(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 212185512 U
(45)授权公告日 2020.12.22

(21)申请号 202020625330.0

(22)申请日 2020.04.23

(73)专利权人 杭州海纳威旅行用品有限公司
地址 310000 浙江省杭州市余杭经济开发区达与路1号

(72)发明人 吴海龙

(74)专利代理机构 浙江永航联科专利代理有限公司 33304
代理人 江程鹏

(51)Int.Cl.
A45C 5/14(2006.01)
A45C 13/00(2006.01)
A45C 13/02(2006.01)
A45C 13/10(2006.01)
A45C 7/00(2006.01)

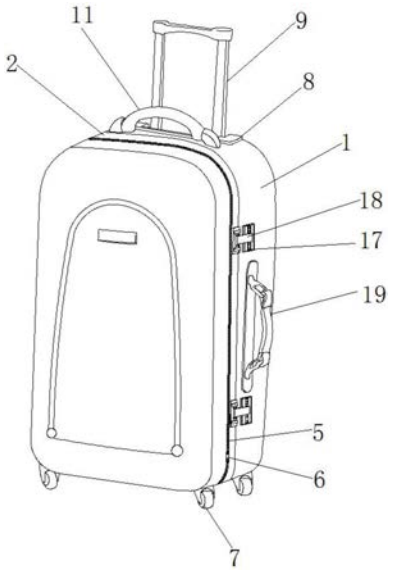
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种超轻耐磨大容量拉杆箱

(57)摘要

本实用新型涉及拉杆箱技术领域，尤其为一种超轻耐磨大容量拉杆箱，包括主体和翻盖以及拉杆盒，所述主体与翻盖的一侧通过连接合页固定连接，所述主体与翻盖的底部两侧均安装有万向轮，所述主体与翻盖均采用壳体和内胆以及蜂窝支撑结构组成，所述壳体的内部设有内胆，所述内胆与壳体之间设有蜂窝支撑结构，所述内胆的内壁设有内衬布，所述主体的顶部安装有提把，所述主体的顶部位于提把的后侧嵌入安装有拉杆盒，整体装置结构简单，便于灵活调节延展提高储物容量使用，当长时间旅行，携带的行李多，箱体也会比其他材质的行李箱更加轻便、轻韧，不易被重力压变形，便于使用且稳定性和实用性较高，具有一定的推广价值。



CN 212185512 U

1.一种超轻耐磨大容量拉杆箱,包括主体(1)和翻盖(2)以及拉杆盒(8),其特征在于:所述主体(1)与翻盖(2)的一侧通过连接合页(3)固定连接,所述主体(1)与翻盖(2)的底部两侧均安装有万向轮(7),所述主体(1)与翻盖(2)均采用壳体(12)和内胆(13)以及蜂窝支撑结构(14)组成,所述壳体(12)的内部设有内胆(13),所述内胆(13)与壳体(12)之间设有蜂窝支撑结构(14),所述内胆(13)的内壁设有内衬布(15),所述主体(1)的顶部安装有提把(11),所述主体(1)的顶部位于提把(11)的后侧嵌入安装有拉杆盒(8),所述拉杆盒(8)的顶部嵌入安装有伸缩拉杆(9),所述主体(1)的内壁位于拉杆盒(8)的下侧设有置物袋(16),所述主体(1)的背面安装有支撑垫(10),所述主体(1)的右侧安装有侧把(19),所述主体(1)的右侧前沿安装有密码锁(17),所述翻盖(2)的右侧后沿安装有锁扣(18),所述翻盖(2)外围位于锁扣(18)的前侧嵌入连接有扩展弹性连接片(4),所述翻盖(2)的外围位于扩展弹性连接片(4)两侧设有闭合拉链(5),所述闭合拉链(5)上滑动安装有拉扣(6)。

2.根据权利要求1所述的一种超轻耐磨大容量拉杆箱,其特征在于:所述翻盖(2)的外围开设有连接口,且连接口的内沿两侧通过扩展弹性连接片(4)固定连接,连接口的外沿两侧设有闭合拉链(5)。

3.根据权利要求1所述的一种超轻耐磨大容量拉杆箱,其特征在于:所述扩展弹性连接片(4)采用10cm弹性面料布片。

4.根据权利要求1所述的一种超轻耐磨大容量拉杆箱,其特征在于:所述壳体(12)采用PC材质。

5.根据权利要求1所述的一种超轻耐磨大容量拉杆箱,其特征在于:所述内胆(13)和蜂窝支撑结构(14)均采用ABS材质。

6.根据权利要求1所述的一种超轻耐磨大容量拉杆箱,其特征在于:所述置物袋(16)上设有密封拉链,且所述置物袋(16)共设有两组。

一种超轻耐磨大容量拉杆箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及拉杆箱技术领域，具体为一种超轻耐磨大容量拉杆箱。

背景技术

[0002] 拉杆箱，亦称旅行箱、行李箱，是出门时所携带用以放置物品的箱子，它是行李的一种类型，通常拉杆箱是用来放置旅途上所需要的衣物、个人护理用品及纪念品，现有的拉杆箱体积越大，重量越大，当长时间旅行，携带的行李多，其本身重量加上行李重量常常超重，不够轻便轻韧，容易被重力压变形，不便于灵活调节延展提高储物容量使用，因此需要一种超轻耐磨大容量拉杆箱对上述问题做出改善。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种超轻耐磨大容量拉杆箱，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：

[0005] 一种超轻耐磨大容量拉杆箱，包括主体和翻盖以及拉杆盒，所述主体与翻盖的一侧通过连接合页固定连接，所述主体与翻盖的底部两侧均安装有万向轮，所述主体与翻盖均采用壳体和内胆以及蜂窝支撑结构组成，所述壳体的内部设有内胆，所述内胆与壳体之间设有蜂窝支撑结构，所述内胆的内壁设有内衬布，所述主体的顶部安装有提把，所述主体的顶部位于提把的后侧嵌入安装有拉杆盒，所述拉杆盒的顶部嵌入安装有伸缩拉杆，所述主体的内壁位于拉杆盒的下侧设有置物袋，所述主体的背面安装有支撑垫，所述主体的右侧安装有侧把，所述主体的右侧前沿安装有密码锁，所述翻盖的右侧后沿安装有锁扣，所述翻盖外围位于锁扣的前侧嵌入连接有扩展弹性连接片，所述翻盖的外围位于扩展弹性连接片两侧设有闭合拉链，所述闭合拉链上滑动安装有拉扣。

[0006] 优选的，所述翻盖的外围开设有连接口，且连接口的内沿两侧通过扩展弹性连接片固定连接，连接口的外沿两侧设有闭合拉链。

[0007] 优选的，所述扩展弹性连接片采用10cm弹性面料布片。

[0008] 优选的，所述壳体采用PC材质。

[0009] 优选的，所述内胆和蜂窝支撑结构均采用ABS材质。

[0010] 优选的，所述置物袋上设有密封拉链，且所述置物袋共设有两组。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0012] 1、本实用新型中，通过设置的主体和翻盖均采用壳体之间内胆设有蜂窝支撑结构形成的复合结构，通过主体和翻盖表面壳体采用PC材质，具有优异的电绝缘性、延伸性、尺寸稳定性及耐化学腐蚀性，有较高的强度和抗压性能，同时PC材质无毒无味属于环保材料，可以着色，PC材质质感好，刚性强，外观光滑好看，还具有耐冲击、防水、时尚的特点，通过内胆和蜂窝支撑结构均采用ABS材质具有有较好的耐冲击、柔韧、刚硬，不易被重力压变形，能够很好的保护箱体，保护箱内的物品不被破坏，同时壳体与内胆之间的蜂窝支撑结构在减

轻重量的同时，具有较强的支撑力防止主体和翻盖发生变形，结构简单且当长时间旅行，携带的行李多，箱体也会比其他材质的行李箱更加轻便、轻韧，不易被重力压变形，便于使用。

[0013] 2、本实用新型中，通过设置的翻盖的外围开设有连接口，且连接口的内沿两侧通过扩展弹性连接片固定连接，连接口的外沿两侧设有闭合拉链，当携带大量行李时，通过拉扣滑动打开闭合拉链，通过翻盖连接口内沿两侧采用10cm弹性面料布片的扩展弹性连接片拉伸延展，增加主体与翻盖内部的储物容量，结构简单且便于灵活调节延展提高储物容量使用。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型整体结构示意图；

[0015] 图2是本实用新型整体内部结构示意图；

[0016] 图3是本实用新型整体侧视图；

[0017] 图4是本实用新型A-1结构示意图。

[0018] 图中：1-主体、2-翻盖、3-连接合页、4-扩展弹性连接片、5-闭合拉链、6-拉扣、7-万向轮、8-拉杆盒、9-伸缩拉杆、10-支撑垫、11-提把、12-壳体、13-内胆、14-蜂窝支撑结构、15-内衬布、16-置物袋、17-密码锁、18-锁扣、19-侧把。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：

[0021] 一种超轻耐磨大容量拉杆箱，包括主体1和翻盖2以及拉杆盒8，主体1与翻盖2的一侧通过连接合页3固定连接，主体1与翻盖2的底部两侧均安装有万向轮7，主体1与翻盖2均采用壳体12和内胆13以及蜂窝支撑结构14组成，壳体12采用PC材质，内胆13和蜂窝支撑结构14均采用ABS材质，壳体12的内部设有内胆13，内胆13与壳体12之间设有蜂窝支撑结构14，通过设置的主体1和翻盖2均采用壳体12之间内胆13设有蜂窝支撑结构14形成的复合结构，通过主体1和翻盖2表面壳体12采用PC材质，具有优异的电绝缘性、延伸性、尺寸稳定性及耐化学腐蚀性，有较高的强度和抗压性能，同时PC材质无毒无味属于环保材料，可以着色，PC材质质感好，刚性强，外观光滑好看，还具有耐冲击、防水、时尚的特点，通过内胆13和蜂窝支撑结构14均采用ABS材质具有有较好的耐冲击、柔韧、刚硬，不易被重力压变形，能够很好的保护箱体，保护箱内的物品不被破坏，同时壳体12与内胆13之间的蜂窝支撑结构14在减轻重量的同时，具有较强的支撑力防止主体1和翻盖2发生变形，结构简单且当长时间旅行，携带的行李多，箱体也会比其他材质的行李箱更加轻便、轻韧，不易被重力压变形，便于使用，内胆13的内壁设有内衬布15，主体1的顶部安装有提把11，主体1的顶部位于提把11的后侧嵌入安装有拉杆盒8，拉杆盒8的顶部嵌入安装有伸缩拉杆9，主体1的内壁位于拉杆盒8的下侧设有置物袋16，置物袋16上设有密封拉链，且置物袋16共设有两组，主体1的背面安装有支撑垫10，主体1的右侧安装有侧把19，主体1的右侧前沿安装有密码锁17，翻盖2的

右侧后沿安装有锁扣18，翻盖2外围位于锁扣18的前侧嵌入连接有扩展弹性连接片4，翻盖2的外围开设有连接口，且连接口的内沿两侧通过扩展弹性连接片4固定连接，连接口的外沿两侧设有闭合拉链5，扩展弹性连接片4采用10cm弹性面料布片，翻盖2的外围位于扩展弹性连接片4两侧设有闭合拉链5，闭合拉链5上滑动安装有拉扣6，通过设置的翻盖2的外围开设有连接口，且连接口的内沿两侧通过扩展弹性连接片4固定连接，连接口的外沿两侧设有闭合拉链5，当携带大量行李时，通过拉扣6滑动打开闭合拉链5，通过翻盖2连接口内沿两侧采用10cm弹性面料布片的扩展弹性连接片4拉伸延展，增加主体1与翻盖2内部的储物容量，结构简单且便于灵活调节延展提高储物容量使用，整体装置结构简单，便于灵活调节延展提高储物容量使用，当长时间旅行，携带的行李多，箱体也会比其他材质的行李箱更加轻便、轻韧，不易被重力压变形，便于使用且稳定性和实用性较高，具有一定的推广价值。

[0022] 本实用新型工作流程：使用时，通过主体1和翻盖均2采用壳体12之间内胆13设有蜂窝支撑结构14形成的复合结构，通过主体1和翻盖2表面壳体12采用PC材质，具有优异的电绝缘性、延伸性、尺寸稳定性及耐化学腐蚀性，有较高的强度和抗压性能，同时PC材质无毒无味属于环保材料，可以着色，PC材质质感好，刚性强，外观光滑好看，还具有耐冲击、防水、时尚的特点，通过内胆13和蜂窝支撑结构14均采用ABS材质具有有较好的耐冲击、柔韧、刚硬，不易被重力压变形，能够很好的保护箱体，保护箱内的物品不被破坏，同时壳体12与内胆13之间的蜂窝支撑结构14在减轻重量的同时，具有较强的支撑力防止主体1和翻盖2发生变形，通过翻盖1的外围开设有连接口，且连接口的内沿两侧通过扩展弹性连接片4固定连接，连接口的外沿两侧设有闭合拉链5，当携带大量行李时，通过拉扣6滑动打开闭合拉链5，通过翻盖2连接口内沿两侧采用10cm弹性面料布片的扩展弹性连接片4拉伸延展，增加主体1与翻盖2内部的储物容量，整体装置结构简单，便于灵活调节延展提高储物容量使用，当长时间旅行，携带的行李多，箱体也会比其他材质的行李箱更加轻便、轻韧，不易被重力压变形，便于使用且稳定性和实用性较高，具有一定的推广价值。

[0023] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

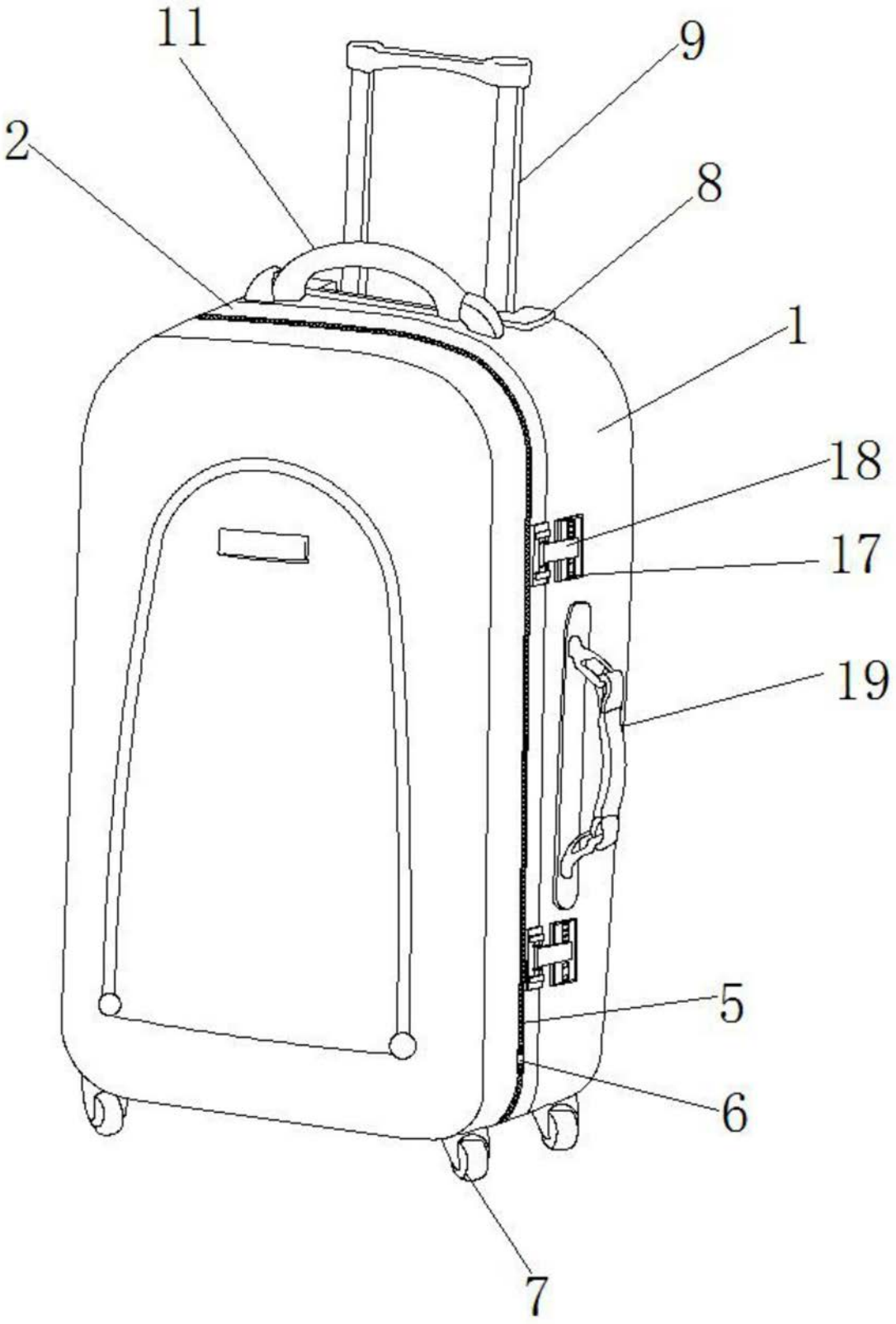


图1

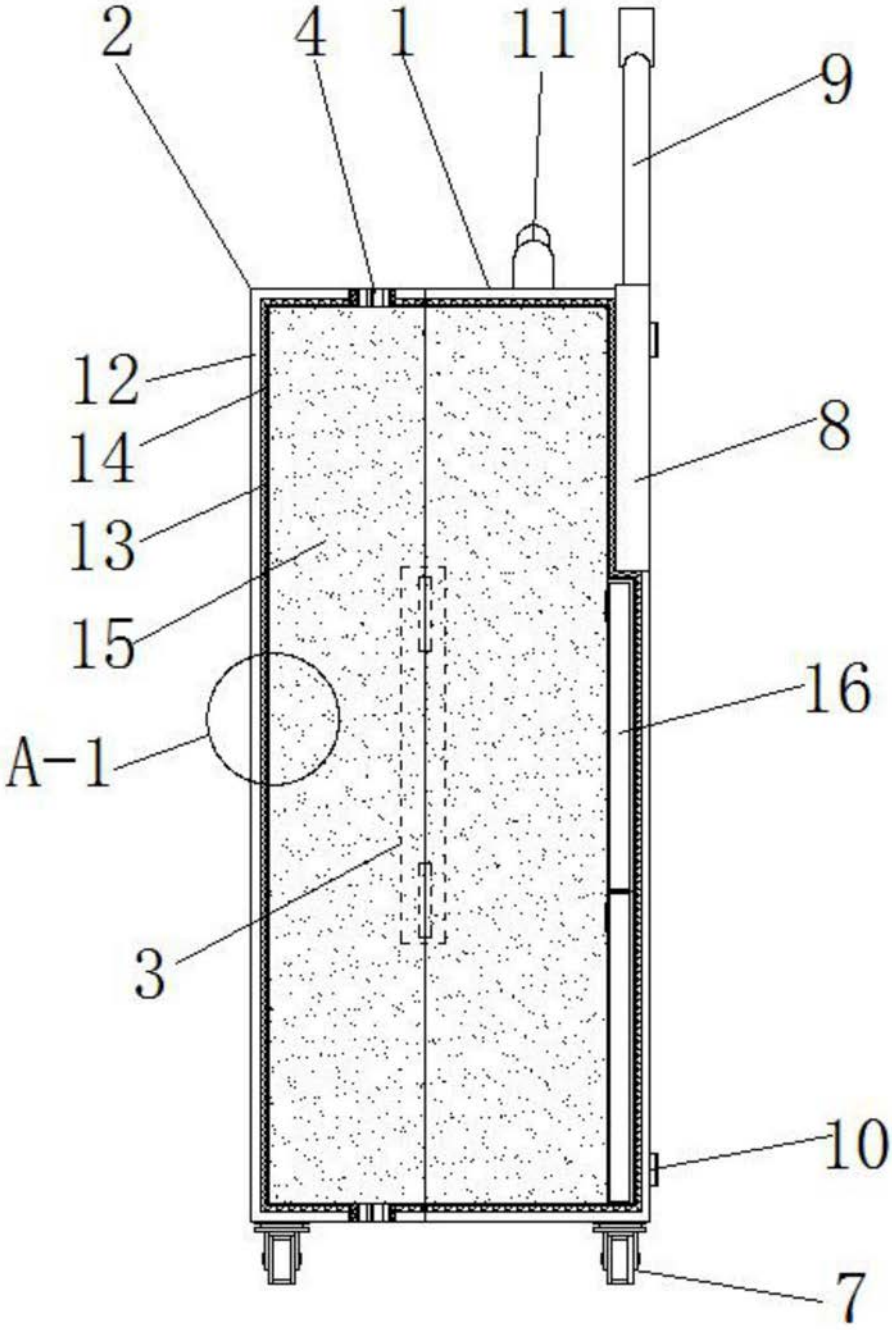


图2

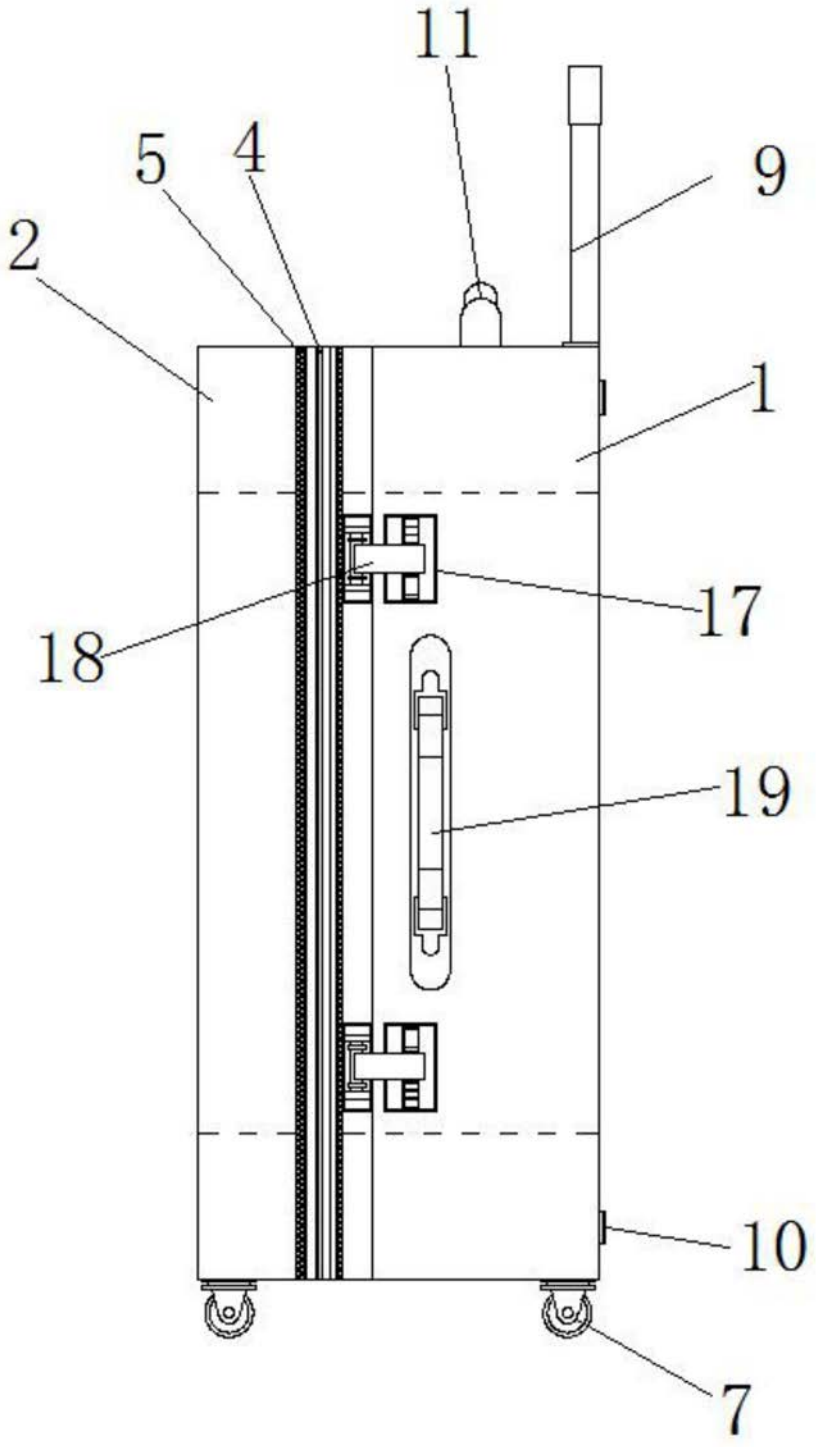


图3

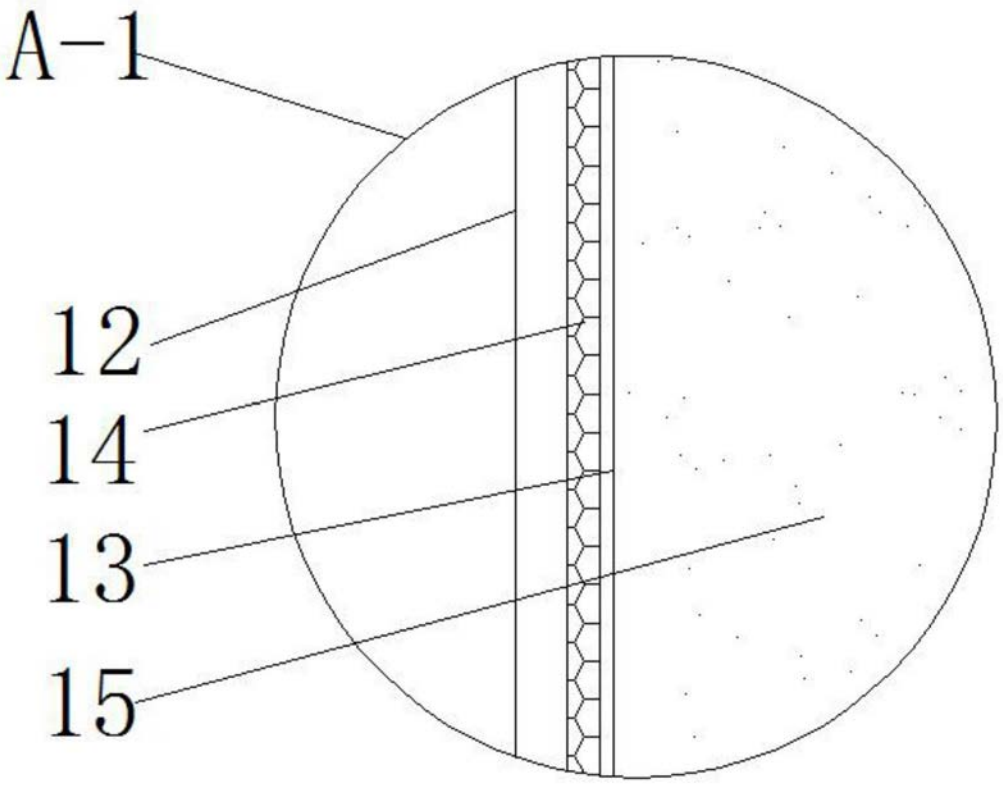


图4