



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

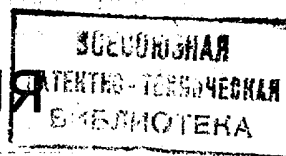
(19) SU (11) 1766828 A2

(51)5 В 66 С 17/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



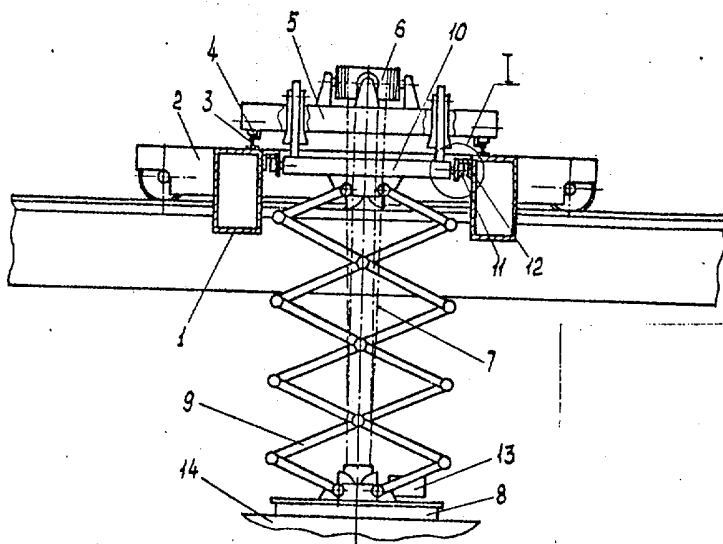
1

(61) 709509  
(21) 4871957/11  
(22) 08.10.90  
(46) 07.10.92. Бюл. № 37  
(71) Омский научно-исследовательский институт технологии машиностроения  
(72) А.И. Колосов  
(56) Авторское свидетельство СССР № 709509, кл. В 66 С 17/06, 1978.

(54) КРАН МОСТОВОГО ТИПА  
(57) Использование: в машиностроении. Цель - повышение безопасности и эксплуатации крана мостового типа по авт. св. № 709509. Сущность изобретения: кран состоит из моста, образованного концевыми

2

балками 2 и пролетными балками 1, по рельсам 3 которых на колесах 4 перемещается грузовая тележка 5. Механизм подъема 6 через канатный полиспаст 7 соединен с подъемно-опускной траверсой, состоящей из нижней рамы 8, рычажно-шарнирной системы 9 и верхней рамы 10. На нижней раме 8 смонтирован механизм поворота 13 полезного груза 14. Сход тележки 5 с рельсов 3 при одновременном включении механизмов перемещения крана и поворота полезного груза предотвращается роликами 11, установленными на торцовых сторонах рамы 10 и упирающимися в направляющие 12, закрепленные параллельно рельсам 3 на боковых сторонах пролетных балок 1. 2 ил.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1766828 A2

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к мостовым кранам, и является усовершенствованием известного крана мостового типа по авт. св. № 709509.

На фиг. 1 изображен предлагаемый кран; на фиг. 2 – узел I на фиг. 1.

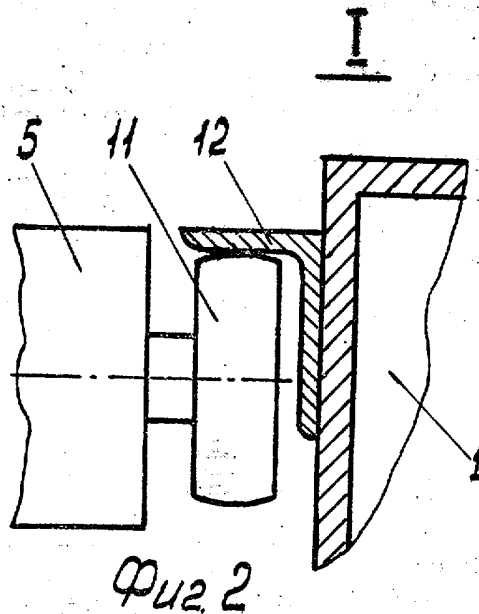
Кран состоит из моста, образованного пролетными балками 1 и концевыми балками 2. На рельсах 3 пролетных балок 1 установлена колесами 4 грузовая тележка 5, снабженная механизмом подъема 6, который через канатный полиспаст 7 соединен с подъемно-опускной траверсой, состоящей из нижней рамы 8, рычажно-шарнирной системы 9 и верхней рамы 10, имеющей ролики 11 и соединенной с грузовой тележкой 5. Над роликами 11 параллельно рельсам 3 на боковых сторонах пролетных балок 1 закреплены обращенные друг к другу направляющие 12. На раме 8 смонтирован механизм поворота 13 полезного груза 14.

При одновременном включении механизмов перемещения крана и механизма поворота полезного груза отрыв колес 4 грузовой тележки 5 от рельсов 3 и сход их с последних предотвращается роликами 11, упирающимися в направляющие 12.

Использование изобретения позволяет повысить безопасность эксплуатации кранов мостового типа при работе с подъемно-опускной траверсой.

#### Формула изобретения

Кран мостового типа по авт. св. № 709509, отличающийся тем, что, с целью повышения безопасности эксплуатации, он снабжен установленными параллельно рельсовым путям на боковых сторонах пролетных балок обращенными друг к другу направляющими и роликами, установленными на торцевых сторонах верхней рамы траверсы и взаимодействующими с этими направляющими.



Редактор

Составитель А. Колосов  
Техред М.Моргентал

Корректор Е. Папп

Заказ 3516

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101