

Warszawa, 21 kwietnia 1934 r.

B61h 11/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19705.

Kl. 20 f, 31.

Akciová společnost, dříve Škodovy závody v Plzni
(Praga, Czechosłowacja).

Samoczynny narząd zamykający do wagonowych zaworów sterujących.

Patent dodatkowy do patentu Nr 16501.

Zgłoszono 26 stycznia 1931 r.

Udzielono 20 lutego 1934 r.

Pierwszeństwo: 15 grudnia 1930 r. (Czechosłowacja).

Najdłuższy czas trwania patentu do 6 czerwca 1947 r.

Przedmiotem wynalazku jest ulepszony samoczynny narząd zamykający do hamulców pneumatycznych według patentu Nr 16501, którego istota polega na tem, że prowadnica 5 samoczynnego narządu sterującego 3 lub ten narząd 3 są tak umieszczone względnie wykonane, że wielkość prześwitu przelotu powietrza z przestrzeni stałego ciśnienia do przestrzeni zmiennego ciśnienia jest zmienna; wielkość prześwitu może się np. powiększać przy pewnem podniesieniu samoczynnego narządu zamykającego.

Pociągi towarowe muszą być zwykle, po przyjeździe na miejsce przeznaczenia, jak najszybciej przetoczone. W tym celu odcze-

pia się parowóz, pociąg się rozczepia i przesuwają jego poszczególne części. Ponieważ przegrody hamulców pneumatycznych w pociągach są zwykle nieszczelne, ciśnienie w nich maleje a wagony zostają samoczynnie zahamowane.

W celu umożliwienia przesuwania wagonów, należy w długim pociągu towarowym, wypuścić powietrze przy wszystkich wagonach. W tym celu zawory sterujące przy hamulcach są zaopatrzone w specjalny narząd odpowietrzający, który podnosi się ręcznie zapomocą dźwigni.

Ponieważ jednak przelot powietrza pomiędzy samoczynnym narządem zamykają-

cym i prowadnicą zostaje według patentu Nr 16501 dławiony, więc opróżnianie komory sterującej trwałoby za długo. Rysunek przedstawia jeden z przykładów wykonania urządzenia według wynalazku.

W celu zapewnienia szybkiego opróżniania komory sterującej przy ręcznym odpowietrzaniu hamulców, są według niniejszego wynalazku wykonane w prowadnicy *x* wycięcia *11*. Przy pewnym podniesieniu samoczynnego narządu zamykającego jego główka *3* otwiera, dzięki zastosowaniu wycięć, większy przełot dla powietrza z komory *1* do komory *2* i zapewnia w ten sposób szybkie odpowietrzenie hamulca.

Zapomocą dźwigni *13* podnosi się ręcznie narząd odpowietrzający *12*, wskutek czego powietrze uchodzi ze zbiornika pomocniczego, umieszczonego pod wagonem, przyczem równocześnie podnosi się główka *3*, która otwiera większy przełot dla powietrza przepływającego z komory *1* przez wycięcie *11* do komory *2*. Kanał *14* łączy komorę *2* z atmosferą.

Oczywiście, można osiągnąć większy przełot powietrza przy podniesieniu samoczynnego narządu zamykającego również zapomocą innego urządzenia, np. zapomo-

cą wycięcia, stożka lub podobnej części w narzędzie zamykającym lub przez podniesienie go wyżej nad prowadnicę, przyczem nie zmienia się nic w zasadzie wynalazku. Zastosowanie wycięć *11* ma tę zaletę, że samoczynny narząd zamykający jest także podczas podnoszenia dobrze prowadzony.

Zastrzeżenie patentowe

Samoczynny narząd zamykający do wagonowych zaworów sterujących według patentu Nr 16501, znamieny tem, że w prowadnicy (*5*) znajduje się wycięcie, a w narzędzie zamykającym — wykrój, stożek lub podobna część, wskutek czego wielkość prześwitu przełotu powietrza z komory (*1*) stałego ciśnienia do komory (*2*) zmiennego ciśnienia może być zmieniana, np. powiększona przy pewnym podniesieniu narządu zamykającego nad gniazdo.

Akciová společnost,
dřive Škodovy závody v Plzni.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

