



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 282 058**

51 Int. Cl.:
E05B 1/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD
DE PATENTE EUROPEA

T1

86 Número de solicitud europea: **02727186 .5**

86 Fecha de presentación de la solicitud: **22.05.2002**

87 Número de publicación de la solicitud: **1389253**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **18.02.2004**

30 Prioridad: **22.05.2001 CZ 20011801**
11.04.2002 CZ 20021294

43 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.10.2007

46 Fecha de publicación de la traducción de las
reivindicaciones: **16.10.2007**

71 Solicitante/s: **FAB s.r.o.**
Strojnická 633
51601 Rychnov nad Kneznou, CZ

72 Inventor/es: **Capka, Ales y**
Holub, Simon

74 Agente: **Carpintero López, Francisco**

54 Título: **Cilindro de cierre, en particular para automóviles.**

ES 2 282 058 T1

REIVINDICACIONES

1. Cilindro de cierre, en particular para automóviles, formado por una carcasa en cuya cavidad interior cilíndrica está dispuesto un núcleo de cilindro equipado con un canal de cierre y gachetas amortiguadas, en el que cuando una llave incorrecta es insertada en el canal de cierre, salientes de bloqueo de gachetas engranan en una ranura de retención colocada en un elemento en el que el núcleo de cilindro está montado de forma rotatoria, y los salientes de bloqueo de gachetas no sobresalen del contorno de núcleo de cilindro cuando la llave correcta es insertada, estando provisto además por medios para el acoplamiento del núcleo de cilindro con un elemento de salida del cilindro de cierre cuando el núcleo de cilindro se gira usando la llave correcta, y para el desacoplamiento del núcleo de cilindro del elemento de salida del cilindro de cierre cuando el núcleo de cilindro se gira usando una llave falsa o forzando, **caracterizado** porque la cavidad interior cilíndrica de la carcasa (1) está provista de ranuras anulares (11) rotatorias, y al menos un nervio (12) que delimita la ranura anular (11) rotatoria por un lado, que está dispuesto en una dirección (o) opuesta a un desplazamiento axial de desacoplamiento del núcleo de cilindro (2) del elemento de salida (3), está interrumpido por al menos una ranura de retención (13), extendiéndose los flancos de ranura de retención (130, 131) en la dirección (o) de desplazamiento axial de desacoplamiento del núcleo de cilindro del elemento de salida (3).

2. Cilindro de cierre según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la carcasa (1) está configurada por dos semicarcasas (1', 1'') unidas entre sí de forma fija.

3. Cilindro de cierre según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado** porque la cavidad interior cilíndrica de la carcasa (1) está provista con al menos una ranura anular de apoyo (151, 152) en la que está dispuesto un tope exterior (251, 252) del núcleo de cilindro (2) con un juego axial (a), correspondiendo el juego (a) axial al menos a una longitud (b) de desplazamiento axial que es necesaria para el desacoplamiento del acoplo (30).

4. Cilindro de cierre según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado** porque las ranuras de retención (13) están ordenadas recíprocamente a 180° para una pareja de gachetas (20, 20') en la carcasa (1).

5. Cilindro de cierre según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado** porque los flancos de ranura de retención (130, 131) están formados por superficies planas que encierran ángulos (β) agudos iguales con un plano de simetría (Q) de la ranura de retención (13).

6. Cilindro de cierre según al menos una reivindicación precedente, **caracterizado** porque una prolongación axial (23) del núcleo de cilindro (2) está provista de un primer tope axial (25) que ajusta unívocamente

los primeros elementos de acoplamiento (301) del talón de arrastre (31) en engrane con el segundo elemento de acoplamiento (231) de la prolongación axial (23) del núcleo de cilindro (2), y el núcleo de cilindro (2) está provisto de un segundo tope axial (26) que ajusta unívocamente los primeros elementos de acoplamiento (301) del talón de arrastre (31) fuera de engrane con los segundos elementos de acoplamiento (231) de la prolongación axial (23).

7. Cilindro de cierre según la reivindicación 6, **caracterizado** porque los segundos elementos de acoplamiento (231) están formados por una primera entalladura radial (271) y por una segunda entalladura radial (272) contrapuesta que están configuradas en un anillo de tope (27) en la prolongación axial (23), estando fabricada entre el anillo de tope (27) y una superficie interior de rebajo (24) del núcleo de cilindro (2) una ranura anular (28) cuyo primer flanco de ranura anular (281), que está orientado a la superficie interior de rebajo (24), forma el segundo tope axial (26), estando formados los primeros elementos de acoplamiento (301) por salientes radiales (301') interiores del talón de arrastre (31).

8. Cilindro de cierre según la reivindicación 7, **caracterizado** porque un diámetro (D2) de la prolongación axial (23) es mayor que un diámetro (D1) de un fondo de ranura anular (28) al menos detrás del anillo de tope (27), sobre el fondo de la ranura anular (28) están en contacto caras (313) cóncavas de los salientes radiales (301') del talón de arrastre (31), hundiéndose la primera entalladura radial (271) en la prolongación axial (23) al menos hasta el fondo de la ranura anular (28), y formando su segundo flanco de ranura anular (282) orientado al elemento de salida (3) el primer tope axial (25), mientras que la segunda entalladura radial (272) se hunde en la prolongación axial (23) bajo el fondo de la ranura anular (28) y se termina por un lado en el primer flanco de ranura anular (281), convirtiéndose en la dirección opuesta en una segunda ranura de sujeción (233) cuyo fondo está alejado como máximo a una distancia (L) de una superficie opuesta de la prolongación axial (23), que es igual al diámetro (D1) del fondo de la ranura anular (28).

9. Cilindro de cierre según la reivindicación 7, **caracterizado** porque el diámetro (D2) de la prolongación axial (23) es igual o menor que el diámetro (D1) del fondo de la ranura anular (28) detrás del anillo de tope (27), y el primer tope axial (25) por una superficie frontal de un disco de seguridad o una mordaza de sujeción o una tuerca que están dispuestos sobre la prolongación axial (23) sin juego detrás del anillo de tope (27).

10. Cilindro de cierre según la reivindicación 7, **caracterizado** porque un muelle de retorno (4) está dispuesto en un taladro (232) ciego de la prolongación axial (23).

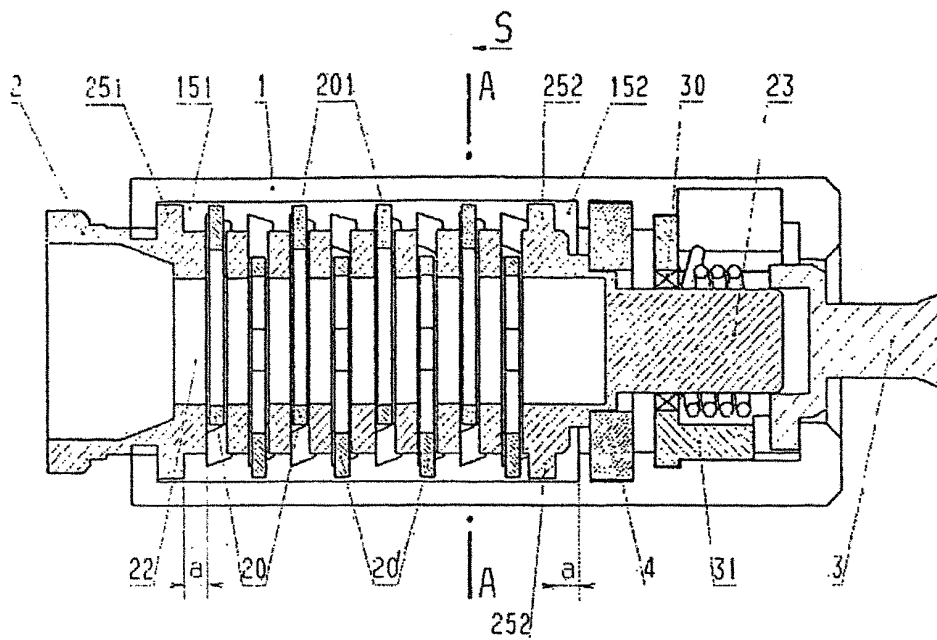


FIG.1

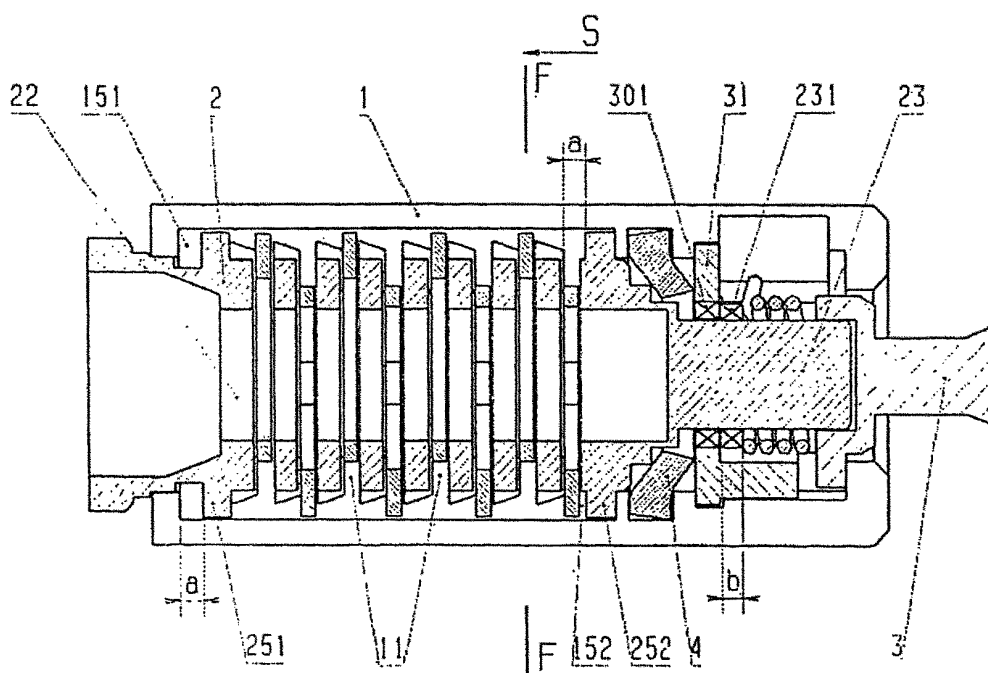


FIG.2

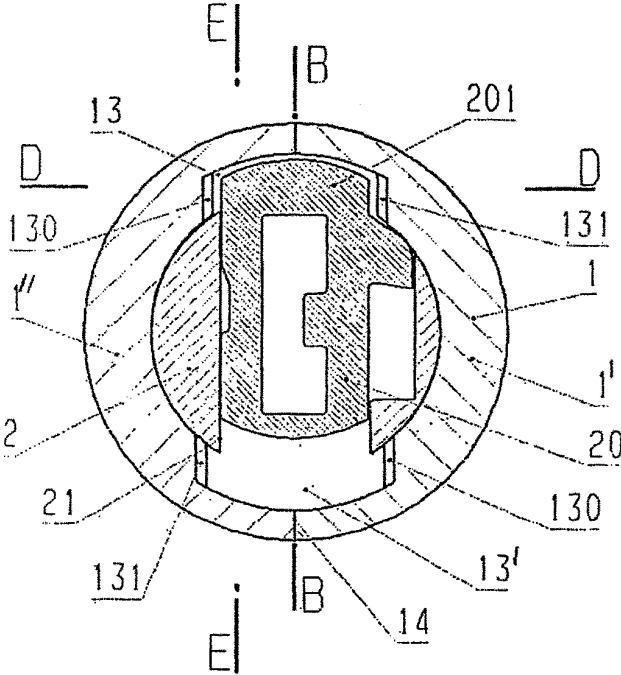


FIG.3

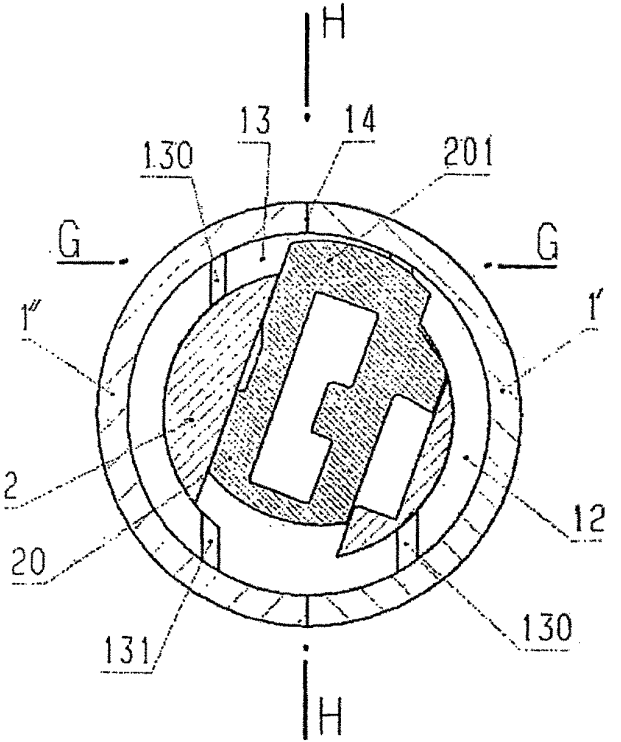


FIG.4

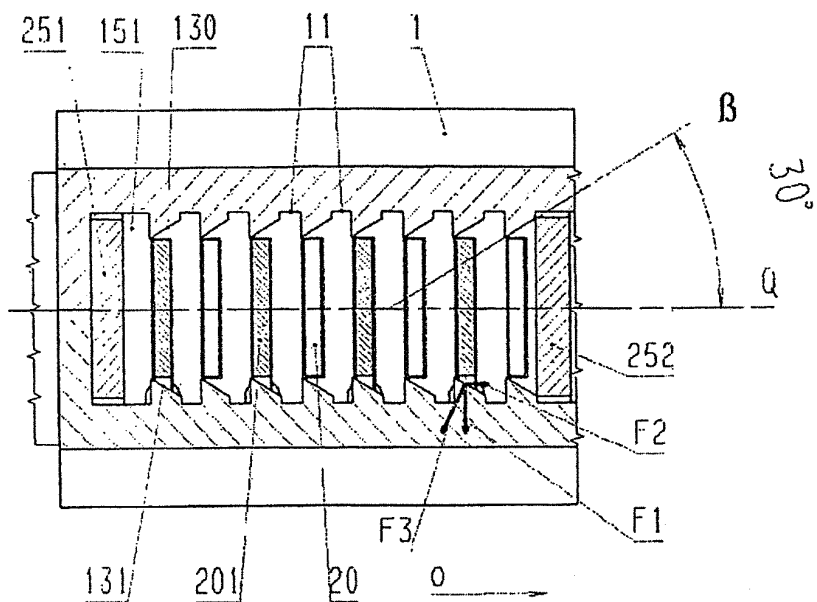


FIG.5

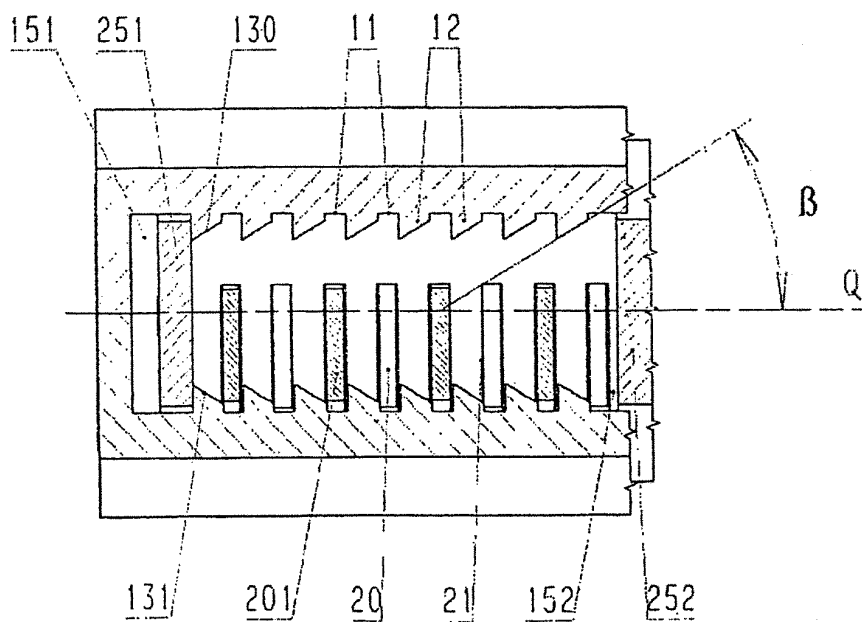


FIG.6

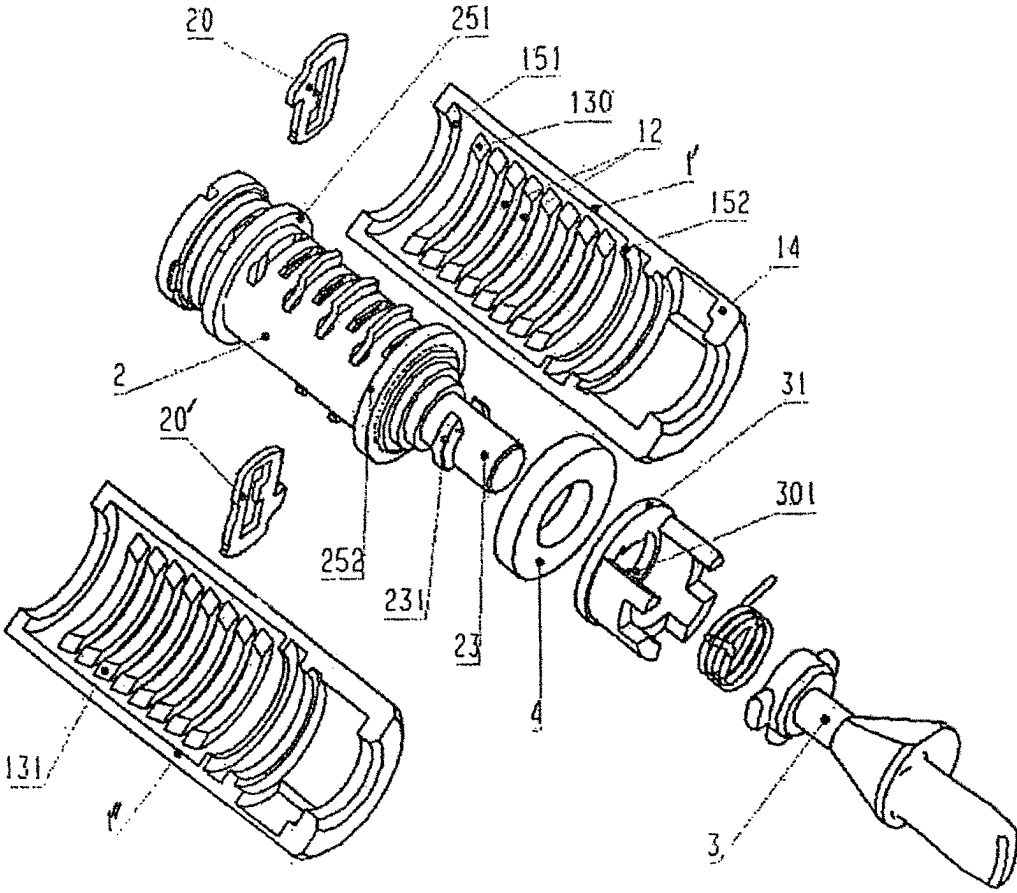


FIG.7

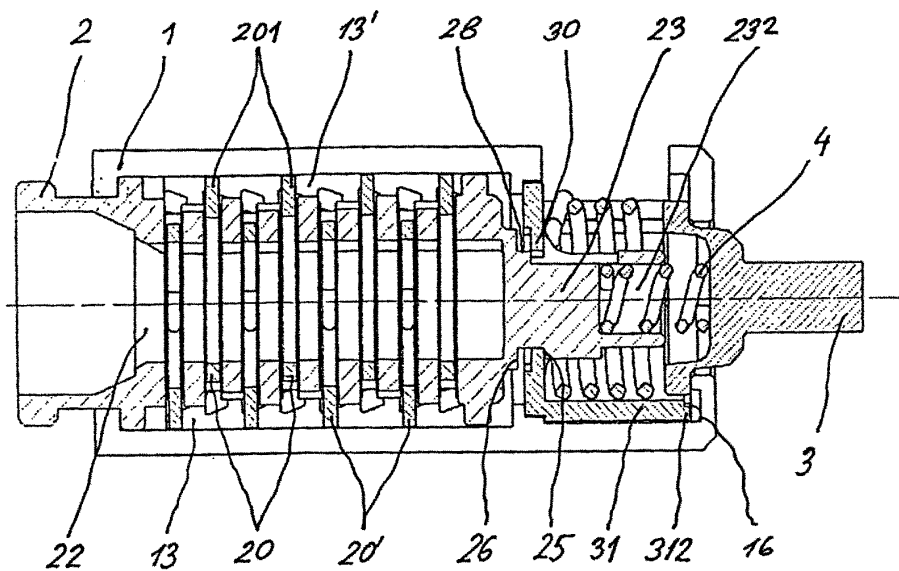


FIG.8

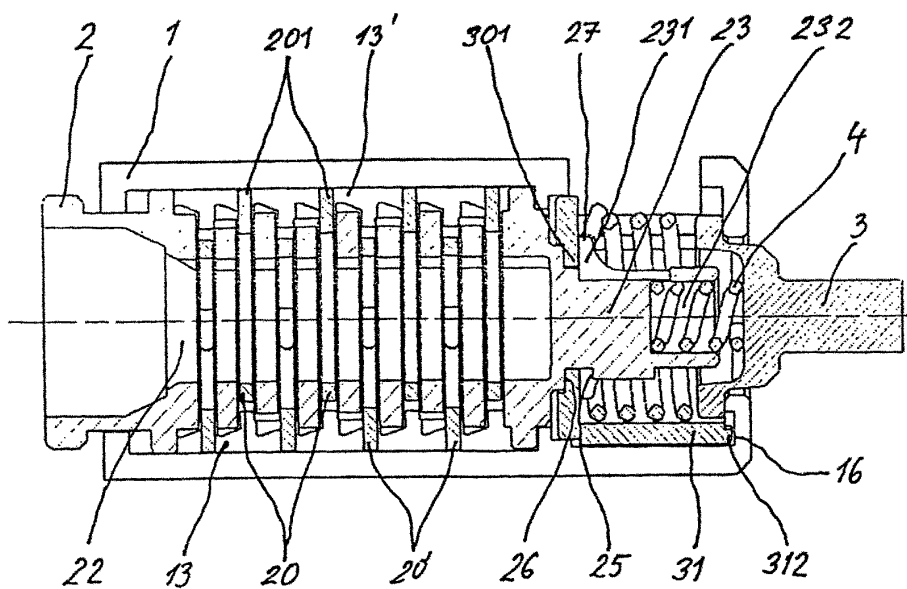


FIG.9

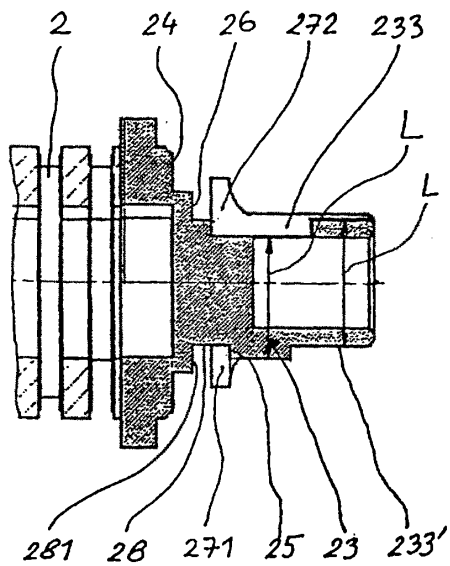


FIG. 10

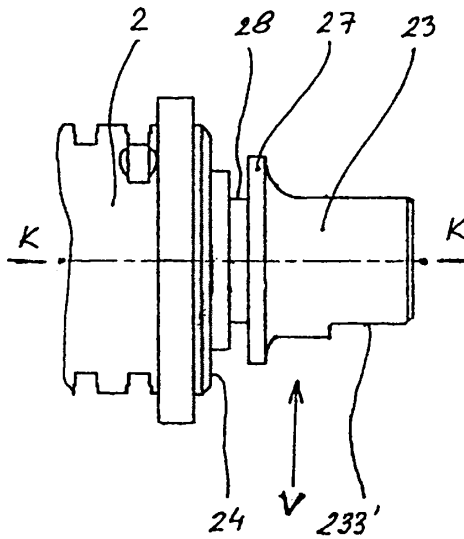


FIG. 11

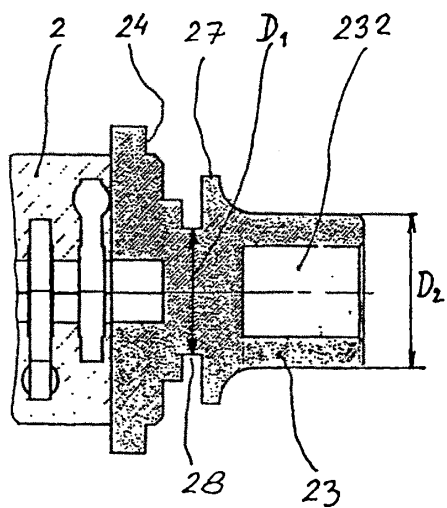


FIG. 12

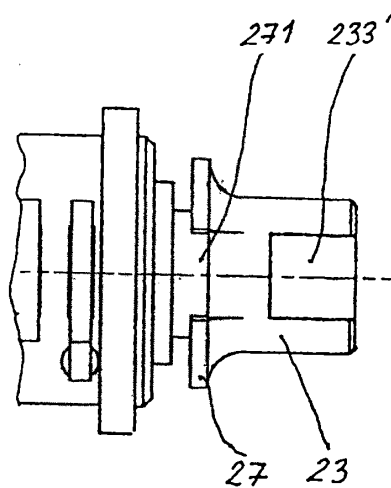


FIG. 13

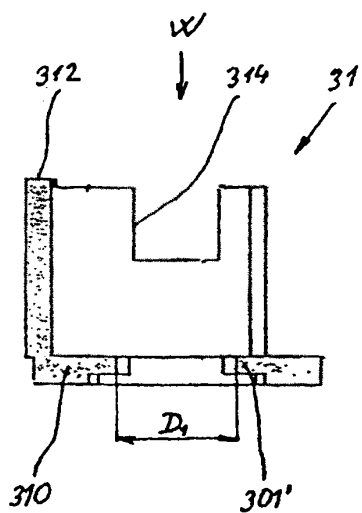


FIG. 14

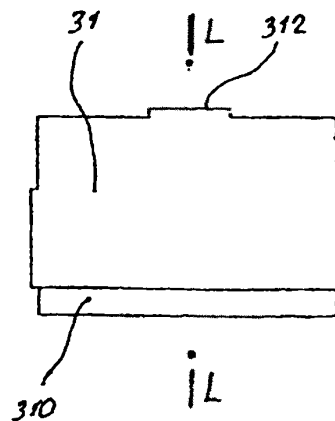


FIG. 15

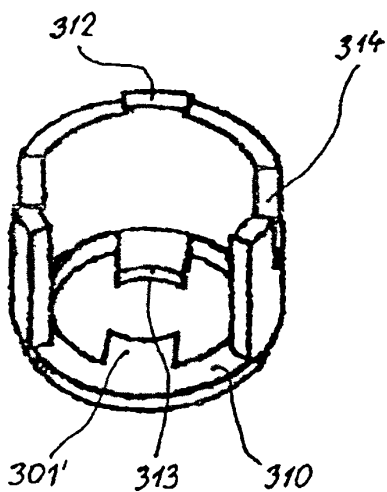


FIG. 17

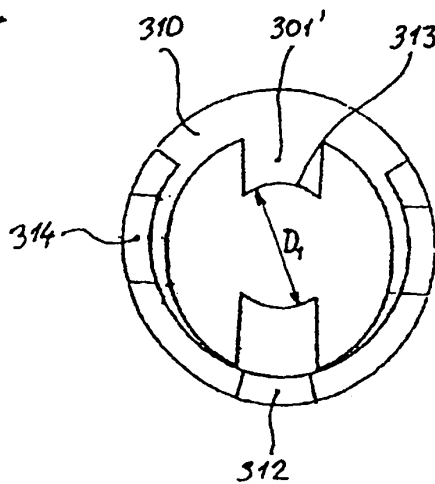


FIG. 16

