



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

262386

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

D 03 D 47/26

(22) Přihlášeno 23 02 87

(21) PV 1189-87.I

(40) Zveřejněno 16 08 88

(45) Vydáno 15 06 89

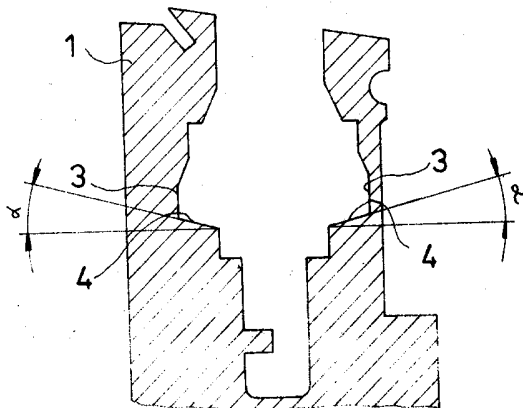
(75)

Autor vynálezu

NOVOTNÝ JIŘÍ doc. ing. CSc., POŽÁR VOJMÍR ing., MODRIJAN FRANTIŠEK ing.,
JANSA MILOŠ ing. CSc., CRHONEK OLDŘICH, LAPEŠ FRANTIŠEK ing., BRNO

(54) Zařízení pro vedení dopravního řetězu u textilních strojů

Řešení se týká zařízení pro vedení dopravního řetězu u textilních strojů, kdy ve vedení vytvořená dráha kladek svírá vůči rovině pohybu dopravního řetězu úhel v rozsahu 5 až 45°. Výhodou zařízení je snížení hmotnosti dopravního řetězu a kompenzace síly tíže mechanismů na něm upevněných.



OBR. 1

Vynález se týká zařízení pro vedení dopravního řetězu u textilních strojů.

Jsou známa zařízení pro vedení dopravního řetězu tvořená dráhou kladek v tělese vedení rovnoběžnou s rovinou pohybu dopravního řetězu. Takováto zařízení tak musí být opatřena další vodící drážkou opírající se o venkovní hrany kladek, nebo je dopravní řetěz opatřen stabilizačními kladkami. Nevýhodou těchto zařízení je větší hmotnost, zejména hmotnost dopravního řetězu. Tím se zvyšuje spotřeba energie při jeho pohonu. Zvýšený počet drážek a stabilizační kladky způsobují problémy při čištění a ofukování stroje od textilního prachu a nahromaděním textilního prachu dochází ke ztížení pohybu dopravního řetězu, čímž se dále zvyšuje spotřeba energie a dochází k vyššímu opotřebení zařízení.

Uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro vedení dopravního řetězu u textilních strojů, jehož podstatou je, že ve vedení vytvořená dráha kladek svírá vůči rovině pohybu dopravního řetězu úhel v rozsahu 5 až 45°.

Výhody zařízení pro vedení dopravního řetězu u textilních strojů spočívají především ve snížení hmotnosti dopravního řetězu a tím ke snížení spotřeby energie potřebné pro jeho pohon. Další výhodou je, že se kompenzuje síla tíže mechanismů, které mohou být na dopravním řetězu připevněny. Například v provedení pro víceprošlupní tkací stroj, kdy k dopravnímu řetězu je připevněn například dávkovací systém útkového materiálu do zanašeče se jeho tíha přenáší lépe do vedení s docílením nízkých pasivních odporů, při velké rovnoměrnosti pohybu. Zvyšuje se tak životnost celého zařízení. Čištění stroje zejména ofukování dráhy kladek je zjednodušeno.

Na připojeném výkrese je znázorněno zařízení pro vedení dopravního řetězu u textilních strojů, kde na obr. 1 je příčný řez vedením s vytvořenou dráhou kladek, na obr. 2 je příčný řez dopravním řetězem s částí dráhy kladek.

Zařízení pro vedení dopravního řetězu v příkladném provedení znázorněném na obr. 1 a 2 sestává z vedení 1 například vedení dopravního řetězu 2 dopravující například na víceprošlupní tkací stroj neznázorněné zanašeče. V tomto vedení 1 jsou vytvořeny dvě vybraní 3, jejichž spodní část je vytvořena jako dráha 4 kladek 5 dopravního řetězu 2. Dráha 4 svírá vůči rovině pohybu dopravního řetězu 2 úhel α v rozsahu 5 až 45°. Nejvýhodnější provedení je, když úhel α činí 30°. V příkladném provedení znázorněném na obr. 2 je v dopravním řetězu 2 vytvořen otvor 6 pod stejným úhlem jako je úhel α dráhy 4. V tomto otvoru 6 je vložen čep 7 zajištěný pojistným členem 8. Na čepu 7 je prostřednictvím ložiska 9 upevněna kladka 5 opírající se svým obvodem o dráhu 4. Kladky 5 jsou na jednotlivém článku dopravního řetězu 2 vždy nejméně dvě vzájemně proti sobě protilehlé poloze.

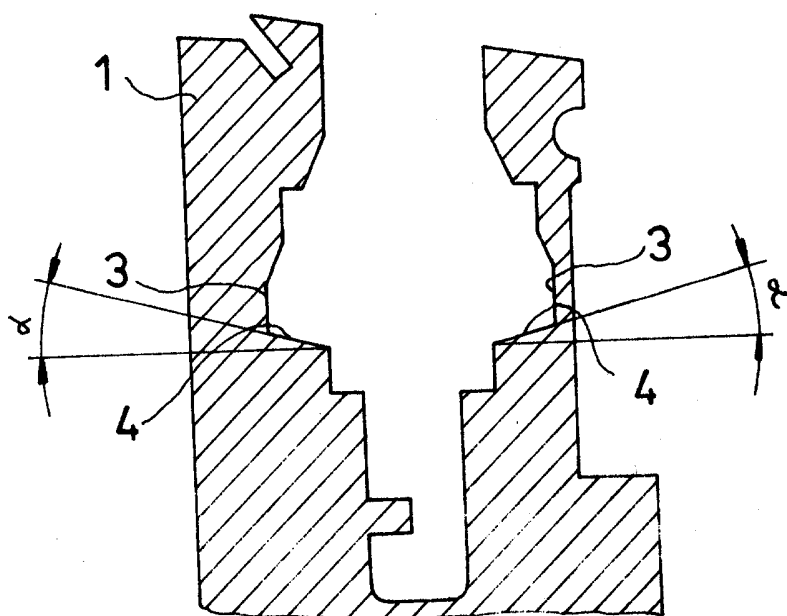
Zařízení pro vedení dopravního řetězu u textilních strojů pracuje tak, že ve vybraní 3 se pohybují po drahách 4 kladky 5 s dopravním řetězem 2. Sklon dráhy 4 pod úhlem α a souhlasný sklon čepu 7 kladky 5 přenáší síly z dopravního řetězu 2 do vedení 1. Současně je dopravní řetěz 2 neustále veden ve středu mezi vybraními 3 po drahách 4.

Zařízení je použitelné u textilních strojů, s výhodou u víceprošlupních tkacích strojů.

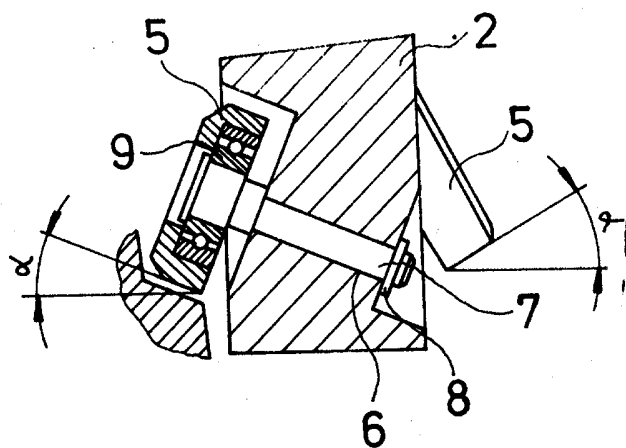
P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro vedení dopravního řetězu u textilních strojů sestávají z vedení, v němž je vytvořena dráha pro kladky dopravního řetězu, vyznačující se tím, že ve vedení (1) vytvořená dráha (4) kladek (5) svírá vůči rovině pohybu dopravního řetězu (2) úhel (α) v rozsahu 5 až 45°.

1 výkres



OBR. 1



OBR. 2