

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62806

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 114389

(51) Int.Cl.
E21F 13/06 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 10.10.2003

(54)

Przesyp ślizgowy

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

18.04.2005 BUP 08/05

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

29.12.2006 WUP 12/06

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

SIGMA S.A., Barak, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Andrzej Bielecki, Katowice, PL

Krzysztof Kurak, Katowice, PL

Janusz Nosek, Katowice, PL

Jan Hajduk, Łęczna, PL

Artur Bochen, Lublin, PL

PRZESYP ŚLIZGOWY

Przedmiotem wzoru użytkowego jest przesyp ślizgowy kierujący
5 transportowany materiał z przenośnika w nowe miejsce.

W celu jednoznacznego ustalenia toru materiałów transportowanych za pomocą przenośników wyposaża się je w rynny przesypowe, które mocuje się obudowy bębna zwrotnego i ustawia w żądanym położeniu.

10 Z polskiego opisu zgłoszeniowego wynalazku nr P-327264 znana jest rynna przesypowa, która składa się z szeregu sztywno połączonych ze sobą segmentów. Każdy segment składa się z korytka, którego każda powierzchnia czołowa jest zaopatrzona w kołnierz. Natomiast kołnierze wyposażone są w otwory do łączenia kolejnych segmentów za pomocą śrub. Pierwszy segment zaopatrzony jest dodatkowo
15 w ucha do mocowania rynny do boków wysypu przenośnika taśmowego, przy czym korytko stanowi fragment pobocznicy eliptycznego stożka. Drugi segment i następne mają kształt powtarzalny, przy czym korytko stanowi fragment pobocznicy eliptycznego walca. Natomiast korytko ostatniego segmentu stanowi fragment pobocznicy eliptycznego stożka i zawiera w dnie trójkątne wycięcie. Każdy kołnierz
20 przyspawany jest pod kątem ostrym w stosunku do osi wzdłużnej korytka. Dzięki temu po połączeniu kilku segmentów ze sobą uzyskuje się krzywoliniową rynnę o kształcie osi zbliżonym do łuku. W zależności od ilości użytych wewnętrznych

segmentów można zmieniać długość rynny a tym samym odchylenie toru transportu urobku od osi przenośnika taśmowego. W tym celu konieczny jest demontaż i
25 ponowny montaż rynny. W opisie zaznaczono też, że możliwe jest zmontowanie rynny z jednoczesnym jej skróceniem wzdłuż jej osi w wyniku wzajemnego obrotu względem siebie kolejnych segmentów. W praktyce spowoduje to jednak powstanie uskoków na połączeniach segmentów, gdyż ich korytka mają zarys eliptyczny.

30 Istota przesypu ślizgowego składającego się z szeregu korytek rozłącznie połączonych ze sobą, polega na tym że górne boki korytka posiadają otwory zaś w dolnej, centralnej części korytka znajduje się trzeci otwór a obok niego trzpień zaś kolejne korytka zachodzą na siebie i połączone są za pomocą śrub, przy czym niektóre śruby łączące górne boki korytek przechodzą także przez ramiona zespołu nośnego
35 usytuowanego wzdłuż przesypu.

Otwory w górnym boku korytka korzystnie stanowią otwory fasolkowe, przy czym pierwszy otwór jest równoległy do górnego boku zaś drugi otwór jest prostopadły. Dzięki tym otworom możliwa jest zmiana ustawienia jednego korytka względem drugiego a tym samym możliwe jest regulowanie kształtu przesypu.

40 Trzpień korzystnie jest nagwintowany i służy do wzmocnienia połączenia pomiędzy kolejnymi korytkami.

Przesyp ślizgowy według wynalazku nadaje się zarówno do przenośników taśmowych jak i zgrzeblowych, stacjonarnych jak i podwieszanych. Zmiana jego kształtu jest możliwa bez kłopotliwego demontażu.

45

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przesyp ślizgowy zamocowany do wysypu przenośnika w widoku aksonometrycznym zaś fig. 2 przedstawia jeden segment przesypu ślizgowego w widoku aksonometrycznym.

- 50 Przesyp ślizgowy 1 składa się z szeregu jednakowych korytek 2a, 2b ... 2x połączonych ze sobą nie pokazanymi na rysunku śrubami. Przesyp 1 zamocowany jest do obudowy wysypu 3 za pośrednictwem łącznika 4. Dodatkowo przesyp 1 zaopatrzony jest po obu stronach w zespoły nośne 5, które usztywniają całą konstrukcję i służą do jej podwieszenia do obudowy bądź wózków jednych.
- 55 Korytko 2 ma postać łukowo wygiętego pasa 7, którego każdy górny bok 8 zaopatrzony jest w parę fasolkowych otworów, przy czym pierwszy otwór 9 jest równoległy do górnego boku 8 zaś drugi otwór 10 jest prostopadły. Z kolei w dolnej, centralnej części pasa 7 znajdują się trzeci otwór 11, zaś obok niego, od dołu zamocowany jest trzpień 12. Powierzchnie czołowe korytka 2 są do siebie równoległe.
- 60 Kolejne segmenty 2a, 2b ... 2x połączone są ze sobą na zakładkę i spięte są za pośrednictwem śrub, przy czym każda śruba przechodzi przez pierwszy otwór 9 w segmencie 2a oraz przez drugi otwór w następnym segmencie 2b. Natomiast trzpień z segmentu 2b przechodzi przez trzeci otwór 11 w segmencie 2a. W ten sam sposób połączony jest skrajny segment 2x z łącznikiem 4.
- 65 Łącznik 4 stanowi konstrukcję spawaną składającą się z dwóch pionowych boków 13 i łączącej je u dołu płyty. Pionowe boki 13 zaopatrzone są w górnej części w otwory do mocowania skrajnego segmentu 2x, zaś niżej zaopatrzone są w kołnierze do zamocowania łącznika 4 do obudowy 3 wysypu przenośnika.
- Niektóre śruby łączące poszczególne segmenty 2a, 2b ... 2x przechodzą jednocześnie
- 70 przez ramiona 14 zespołu nośnego 5 leżącego na zewnątrz przesypu 1. Ramię 14 stanowi belka, wzdłuż której znajdują się wydłużone otwory 15. Kolejne ramiona 14 połączone są ze sobą uchami 16, do których mocuje się łańcuchy nośne 17, do podwieszania całości do obudowy lub wózków jezdnych kolejki podwieszanej.

75


Józef W. Hładyniuk
rzecznik patentowy

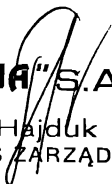
 S.A.
ul. Żurawia 6, 21-002 Jastków k/Lublina
t/fax 0-81 502-02-12, 502-31-50 do 53
KRS 000045707 REGON 430682044


"SIGMA" S.A.
Jan Hajduk
PREZES Zarządu

ZASTRZEŻENIA OCHRONNE

1. Przesyp ślizgowy składający się z szeregu korytek rozłącznie połączonych ze sobą, znamienny tym że górne boki (8) korytka (2) posiadają otwory zaś w dolnej, centralnej części korytka (2) znajduje się trzeci otwór (11) a obok niego trzpień (12) zaś kolejne korytka (2) zachodzą na siebie i połączone są za pomocą śrub, przy czym niektóre śruby łączące górne boki (8) korytek (2) dodatkowo przechodzą przez ramiona (14) zespołu nośnego (5) usytuowanego wzdłuż przesypu (1).
2. Przesyp według zastrz. 1 znamienny tym, że otwory stanowią otwory fasolkowe, przy czym pierwszy otwór (9) jest równoległy do górnego boku (8) zaś drugi otwór (10) jest prostopadły.
3. Przesyp według zastrz. 1 znamienny tym, że trzpień (12) jest nagwintowany.


Józef W. Hładyniuk
rzecznik patentowy


"SIGMA" S.A.
Jan Hajduk
PREZES ZARZĄDU

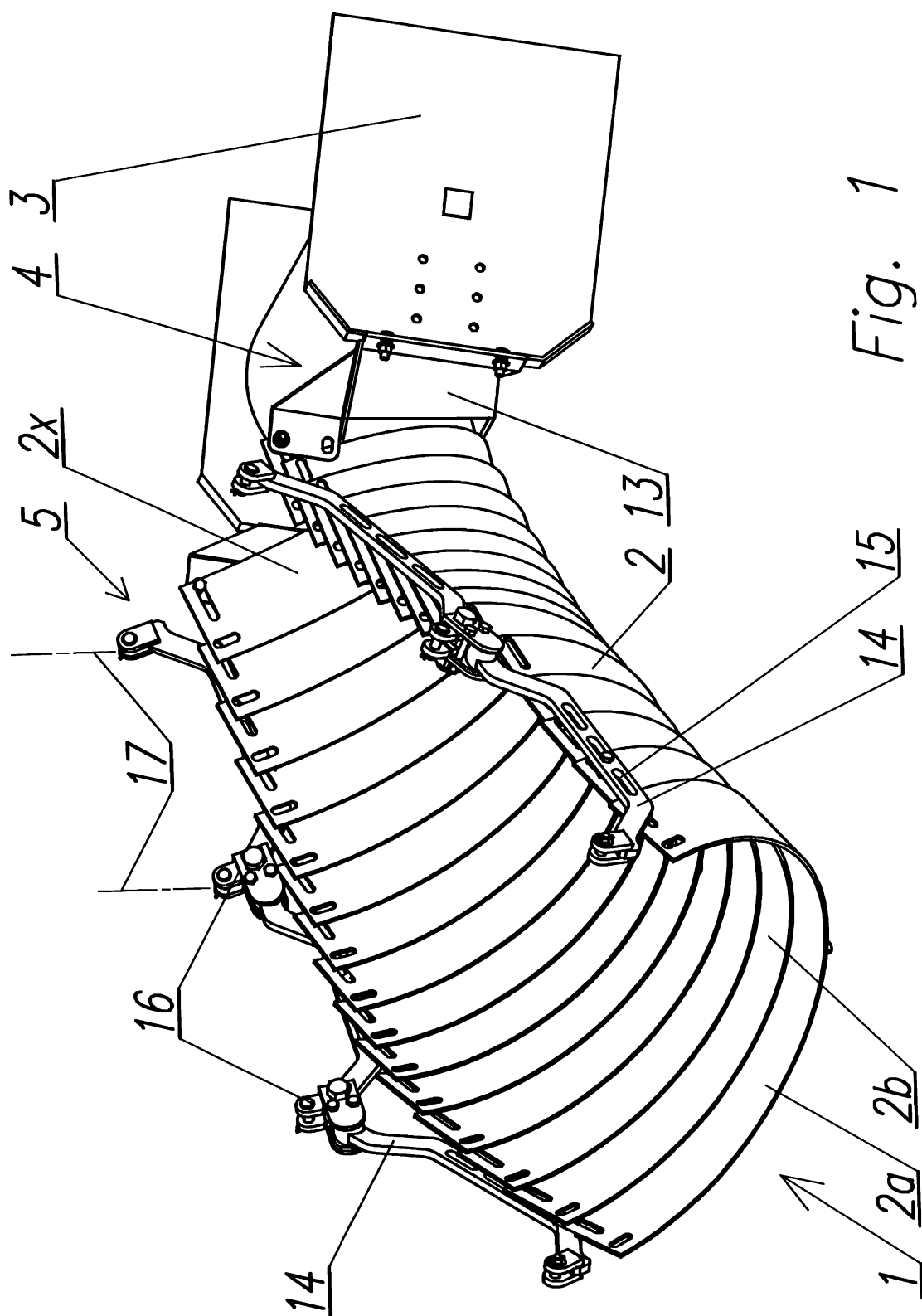


Fig. 1

Wł
Józef W. Hładyniuk
rzecznik patentowy

"SIGMA" S.A.
Jan Ha duk
PREZES ZARZĄDU

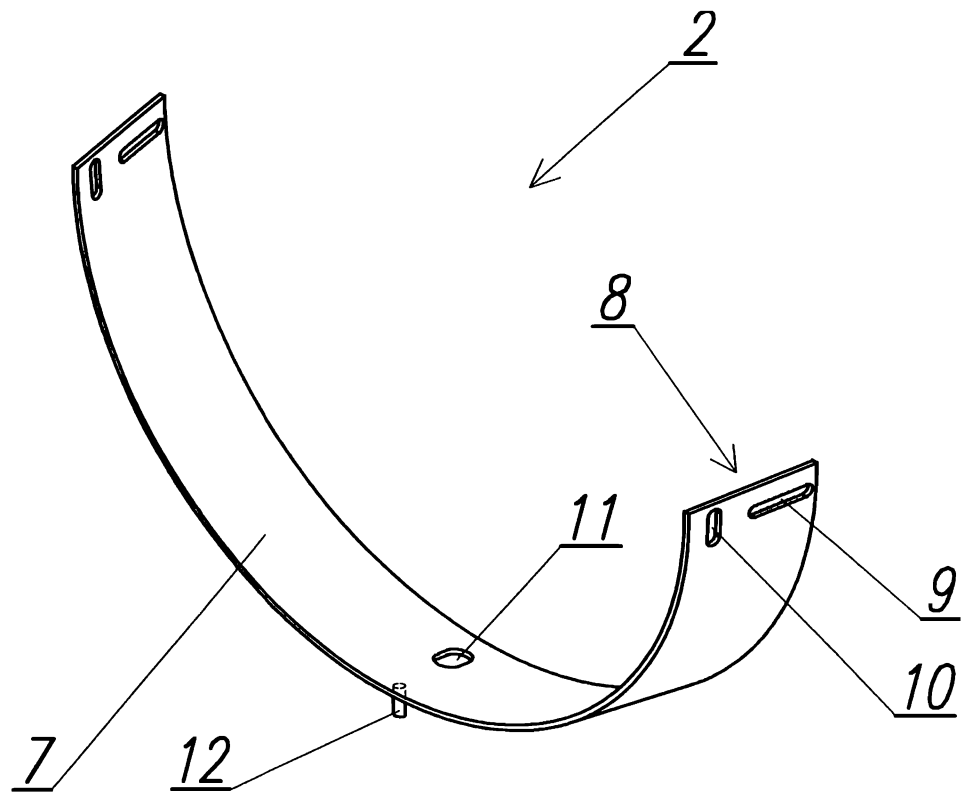


Fig. 2