54) Spodní víko klikové skříně motoru

Vynález se týká spodního víka klikové skříně motoru uzavírající spodní část klikové skříně, ke které je připevněno přes těsnění a obsahující výpustní otvor.

U dosavadních známých provedení motorů je spodní víko pro uzavření klikové skříně vytvořeno jako odlitek nebo jediný výlisek, který je ke klikové skříně upevněn pomocí šroubů. K utěsnění styčných ploch klikové skříně a spodního víka se používá obvykle papírového těsnění.

Nevýhodou takto vytvořeného víka je jeho poměrně značné vyzařování hlukové energie, které je způsobeno přenášením kmitů od klikové skříně při chodu motoru.

Shora uvedené nevýhody jsou zmenšeny u spodního víka klikové skříně motoru podle vynálezu tím, že sestává ze dvou od sebe oddělených částí, kde mezi vrchní částí a spodní částí je vytvořena mezera, přičemž mezi těmito částmi je v místě připevnění ke klikové skříně uspořádán pružný člen. Pružný člen je tvaru vlnovce, jehož horní okraj je uspořádán mezi stykovou plochou klikové skříně a stykovou plochou horní části víka a jeho spodní okraj je uspořádán mezi podložkou připevňovacího šroubu a stykovou plochou spodní části víka, přičemž střední část je uspořádána mezi horní částí a spodní částí víka. Uvnitř střední části pružného členu je uspořádána vymezovací podložka. V mezeře mezi hor-

ní částí a spodní částí víka je vložena hmota pro tlumení hluku.

Příklad provedení spodního víka klikové skříně motoru podle vynálezu je znázorněn v řezu na připojeném výkresu.

Víko 1 klikové skříně sestává z horní části 3 a spodní části 4, které jsou uspořádány nad sebou, jsou bez vzájemného styku a mezi nimi je vytvořena mezera 5, do níž je možno podle potřeby uložit hmotu tlumící hluk.

Horní část 3 a spodní část 4 víka 1 jsou upevněny ke stykové ploše 8 klikové skříně 2 prostřednictvím pružného členu 7. Pružný člen 7 je tvaru vlnovce, jeho horní okraj 15 je uspořádán mezi stykovou plochou 8 klikové skříně 2 a stykovou plochou 9 horní části 3 víka 1 a jeho spodní okraj 16 je uspořádán mezi podložkou 10 připevňovacího šroubu 6 a stykovou plochou 13 spodní části 4 víka 1. Střední část 14 pružného členu 7 je uspořádána mezi horní částí 3 a spodní částí 4 víka 1.

Do střední části 14 pružného členu 7 je možno uložit vymezovací podložku 17. Připevňovací šroub 6 prochází pružným členem 7, horní částí 3, spodní částí 4 a je zašroubován do klikové skříně 2. Horní část 3 víka 1 je opatřena tělesem 11 s vypouštěcím otvorem 12 pro zátku k vypouštění oleje. Spodní část 4 není k tělesu 11 upevněna.

Výhody uspořádání spodního víka podle vy-

nálezu spočívají v tom, že jeho vytvořením ze dvou vzájemně oddělených částí, mezi nimiž je mezera, a které jsou prostřednictvím pružného členu upevněny ke klikové skříni, se dosáhne snížení hluku od chvění klikové skříně. Hluk je

tlumen jednak pružným členem, a jednak vzduchovou mezerou mezi oběma částmi víka. Tlumičí účinek je možno podle potřeby zvětšit vložením hmoty, která tlumí hluk, do mezery mezi oběma částmi víka.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Spodní víko klikové skříně motoru uzavírající spodní část klikové skříně, ke které je připevněno přes těsnění a obsahující výpustní otvor, vyznačené tím, že sestává ze dvou od sebe oddělených částí, kde mezi horní částí (3) a spodní částí (4) je vytvořena mezera (5), přičemž mezi těmito částmi je v místě připevnění ke klikové skříni uspořádán pružný člen (7).

2. Spodní víko klikové skříně motoru podle bodu 1, vyznačené tím, že pružný člen (7) je tvaru vlnovce, jehož horní okraj (15) je uspořádán mezi stykovou plochou (8) klikové skříně (2) a stykovou plochou (9) horní části (3) víka (1)

a jeho spodní okraj (16) je uspořádán mezi podložkou (10) šroubu (6) a stykovou plochou (13) spodní části (4) víka (1), přičemž střední část (14) je uspořádána mezi horní částí (3) a spodní částí (4) víka (1).

3. Spodní víko klikové skříně motoru podle bodu 1 až 2, vyznačené tím, že uvnitř střední části (14) pružného členu (7) je uspořádána vymezovací podložka (17).

4. Spodní víko klikové skříně motoru podle bodu 1 až 3, vyznačené tím, že v mezeře (5) mezi horní částí (3) a spodní částí (4) víka (1) je vložena hmota pro tlumení hluku.

