

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

63784

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 10.XII.1969 (P 137 456)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10.XII.1971

Kl. 20 h, 6

MKP B 61 k, 5/06

UKD

Współtwórcy wynalazku: Kazimierz Podgórski, Władysław Podgórski

Właściciel patentu: Kopalnia Rudy Żelaza „Grodzisko” Przedsiębiorstwo
Państwowe Wyodrębnione, Grodzisko (Polska)

Wkolejnica wozów kopalnianych

1

Przedmiotem wynalazku jest wkolejnica wozów kopalnianych mocowana do szyny toru za pomocą urządzenia mimośrodowego.

Znane dotychczas w górnictwie wkolejnice wozów kopalnianych są nakładane luźno na szynę toru lub też mocowane do niej za pomocą urządzenia klinowego. Rozwiązania te posiadają szereg wad.

Wkolejnice nakładane luźno na szynę toru są mało stateczne, ponieważ podczas wtaczania na nie obciążonego wozu przesuwają się wzdłuż toru, łatwo ulegając przy tym ugięciu i zniszczeniu.

Osadzanie natomiast wkolejnic klinowych jest pracochłonne i utrudnione, nie gwarantujące wymaganej stateczności. Wbijanie i wybijanie klina mocującego wkolejnicę do szyny toru, wymaga posiadania w miejscu wykolejenia wozu dodatkowych narzędzi pracy — młotka, zaś sam klin jako część luźno związana z urządzeniem, często ulega zagnieceniu.

Celem wynalazku jest osiągnięcie łatwego, szybkiego, bezpiecznego i niezawodnego wtaczania wykolejonych wozów na szyny toru.

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie wkolejnicy mocowanej do szyny toru za pomocą mimośrodów. Po dokonaniu obrotu dźwignią mimośrodową, element mocujący wkolejnicę wchodzi pomiędzy główkę a stopę szyny. Siła docisku mimośrodów do szynki szyny utwierdza wkolejnicę na szynie.

2

Po obrocie dźwigni w odwrotnym kierunku, wkolejnica zostaje poluzowana, można ją zdjąć z szyny i przenieść na nowe miejsce do powtórnego zastosowania.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok ogólny kompletu wkolejnic założonych na szynach toru, fig. 2 — przekrój poprzeczny przez wkolejnicę z mimośrodem odsuniętym od szynki szyny toru, fig. 3 — przekrój poprzeczny przez wkolejnicę z mimośrodem dociśniętym do szynki toru, a fig. 4 — przekrój podłużny przez wkolejnicę założoną na szynie i opierającą się swymi zaczepami o podkład toru.

Wkolejnica składa się z korpusu 1, mimośrodu 2, oraz dźwigni 3. Korpus 1 posiada wystające po bokach obrzeża prowadnice 4, służące do wprowadzenia koła wozu na szynę toru 5. Dolna szersza część korpusu 1 posiada wycięcie 6, które umożliwia założenie wkolejnicy na szynę 5 i oparcia jej dolnego obrzeża o stopę szyny oraz o podkład drewniany 7.

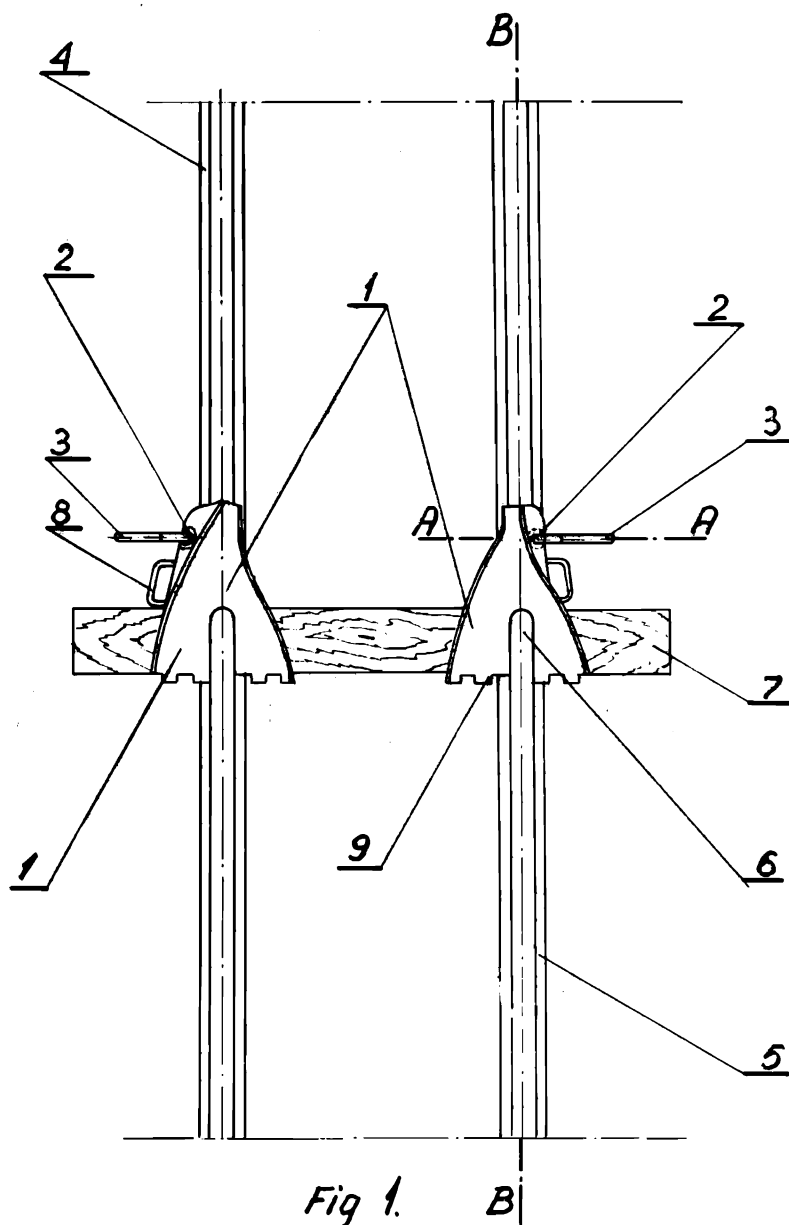
Do korpusu 1 wkolejnicy, przymocowane są uchwyty 8 służące do przenoszenia wkolejnicy. Wkolejnicę zakłada się na szynę 5 toru przesuwając ją nieznacznie tak, aby zaczepy 9 korpusu 1 oparły się o krawędź podkładu 7.

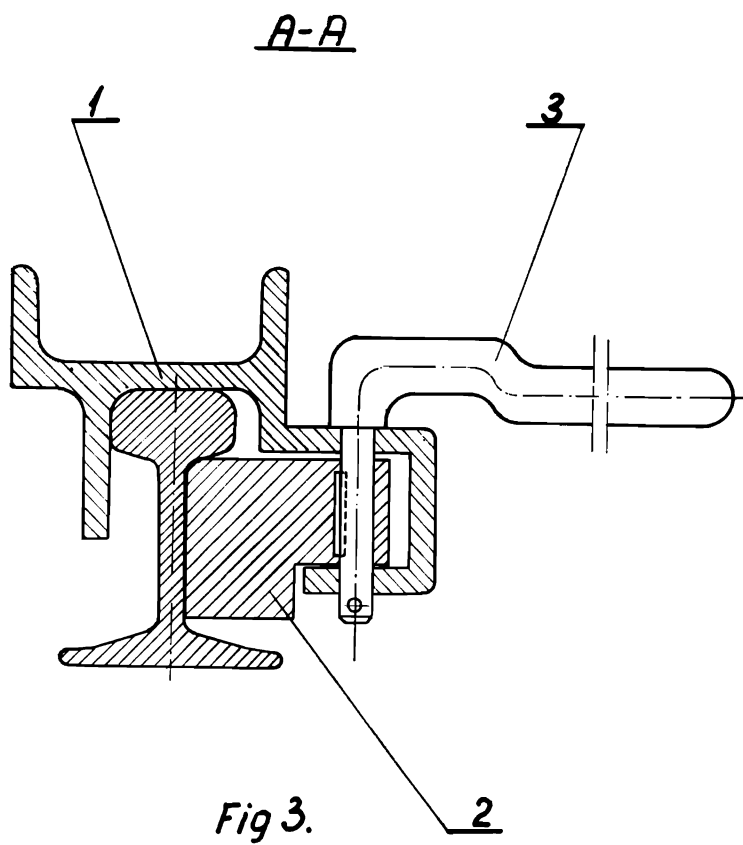
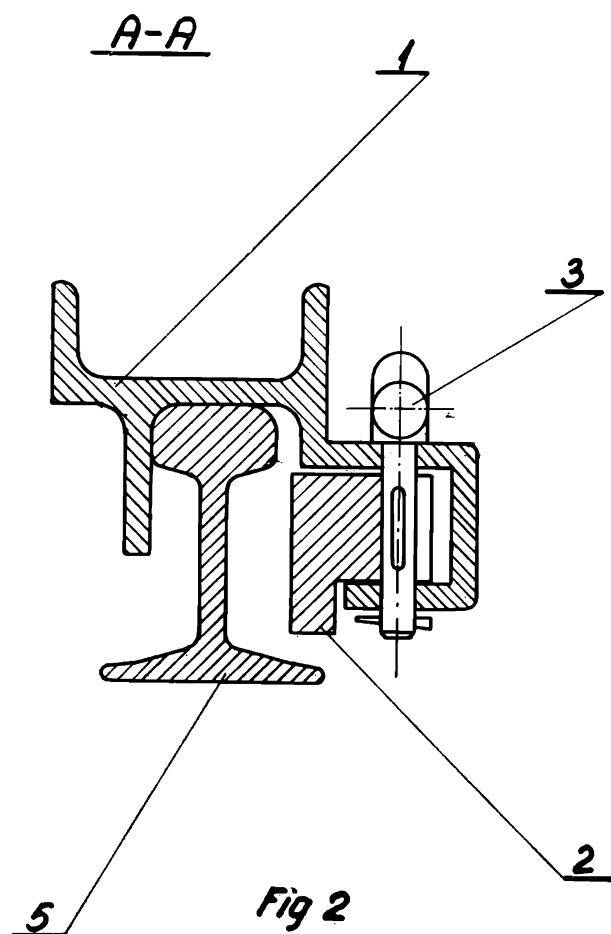
Po wykonaniu obrotu dźwigni 3, mimośród 2 zostaje dociśnięty do szynki szyny 5 toru, mocując wkolejnicę.

W przypadku słabego początkowo wciśnięcia się zaczepów 9 w podkładach 7 toru, nastąpić może minimalny ruch wkolejnicy do przodu. Ewentualny poślizg wkolejnicy zostaje jednak szybko wyeliminowany w następstwie samozaciskowego działania mimośrodów. Zahamowanie ruchu następuje bowiem w wyniku dalszego obrotu mimośrodu, co powoduje wzrost siły rozparcia i wzrost siły tarcia wkolejnicy o główkę szyny.

Zastrzeżenie patentowe

Wkolejnica wozów kopalnianych, posiadająca korpus nakładany na szynę toru i opierający się swymi zaczepami o podkład toru, **znamienna tym**, że posiada umocowany z boku korpusu (1) mimośród (2) wraz z dźwignią (3), służące do umocowania wkolejnicy do szyny toru.





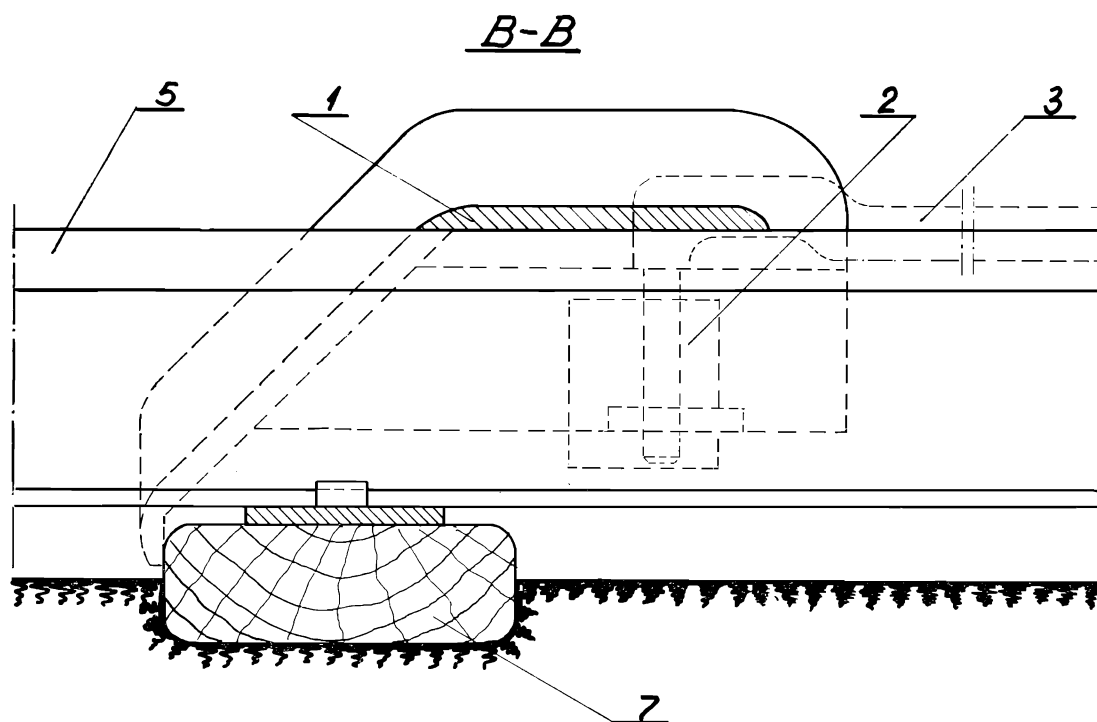


Fig 4.