



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221498315 U

(45) 授权公告日 2024.08.09

(21) 申请号 202420186207.1

(22) 申请日 2024.01.25

(73) 专利权人 广州大运摩托车有限公司

地址 510800 广东省广州市花都区新华街
永发大道12号

(72) 发明人 吴斌 何烈壮

(74) 专利代理机构 广州中浚雄杰知识产权代理
有限责任公司 44254

专利代理师 李肇伟

(51) Int. Cl.

B62K 11/02 (2006.01)

B62J 43/16 (2020.01)

B62J 43/20 (2020.01)

B62J 45/00 (2020.01)

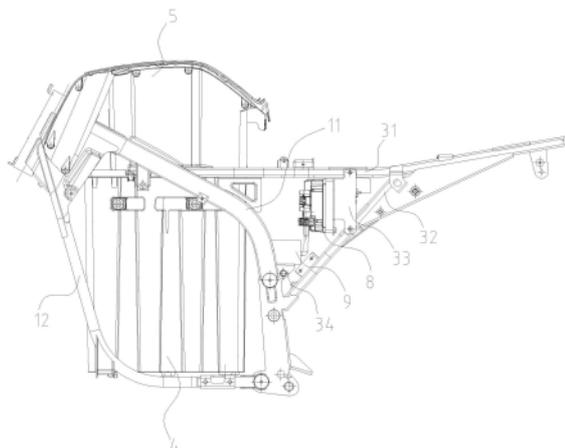
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种摩托车车架

(57) 摘要

一种摩托车车架,包括前架和后架,所述前架包括上架体和下架体,所述上架体的一端与头管连接,上架体的另一端与连接板连接,所述下架体的一端与头管连接,下架体的另一端与连接板连接,所述上架体与下架体之间形成用于放置电池盒的容置空间;所述下架体上设有下安装固定板,所述上架体上设有上安装支架,所述电池盒的底部固定在下安装固定板上,所述电池盒的上部与上安装支架连接;所述后架上设有用于安装控制器的控制器安装支架,所述连接板上设有用于安装接线盒的接线盒安装支架。本实用新型电池和控制器的整体布局合理,空间利用率较高,电池取放方便。



1. 一种摩托车车架,包括前架和后架,所述前架包括上架体和下架体,其特征在于:所述上架体的一端与头管连接,上架体的另一端与连接板连接,所述下架体的一端与头管连接,下架体的另一端与连接板连接,所述上架体与下架体之间形成用于放置电池盒的容置空间;所述下架体上设有下安装固定板,所述上架体上设有上安装支架,所述电池盒的底部固定在下安装固定板上,所述电池盒的上部与上安装支架连接;所述后架上设有用于安装控制器的控制器安装支架,所述连接板上设有用于安装接线盒的接线盒安装支架。

2. 根据权利要求1所述的一种摩托车车架,其特征在于:所述电池盒的上方设有储物箱,所述储物箱与车架连接,所述储物箱的底部设有活动连接的电池压板。

3. 根据权利要求1所述的一种摩托车车架,其特征在于:所述下架体包括两条对称设置的下管体,所述下安装固定板设在两条下管体之间;所述上架体包括两条对称设置的上管体,所述上安装支架分别设在两条上管体上。

4. 根据权利要求1所述的一种摩托车车架,其特征在于:所述下架体上设有若干平行设置的下安装固定板。

5. 根据权利要求1所述的一种摩托车车架,其特征在于:所述前架和储物箱外设有装饰板。

6. 根据权利要求1所述的一种摩托车车架,其特征在于:所述后架包括第一架体和第二架体,所述第一架体的一端与上架体连接,第二架体的一端与连接板连接,第一架体的另一端与第二架体的另一端连接,第一架体与第二架体之间形成安装空间,所述控制器和接线盒设在安装空间内。

7. 根据权利要求6所述的一种摩托车车架,其特征在于:所述控制器安装支架连接在第一架体和第二架体上。

一种摩托车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车,尤其是电动摩托车的摩托车车架。

背景技术

[0002] 电动摩托车的主要部件是电池和电机,电池和电机的布置直接影响整车的重量分布和空间的利用率。在传统的电动摩托车中,动力电池一般设置在电动摩托车座垫的下方,这会导致电动摩托车的整车重心靠近尾部,对于整车来说,重心靠后不利于车辆的安全行驶。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种摩托车车架,电池和控制器的整体布局合理,空间利用率较高,电池取放方便。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:一种摩托车车架,包括前架和后架,所述前架包括上架体和下架体,所述上架体的一端与头管连接,上架体的另一端与连接板连接,所述下架体的一端与头管连接,下架体的另一端与连接板连接,所述上架体与下架体之间形成用于放置电池盒的容置空间;所述下架体上设有下安装固定板,所述上架体上设有上安装支架,所述电池盒的底部固定在下安装固定板上,所述电池盒的上部与上安装支架连接;所述后架上设有用于安装控制器的控制器安装支架,所述连接板上设有用于安装接线盒的接线盒安装支架。本实用新型原理:利用前架内的空间放置电池,不仅整车前后重量平衡,而且空间利用率得到提升;从前架的上方取放电池,安全且方便;利用后架空间安装控制器和接线盒,空间得到有效利用,而且接线盒与控制器相互靠近,方便接线,有助于缩短线缆长度。

[0005] 作为改进,所述电池盒的上方设有储物箱,所述储物箱与车架连接,所述储物箱的底部设有活动连接的电池压板。

[0006] 作为改进,所述下架体包括两条对称设置的下管体,所述下安装固定板设在两条下管体之间;所述上架体包括两条对称设置的上管体,所述上安装支架分别设在两条上管体上。

[0007] 作为改进,所述下架体上设有若干平行设置的下安装固定板。

[0008] 作为改进,所述前架和储物箱外设有装饰板。

[0009] 作为改进,所述后架包括第一架体和第二架体,所述第一架体的一端与上架体连接,第二架体的一端与连接板连接,第一架体的另一端与第二架体的另一端连接,第一架体与第二架体之间形成安装空间,所述控制器和接线盒设在安装空间内。

[0010] 作为改进,所述控制器安装支架连接在第一架体和第二架体上。

[0011] 本实用新型与现有技术相比所带来的有益效果是:

[0012] 利用前架内的空间放置电池,不仅整车前后重量平衡,而且空间利用率得到提升;从前架的上方取放电池,安全且方便;利用后架空间安装控制器和接线盒,空间得到有效利

用,而且接线盒与控制器相互靠近,方便接线,有助于缩短线缆长度。

附图说明

- [0013] 图1为车架示意图。
- [0014] 图2为车架与电池盒装配示意图。
- [0015] 图3为车架、电池盒和储物箱装配示意图。
- [0016] 图4为储物箱俯视图。
- [0017] 图5为储物箱打开电池压板示意图。
- [0018] 图6为车架外观示意图。

具体实施方式

[0019] 下面结合说明书附图对本实用新型作进一步说明。

[0020] 如图1至6所示,一种电动摩托车,包括车架和电池6。所述车架包括前架1和后架3,所述前架1包括上架体11和下架体12,所述上架体11的一端与头管2连接,上架体11的另一端与连接板15连接,所述下架体12的一端与头管2连接,下架体12的另一端与连接板15连接;所述下架体12包括两条对称设置的下管体,所述上架体11包括两条对称设置的上管体。所述上架体11与下架体12之间形成容置空间16,所述容置空间16内设有电池盒4,所述电池6设在电池盒4内。所述下架体12上设有若干下安装固定板13,所述下安装固定板13设在两条下管体之间,所述电池盒4的底部通过螺栓固定在下安装固定板13上。所述上架体11上设有上安装支架14,所述上安装支架14分别设在两条上管体上,所述电池盒4的上部两侧分别通过螺栓与两侧的上安装支架14连接。所述电池盒4的上方设有储物箱5,所述储物箱5与前架1连接,所述储物箱5的底部设有活动连接的电池压板51,打开电池压板51的固定锁52后即可取下电池压板51,露出电池盒4内的电池6,此时可实现电池6的向上取出。所述前架1和储物箱5外设有装饰板7,用于装饰摩托车的整体外观。所述后架3上设有用于安装控制器8的控制器安装支架33,所述连接板上设有用于安装接线盒9的接线盒安装支架34;所述后架包括第一架体31和第二架体32,所述第一架体31的一端与上架体11连接,第二架体32的一端与连接板连接,第一架体31的另一端与第二架体32的另一端连接,第一架体31与第二架体32之间形成安装空间,所述控制器8和接线盒9设在安装空间内;所述控制器安装支架33连接在第一架体31和第二架体32上。

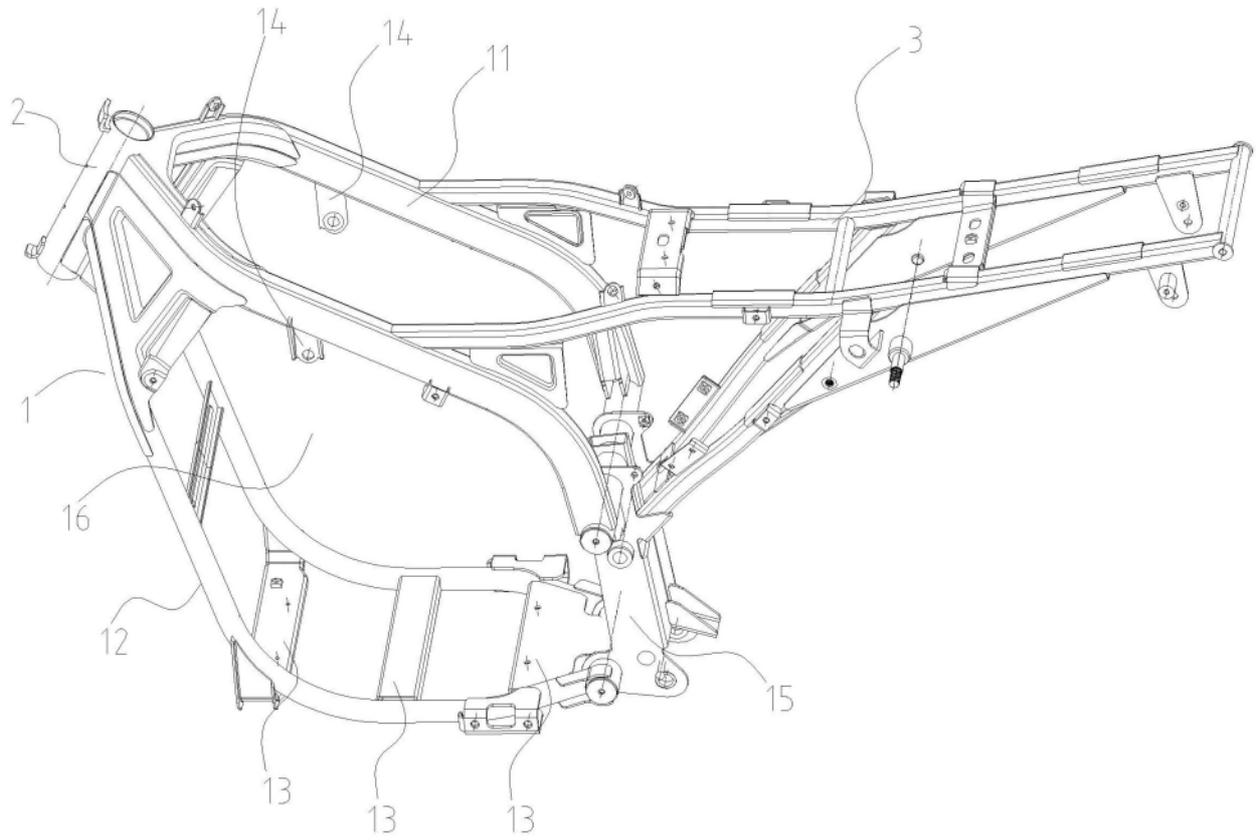


图 1

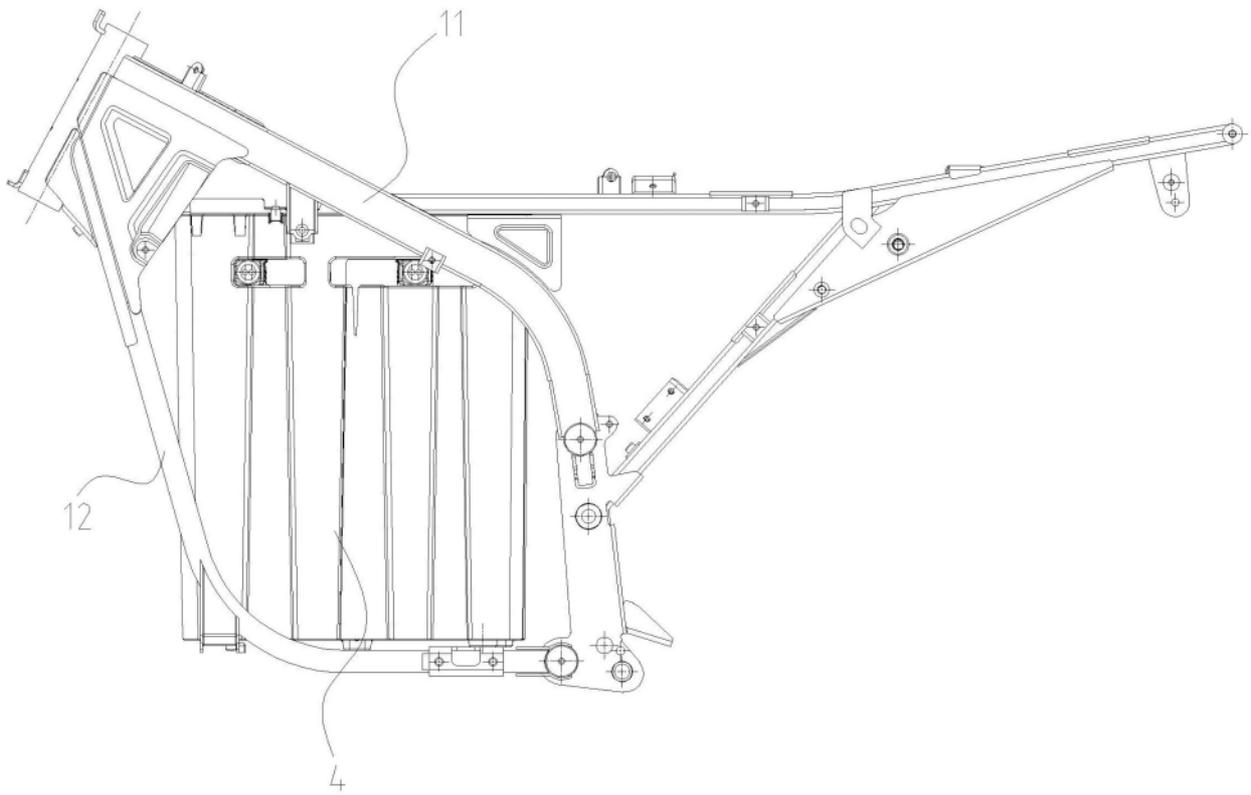


图 2

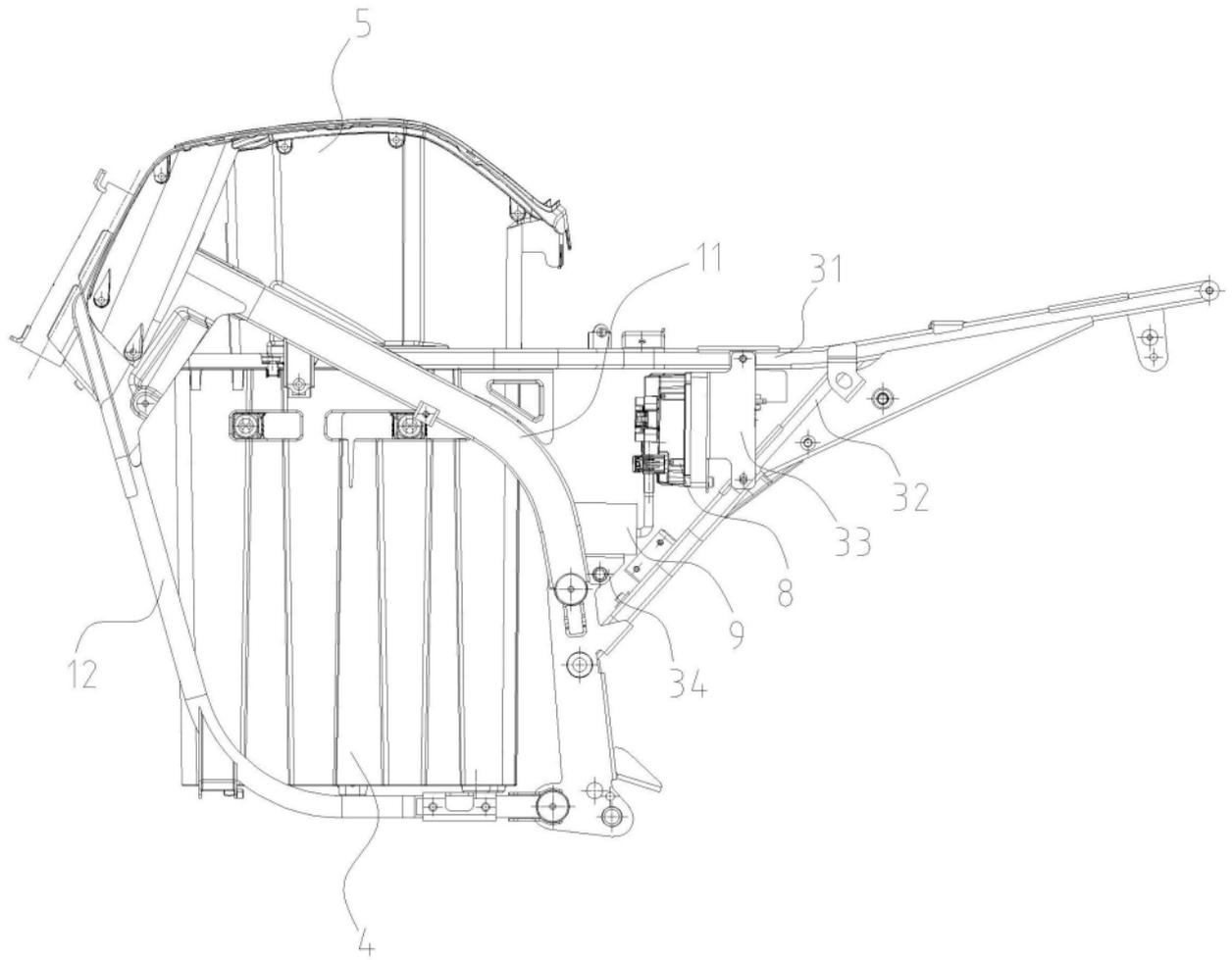


图 3

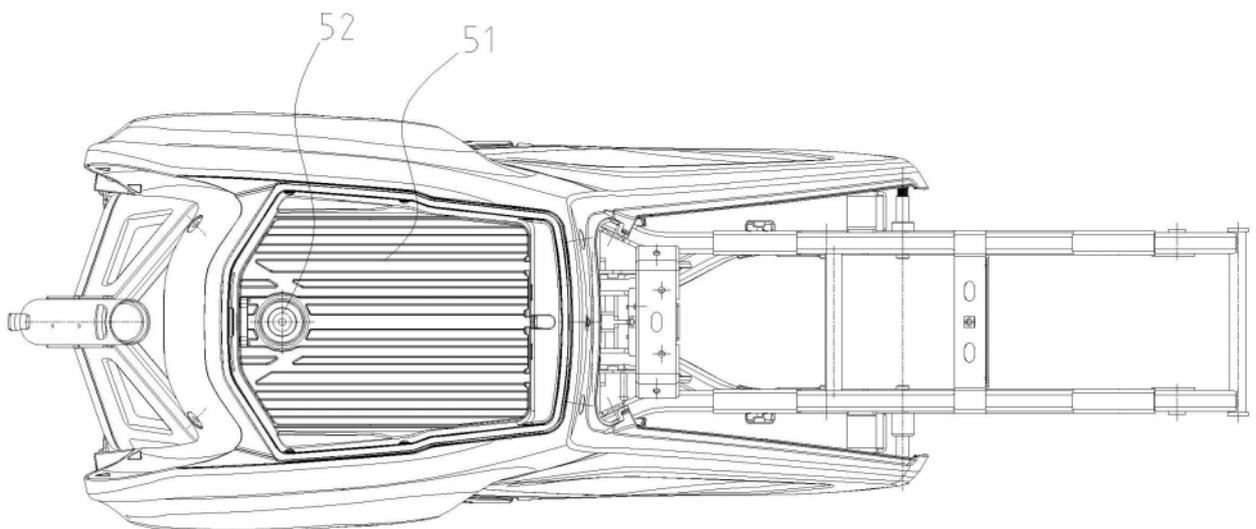


图 4

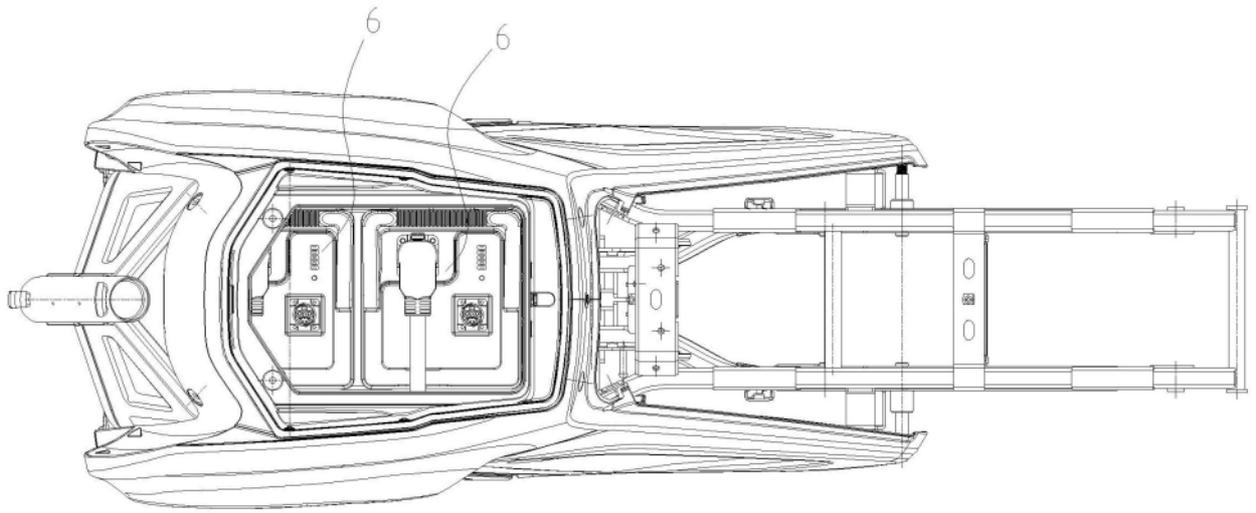


图 5

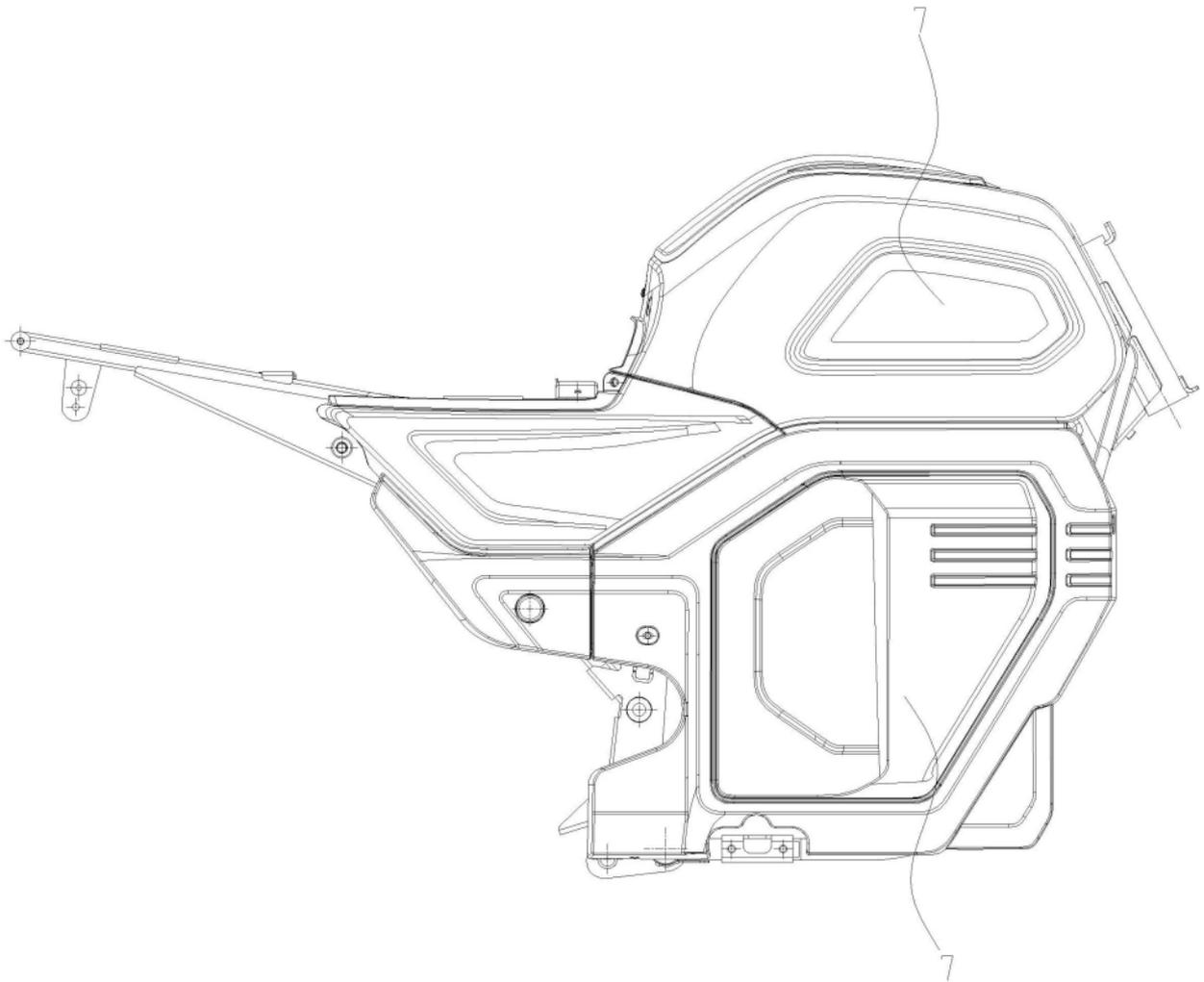


图 6