【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第７部門第４区分
【発行日】平成20年8月14日(2008.8.14)

【公開番号】特開2006-345687(P2006-345687A)
【公開日】平成18年12月21日(2006.12.21)
【年通号数】公開・登録公報2006-050
【出願番号】特願2006-152962(P2006-152962)
【国際特許分類】
Ｈ０２Ｍ　7/48　(2007.01)
Ｂ６６Ｆ　9/24　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｈ０２Ｍ　7/48　Ｚ
Ｂ６６Ｆ　9/24　Ｗ

【手続補正書】
【提出日】平成20年6月30日(2008.6.30)
【手続補正１】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００１０
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００１０】
従って、電力用トランジスタを、底面を経て冷却しても、絶縁回路基板の熱抵抗によって、その冷却能力は限定されることになる。それを回避しようとすれば、車両に使用されている電動機駆動用インバータの分野で、従来の技術が示しているように、許容できないほど組み立てコストが上昇し、また、電力スイッチングトランジスタの搭載が、極めて複雑になってしまう。
なお関連技術が、特許文献１～３に開示されている。

【特許文献１】米国特許明細書第６６４３１３５号
【特許文献２】米国特許明細書第６９５６７３９号
【特許文献３】米国特許明細書第５６９４２９７号