



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219751742 U

(45) 授权公告日 2023. 09. 26

(21) 申请号 202320785435.6

(22) 申请日 2023.04.11

(73) 专利权人 中铁建工集团有限公司

地址 100071 北京市丰台区南四环西路128
号诺德中心1号楼

专利权人 中铁建工集团第一建设有限公司

(72) 发明人 胡晓博 袁宝 许洋 李佳欣

孙浩然 汤和强 陈连鹏 禹旺

(74) 专利代理机构 北京惟盛达知识产权代理有
限公司 11855

专利代理师 杨青

(51) Int. Cl.

B66C 25/00 (2006.01)

B66C 1/12 (2006.01)

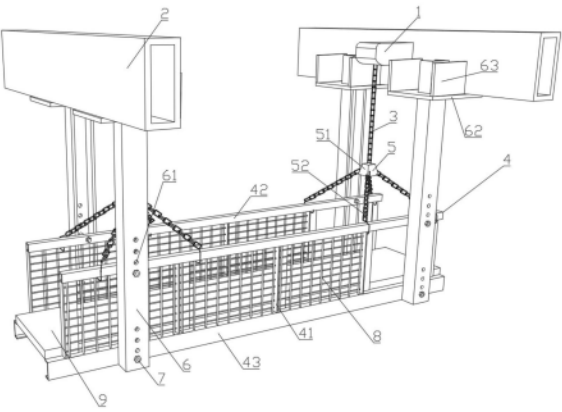
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种马道骨架吊装组件

(57) 摘要

本实用新型涉及一种马道骨架吊装组件,其包括:手动葫芦,其用于固定在钢梁上;锁链,其由手动葫芦驱动,并向下延伸用于提升马道骨架;锁扣组件,其包括锁扣节和钩链,所述锁扣节连接所述锁链,所述钩链由锁扣节向四角延伸而出,勾连在马道骨架的两侧栏杆上;镀锌槽钢,其固定在马道骨架两侧,其高度要高于马道骨架,其上段用于与钢梁焊接;所述镀锌槽钢下段、中段竖向间隔分布有多个定位孔,以和马道骨架下侧纵杆和上侧扶手通过螺栓螺母组件对接。本实用新型起吊时使用一套起吊设备就可以保障马道左右两侧平衡,而且在马道骨架与钢梁焊接以后,依然可以调节马道骨架的高度。



1. 一种马道骨架吊装组件,其特征在于包括:
手动葫芦(1),其用于固定在钢梁(2)上;
锁链(3),其由手动葫芦(1)驱动,并向下延伸用于提升马道骨架(4);
锁扣组件(5),其包括锁扣节(51)和钩链(52),所述锁扣节(51)连接所述锁链(3),所述钩链(52)由锁扣节(51)向四角延伸而出,勾连在马道骨架(4)的两侧栏杆(41)上;
镀锌槽钢(6),其固定在马道骨架(4)两侧,其高度要高于马道骨架(4),其上段用于与钢梁(2)焊接;
所述镀锌槽钢(6)下段、中段竖向间隔分布有多个定位孔(61),以和马道骨架(4)下侧纵杆(43)和上侧扶手(42)通过螺栓螺母组件(7)对接。
2. 根据权利要求1所述马道骨架吊装组件,其特征在于:所述镀锌槽钢(6)上段设置横向分隔板(62),分隔板(62)由镀锌槽钢(6)穿过,并固定在镀锌槽钢(6)上。
3. 根据权利要求2所述马道骨架吊装组件,其特征在于:所述分隔板(62)两侧设置防护板(63),防护板(63)与分隔板(62)形成L形并能贴合钢梁(2)。
4. 根据权利要求3所述马道骨架吊装组件,其特征在于:所述栏杆(41)之间设置钢网片(8)。
5. 根据权利要求4所述马道骨架吊装组件,其特征在于:所述马道骨架(4)底面铺设走道板(9)。
6. 根据权利要求5所述马道骨架吊装组件,其特征在于:所述走道板(9)为隔栅板。

一种马道骨架吊装组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及吊装施工安装领域,尤其涉及一种马道骨架吊装组件。

背景技术

[0002] 如中国实用新型专利公告号CN215249125U公开了一种钢结构马道吊装装置,包括定位机构、第一支架、横梁和传动机构,所述定位机构安装设于马道上,所述第一支架设有两组,两组所述第一支架均通过定位螺栓安装设于两组定位机构上,所述横梁设于两组第一支架之间,所述横梁顶部设有驱动箱,所述驱动箱相对两侧壁上从左至右依次设有第二从动轴、驱动轴、第一从动轴和第三从动轴,所述驱动箱一内壁上设有电机,所述传动机构包括辅助升降组件和传动组件,所述辅助升降组件包括支撑架、第一转轴和第三滚轮,所述传动组件包括第二转轴和第二滚轮。其要在马道两侧设置起吊装置,即需要两套起吊设备保障马道左右两侧平衡,成本较高,而且马道再焊接以后,也不能再调整高度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种马道骨架吊装组件,其起吊时使用一套起吊设备就可以保障马道左右两侧平衡,而且在马道骨架与钢梁焊接以后,依然可以调节马道骨架的高度。

[0004] 为解决上述技术问题而采用了一种马道骨架吊装组件,其包括:

[0005] 手动葫芦,其用于固定在钢梁上;

[0006] 锁链,其由手动葫芦驱动,并向下延伸用于提升马道骨架;

[0007] 锁扣组件,其包括锁扣节和钩链,所述锁扣节连接所述锁链,所述钩链由锁扣节向四角延伸而出,勾连在马道骨架的两侧栏杆上;

[0008] 镀锌槽钢,其固定在马道骨架两侧,其高度要高于马道骨架,其上段用于与钢梁焊接;

[0009] 所述镀锌槽钢下段、中段竖向间隔分布有多个定位孔,以和马道骨架下侧纵杆和上侧扶手通过螺栓螺母组件对接。

[0010] 采用这样的结构,使用一个手动葫芦即可以保障起吊时,马道骨架左右两侧的平衡,使用两个手动葫芦,就可以保障马道骨架前后平衡,此外,当镀锌槽钢与钢梁实现焊接后,可以通过拆卸螺栓螺母组件,再次起吊马道骨架至合适高度,再与镀锌槽钢对接,最后拆卸起吊设备。

[0011] 作为马道骨架吊装组件进一步的改进,所述镀锌槽钢上段设置横向分隔板,分隔板以上为焊接部分,分隔板由镀锌槽钢穿过,并固定在镀锌槽钢上。

[0012] 采用这样的结构,起吊后,可以直接定好焊接段,节省了起吊期间调整焊接段的时间。

[0013] 作为马道骨架吊装组件进一步的改进,所述分隔板两侧设置防护板,防护板与分隔板形成L形并能贴合钢梁。

- [0014] 采用这样的结构,可以防止焊渣掉落。
- [0015] 作为马道骨架吊装组件进一步的改进,所述栏杆之间设置钢网片。
- [0016] 采用这样的结构,钢网片有利于做好临空防护。
- [0017] 作为马道骨架吊装组件进一步的改进,所述马道骨架4底面铺设走道板9。
- [0018] 采用这样的结构,走道板有利于走道平稳。
- [0019] 作为马道骨架吊装组件进一步的改进,走道板为隔栅板。
- [0020] 采用这样的结构,格栅板倒置,能够提供更平稳的支撑。
- [0021] 本实用新型起吊时使用一套起吊设备就可以保障马道左右两侧平衡,而且在马道骨架与钢梁焊接以后,依然可以调节马道骨架的高度。

附图说明

- [0022] 图1为实施例的结构示意图。
- [0023] 附图标记:1、手动葫芦;2、钢梁;3、锁链;4、马道骨架;41、栏杆;42、扶手;43、纵杆;5、锁扣组件;51、锁扣节;52、钩链;6、镀锌槽钢;61、定位孔;62、分隔板;63、防护板;7、螺栓螺母组件;8、钢网片;9、走道板。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制;术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性;此外,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0026] 实施例1

[0027] 如图1所示,一种马道骨架吊装组件,其包括:

[0028] 手动葫芦1,其用于固定在钢梁2上;

[0029] 锁链3,其由手动葫芦1驱动,并向下延伸用于提升马道骨架4;

[0030] 锁扣组件5,其包括锁扣节51和钩链52,所述锁扣节51连接所述锁链3,所述钩链52由锁扣节51向四角延伸而出,勾连在马道骨架4的两侧栏杆41上;

[0031] 镀锌槽钢6,其固定在马道骨架4两侧,其高度要高于马道骨架4,其上段用于与钢梁2焊接;

[0032] 所述镀锌槽钢6下段、中段竖向间隔分布有多个定位孔61,以和马道骨架4下侧纵

杆43和上侧扶手42通过螺栓螺母组件7对接。

[0033] 采用这样的结构,使用一个手动葫芦1即可以保障起吊时,马道骨架4左右两侧的平衡,此外,当镀锌槽钢6与钢梁2实现焊接后,可以通过拆卸螺栓螺母组件7,再次起吊马道骨架4至合适高度,再与镀锌槽钢6对接,最后拆卸起吊设备。

[0034] 在本实施例中,所述镀锌槽钢6上段设置横向分隔板62,分隔板62以上为焊接部分,分隔板62由镀锌槽钢6穿过,并固定在镀锌槽钢6上。

[0035] 采用这样的结构,起吊后,可以直接定好焊接段,节省了起吊期间调整焊接段的时间。

[0036] 在本实施例中,所述分隔板62两侧设置防护板63,防护板63与分隔板62形成L形并能贴合钢梁2。

[0037] 采用这样的结构,可以防止焊渣掉落。

[0038] 在本实施例中,所述栏杆41之间设置钢网片8。

[0039] 采用这样的结构,钢网片8有利于做好临空防护。

[0040] 在本实施例中,所述马道骨架4底面铺设走道板9。

[0041] 采用这样的结构,走道板9有利于走道平稳。

[0042] 在本实施例中,走道板9为隔栅板。

[0043] 采用这样的结构,格栅板倒置,能够提供更平稳的支撑。

[0044] 本实用新型起吊时使用一套起吊设备就可以保障马道左右两侧平衡,而且在马道骨架与钢梁焊接以后,依然可以调节马道骨架的高度。

[0045] 以上内容是结合具体的优选实施方式对本实用新型所作的进一步详细说明,不能认定本实用新型的具体实施只局限于这些说明。对于本实用新型所属技术领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干等同替代或明显变型,而且性能或用途相同,都应当视为属于本实用新型的保护范围之内。

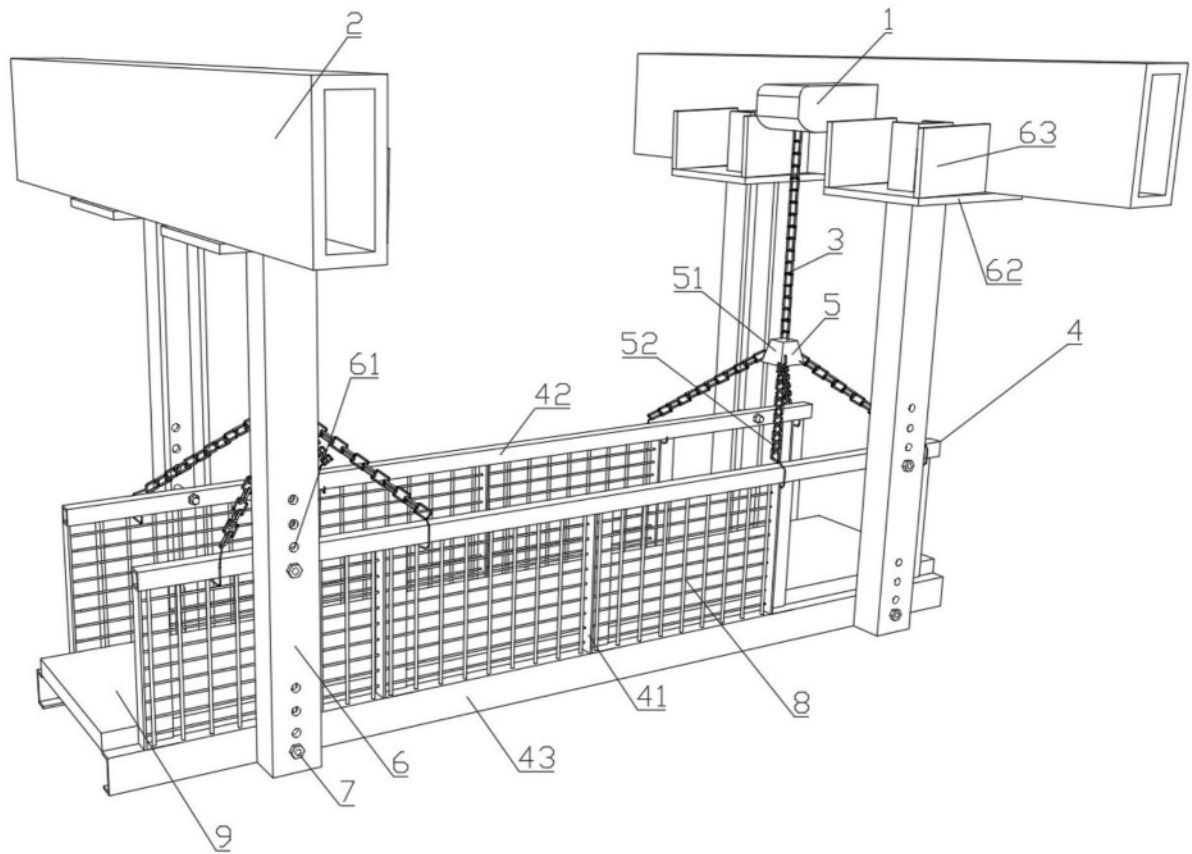


图1