



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208291411 U

(45)授权公告日 2018.12.28

(21)申请号 201820863796.7

(22)申请日 2018.06.06

(73)专利权人 钛疯狂(广州)精密制品有限公司

地址 510700 广东省广州市黄埔区上堂杨
念基巷2号

(72)发明人 周炳均 周杰灵

其他发明人请求不公开姓名

(51)Int.Cl.

B62K 21/12(2006.01)

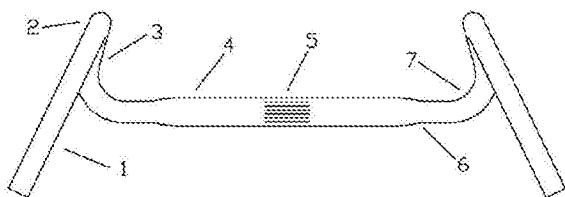
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种自行车车把

(57)摘要

本实用新型公开了一种自行车车把，通过把弯车把和燕把整合在一起，实现同时拥有弯车把优点和燕把优点，主要适用于公路自行车和休闲自行车上。



1. 一种自行车车把，多功能的自行车车把，其特征在于，带有休闲握把位(1)、弯把刹车把安装位(2)、弯把下握把位(3)、巡航握把位(4)，可以安装弯把刹车把(9)、副刹车把(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种自行车车把，其特征在于，所述自行车车把采用变径管材(6)制作，中间部分是把立安装位(5)和巡航握把位(4)，两端是休闲握把位(1)和副刹车把(8)。

3. 根据权利要求1所述的一种自行车车把，其特征在于，所述自行车车把带有弯把刹车把安装位(2)，用于安装弯把刹车把(9)。

4. 根据权利要求1所述的一种自行车车把，其特征在于，所述自行车车把左右带有内弯弧位(7)，弯把刹车把(9)向内侧倾斜。

5. 根据权利要求1所述的一种自行车车把，其特征在于，所述自行车车把带有小弧弯(11)和大弧弯(12)。

一种自行车车把

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车车把,尤其是旅行自行车和休闲自行车使用的车把。

背景技术

[0002] 现有自行车的车把主要分为弯车把和横车把,以及燕把。弯车把通常是公路自行车采用,它的优点是握把符合人体工学和更低风阻的骑行姿势,更有利于长距离骑行和高速骑行;缺点是车把宽度较窄,操控性较差,骑行在恶劣路况时可能会有安全隐患。横车把通常是山地自行车和通勤自行车采用,它的优点是车把宽度较宽,操控性好,更适合在复杂和恶劣路况下骑行;缺点是车把宽度较宽、手臂张开角度大,加上骑行坐姿较直,导致骑行迎风面积大、骑行速度慢,而且横向的车把对手腕压力大,手腕关节容易受损,不适合长距离骑行。燕把通常是休闲自行车使用,车把一般比公路自行车的弯车把要宽、比山地自行车的横车把要窄,使用时配合较直的坐姿,握把位置较为舒服,手腕的压力小,操控简单容易上手,能应付大部分的路况,但是较直的坐姿对腰椎和屁股的压力大,不适合长时间骑行,加上重心靠后,骑行蹬踏效率低,只适合低强度的短途休闲骑行。

[0003] 随着社会的不断发展,在全国基本上已经做到村村通公路,只是偶有稍为复杂的路况而已,这种情况下自行车更适合采用弯车把和燕把。如果有一种自行车车把能够综合弯车把和燕把的优点,用于旅行自行车和追求一定速度的休闲自行车,高速骑行时用弯车把的功能,低速和拥堵路况及复杂路况时使用燕把功能,每过一定的时间相互切换使用,也可以让手腕、手臂、腰椎、屁股等身体部位得到适当的休息,那是一个很好的办法,但是目前市面上并没有这样的自行车车把。

发明内容

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种自行车车把,其目的在于,提供一种自行车车把,整合弯车把和燕把的优点,用于旅行自行车和追求一定速度的休闲自行车上。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供的自行车车把是这样实现的:在自行车弯车把的基础上改进,演变为带有休闲握把位、弯把刹车安装位、弯把下握把位、巡航握把位的自行车车把,使得车把同时拥有弯车把优点和燕把优点。

[0006] 本实用新型相对于现有技术,具有以下的有益效果:通过在自行车安装使用本实用新型自行车车把,使得车把同时拥有弯车把的风阻低、速度快的优点,和燕把的休闲放松、应付路况更好的优点,而且长时间骑行时更好的保护身体各部位,使用成本低,使用效果明显。

附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本实用新型做进一步详细说明。

[0008] 附图1是本实用新型自行车车把示意图;

[0009] 附图2是本实用新型自行车车把安装刹车把后的示意图;

- [0010] 附图3是本实用新型自行车车把的侧面示意图；
- [0011] 附图4是本实用新型自行车车把安装刹车把后的侧面示意图；
- [0012] 附图中1.休闲握把位,2.弯把刹车把安装位,3.弯把下握把位,4.巡航握把位,5.把立安装位,6. 变径管材,7.内弯弧位,8.副刹车把,9.弯把刹车把,10.刹车线管,11.小弧弯,12.大弧弯。

具体实施方式

[0013] 本实用新型是通过把弯车把和燕把整合在一起,实现同时拥有弯车把优点和燕把优点。

[0014] 在形状、构造及其结合上,本实用新型与最接近的现有技术共有的必要技术特征是:是一种自行车车把,适用于公路自行车和休闲自行车上。

[0015] 在形状、构造及其结合上,本实用新型与最接近的现有技术不同的技术特征是:本实用新型自行车车把公路自行车弯车把的功能,同时也拥有休闲自行车燕把的功能。

[0016] 本实用新型自行车车把,采用变径管材6制作,粗口径的把立安装位5保证车把的强度和稳定性,车把的两端是休闲握把位1,车把向前部分是弯把刹车把安装位2,用于安装弯把刹车把9,如图1所示;车把左右带有内弯弧位7使得弯把刹车把9向内侧倾斜,骑行时握持弯把刹车把9更舒适,把立安装位5的左右部份是巡航握把位4,巡航握把位4较低和更窄的位置是针对高速巡航骑行时使用,车把两尾端处安装公路车使用的副刹车把8,骑行握持休闲握把位1时使用副刹车把8对自行车进行刹车,如图2所示;弯把下握把位3的作用相当于公路自行车弯车把的下握把位,主要用于发力冲刺和加速蹬踏使用,更小角度的小弧弯11使得休闲握把位1不会阻碍使用弯把刹车把9,更大角度的大弧弯12使得握持休闲握把位1时更舒适,如图3所示;刹车线管10由弯把刹车把9开始,经过副刹车把8到达相应的前轮或后轮刹车装置上,如图4所示。

[0017] 实现本实用新型的最佳方案是利用现有的工业设备批量产生,从而达到实现本实用新型的实用价值和经济价值。

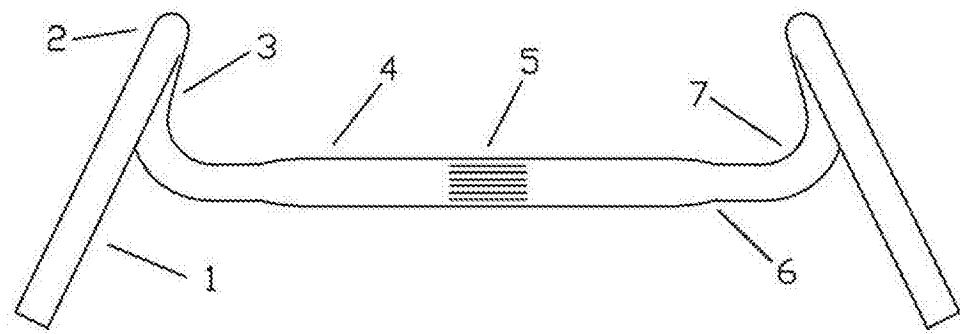


图 1

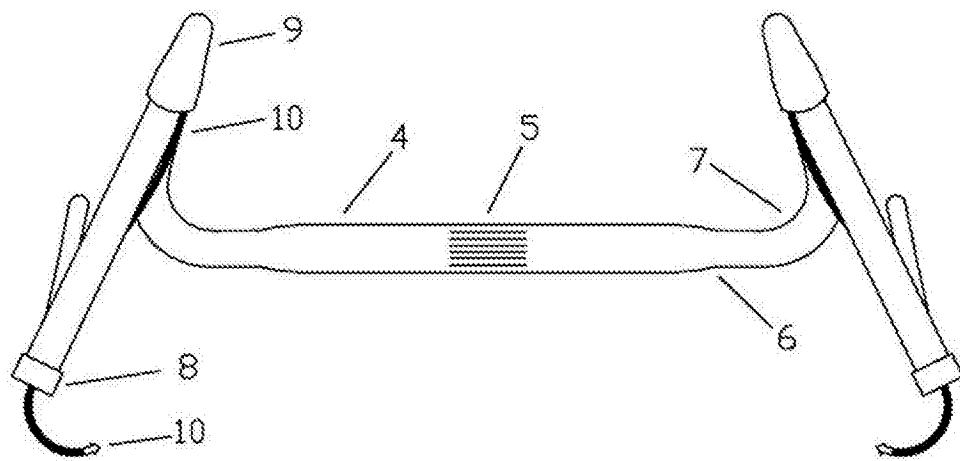


图 2

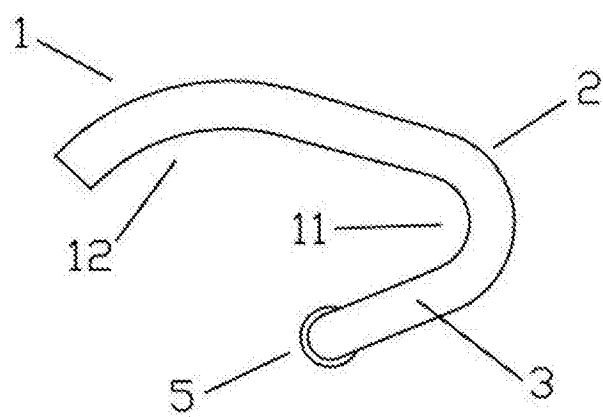


图 3

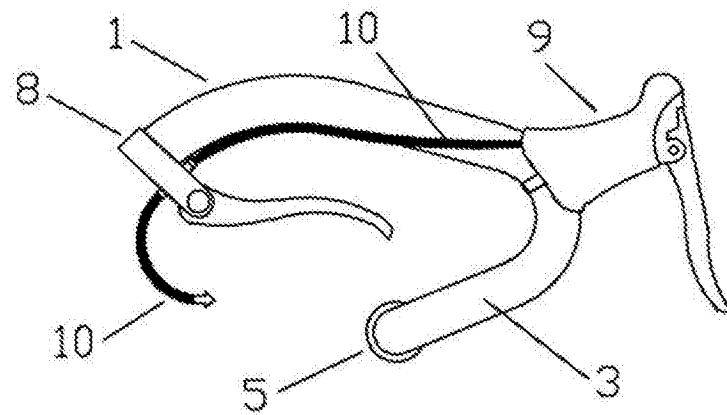


图 4