

URZĄD PATENTOWY  
w WARSZAWIE FOI p, 11/14  
OPIS PATENTOWY

---

Nr 31593

Kl.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

ThL 11/14

**Urządzenie do nadzorowania temperatury pracy w pojazdach silnikowych**

Zgłoszono 24 sierpnia 1939

Udzielono 10 marca 1943

Pierwszeństwo: 29 sierpnia 1938 (Czechosłowacja)

Znane jest nadzorowanie temperatury silników, chłodzonych wodą, w pojazdach za pomocą termometru, osadzonego w obiegu wody chłodzącej i włączającego sygnał alarmujący przy przekroczeniu dopuszczalnej granicy temperatury. To urządzenie nie nadaje się do stosowania w silnikach, chłodzonych powietrzem. Tym czasem również i w takich silnikach pożądanym jest wskazywanie kierowcy sygnałem alarmującym, że temperatura wzrasta zbyt szybko, by silnik mógł być wtedy oddziałony lub za pomocą innych środków, np. przez włączenie chłodzenia olejem, ochroniony przed niedozwolonymi naprężeniami. To zagadnienie zostaje według wynalazku rozwiązane w ten sposób, że

termometr osadzony jest w obiegu oleju, a więc dozoruje stan cieplny oleju silnika. Gdy silnik przekracza najwyższą dozwoloną temperaturę, to jak wskazuje doświadczenie, i olej osiąga określoną granicę temperatury. Na tę ostatnią reaguje termometr i włącza sygnał świetlny odpowiedniej barwy lub też dowolny inny sygnał.

To wskazanie jest bardzo ważne, gdy napęd dmuchawy chłodzącej silnika dokonywany jest np. za pomocą klinowego pasa, którego długotrwałość ma swoją granicę. Jeżeli pas się zerwie i dmuchawa przestanie przez to działać, to temperatura silnika wskutek braku chłodzenia zacznie się podnosić. Przy przekroczeniu gra-

nicy dopuszczalnej temperatury, która się udziela również olejowi, termometr reaguje i przez zaświecenie lampki sygnałowej poznaje się, że prawdopodobnie zerwał się pas dmuchawy.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do nadzorowania za pomocą termometru temperatury pracy w po-

jazdach silnikowych, które przy przekroczeniu pewnej granicy temperatury włącza sygnał alarmowy, znamienne tym, że przy stosowaniu silników, chłodzonych powietrzem, termometr osadzony jest w obiegu oleju silnikowego.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski  
rzecznik patentowy