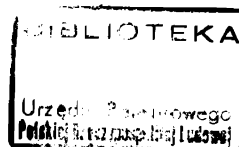


20 lutego 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY **B04b 7/00**

Nr 2986.

A. S. Turbo-Separator
(Drammen, Norwegja).Kl. ~~45~~ 8 10. **4/00**
82b **10/20**
10/20
B 04 b 7/00**Ogniwo do łączenia bębna z wrzecionem w wirówkach i aparatach podobnych.**

Zgłoszono 17 marca 1920 r.

Udzielono 23 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 19 listopada 1917 r. (Norwegja).

Przedmiot wynalazku niniejszego stanowi ogniwo do łączenia wirówki z jej wrzecionem w sposób zapewniający całkowitą, a więc o ile możliwości niezmniejszoną przez tarcie ruchliwość bębna. Ogniwo to pozwala ponadto na ustawienie się niewyważonego bębna tak, aby środek ciężkości tegoż mógł ustawiać się bez przeszkody na osi obrotu wirówki. Środek ciężkości niewyważonego bębna wirówki przesuwają się po obwodzie koła, którego środek znajduje się na osi wirówki, czyli na pionie, przechodzącej przez podstawę wrzeciona. Wskutek jednak tego wrzeciono przybiera położenie pochylone; konieczną jest przeto rzeczą wykonać łącznik pomiędzy wrzecio-

nem a bębniem w ten sposób, aby bęben posiadał nieograniczoną swobodę ruchów w płaszczyźnie pionowej, przechodzącej przez oś wrzeciona. Dla osiągnięcia powyższego celu bęben jest podparty w jednym punkcie, mechanizm zaś pociagowy posiada ustrój tulei, może pracować z możliwie niewielkim tarciem. Budowa podobna pozwala osadzić wrzeciono w łożysku naszyjnym nader sprężystem, zaopatrzonym w sprężynę dostatecznej siły, aby utrzymywała wrzeciono w położeniu pionowym podczas spoczynku wirówki.

Bardzo praktyczny przykład wykonania wynalazku przedstawia załączony rysunek, na którym fig. 1 wyobraża wirówkę

do mleka w przekroju pionowym przez jej część górną, fig. 2—w skali większej samo ogniwo łącznikowe, a fig. 3 — odmianę wykonania ogniwa.

Według fig. 2 ogniwo łącznikowe składa się z tulei 1 z kryzą wewnętrzną 9 w części dolnej. W część górną tulei wkręcany jest korek 8, zaopatrzony w wyskok 10 z otworem stożkowym pośrodku. Wrzeczono 3 bębna posiada kołnierz 11 odpowiadający kryzie 9 tulei 1, a powyżej kołnierza łeb 6 zakończony jest ostrzem 4, sięgającym w otwór stożkowy w części 10. Pomiędzy wypukłym łbem 6 i kołnierzem 11 powstaje żłobek 6a. Łeb 6 okala sprężyna 5, wpuszczona hakiem 5a do otworu 12 w kołnierzu 11, a hakiem 5b do otworu 13 w korku 8.

Według fig. 3 tuleja ogniwa łącznikowego wykonana jest z blachy prasowanej i posiada łożysko dla zaostrzonego końca wału 4. Tuleję zamyka od dołu pierścień 6, obejmujący wał 4. Pierścień ten jest umocowany w tulei na gwint albo jakkolwiek inaczej. Sprężyna 3 jest połączona z wrzecionem 4 zapomocą haczykowatego swego końca 7, wpuszczonego w podłużny żłobek 9 wykonany w pierścieniu lub zgrubieniu 8 wrzeciona. Z tuleją 1 sprężyna 3 łączy się w ten sposób, że koniec jej 11 wchodzi w żłobek 10 w korku 6. Do pewne-

go podparcia sprężyny 3 służy odpowiednia kryza 6a.

Podjęte przez wynalazcę doświadczenia wykazały, że opisany powyżej mechanizm pracuje bardzo dobrze, a bęben ma ruch bardzo spokojny, nawet w stanie niewyważonym.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ogniwo łączące bęben z wrzecionem wirówkach i aparatach podobnych, znamienne tem, że wrzeczono podpira bęben albo dźwigającą go część w jednym punkcie zaostrozonym swym końcem, a mechanizm pociągowy składa się ze zwykłej sprężyny spiralnej, albo innej elastycznej części podobnej wiążącej bęben z wrzecionem, w ten sposób, że zachowuje on całkowitą swą ruchliwość w płaszczyźnie pionowej.

2. Ogniwo według zastrz. 1, znamienne tem, że składa się z dźwigającej bęben tulei (1), posiadającej u góry zagłębienie stożkowe na ostrze wrzeciona przepuszczonego przez otwór w dnie tulei, przyczem wrzeczono to posiada zgrubienie (2), a tuleja kryzę (6a), podpierając sprężynę śrubową (3), obejmującą wrzeczono i połączoną końcami z jednej strony z pomienionem wrzecionem, z drugiej zaś z tuleją.

A. S. Turbo - Separator.

Zastępca: M. Skrzyppowski,
rzecznik patentowy.

