



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201656300 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 24

(21) 申请号 200920283422. 9

(22) 申请日 2009. 12. 18

(73) 专利权人 常州市拓源电气制造有限公司  
地址 213000 江苏省常州市武进高新区南区  
西湖路 10 号

(72) 发明人 常宏

(74) 专利代理机构 常州市夏成专利事务所(普  
通合伙) 32233

代理人 沈兵

(51) Int. Cl.  
H02B 3/00(2006. 01)

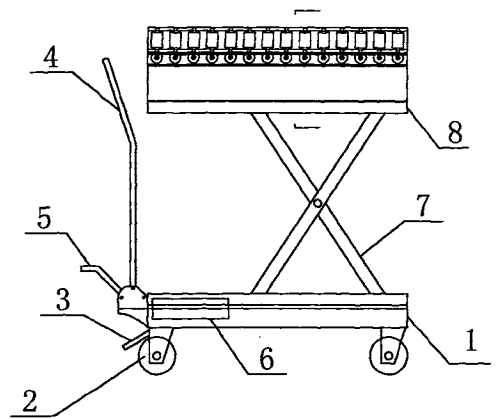
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

框架断路器安装小车

(57) 摘要

本实用新型涉及配电柜技术领域,尤其是一种框架断路器安装小车。一种框架断路器安装小车,包括底盘、车轮、车轮刹车、扶手、脚踏升压阀、液压装置和支架,所述底盘下设有车轮,所述车轮左上方设有车轮刹车,所述底盘左边设有扶手和脚踏升压阀,所述底盘中设有液压装置,底盘上设有支架,所述支架连接底座,底座上设有底滑块和侧滑块,所述底滑块和侧滑块上设有滚子。这种框架断路器安装小车在工作时,实现了框架断路器安装的灵活,轻巧,安全可靠,也降低了劳动强度,节省了人力资源,滑块的所有滚子采用橡胶加工而成,实现了断路器在滑轨上滚动时无噪音,无碰伤。



1. 一种框架断路器安装小车,包括底盘(1)、车轮(2)、车轮刹车(3)、扶手(4)、脚踏升压阀(5)、液压装置(6)和支架(7),所述底盘(1)下设有车轮(2),所述车轮(2)左上方设有车轮刹车(3),所述底盘(1)左边设有扶手(4)和脚踏升压阀(5),所述底盘(1)中设有液压装置(6),底盘(1)上设有支架(7),其特征是,所述支架(7)连接底座(8),底座(8)上设有底滑块(9)和侧滑块(10),所述底滑块(9)和侧滑块(10)上设有滚子(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种框架断路器安装小车,其特征是,所述脚踏升压阀(5)控制液压装置(6)。

3. 根据权利要求1所述的一种框架断路器安装小车,其特征是,所述液压装置(6)控制支架(7)升降。

4. 根据权利要求1所述的一种框架断路器安装小车,其特征是,所述滚子(11)由橡胶加工而成。

5. 根据权利要求1所述的一种框架断路器安装小车,其特征是,所述滚子(11)的数目至少为2个。

## 框架断路器安装小车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及配电柜技术领域,尤其是一种框架断路器安装小车。

### 背景技术

[0002] 框架断路器在低压配电柜中使用广泛,质量过大(一般都有50KG以上),安装不方便。通常企业都是采用3-4个人一起搬运和安装,或者采用托盘将所要安装的断路器运输到安装地点再3-4个人一起搬到配电柜上安装。这样的方法人员投入多、时间长、效率低。

### 实用新型内容

[0003] 为了克服现有的操作人员过多、时间长、效率低的不足:本实用新型提供了一种框架断路器安装小车。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种框架断路器安装小车,包括底盘、车轮、车轮刹车、扶手、脚踏升压阀、液压装置和支架,所述底盘下设有车轮,所述车轮左上方设有车轮刹车,所述底盘左边设有扶手和脚踏升压阀,所述底盘中设有液压装置,底盘上设有支架,所述支架连接底座,底座上设有底滑块和侧滑块,所述底滑块和侧滑块上设有滚子,所述脚踏升压阀控制液压装置,所述液压装置控制支架升降,所述滚子由橡胶加工而成,所述滚子的数目至少为2个。

[0005] 本实用新型的有益效果是:这种框架断路器安装小车在工作的时候将断路器搬到小车上,通过推动小车进行搬运,小车可以脚踏升压阀来控制底座的高低,断路器在小车上可以在滚子上移动,安装的时候将断路器移到配电柜前对其进行安装,实现了框架断路器安装的灵活,轻巧,安全可靠,也降低了劳动强度,节省了人力资源,滑块的所有滚子采用橡胶加工而成,实现了断路器在滑轨上滚动时无噪音,无碰伤。

### 附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0008] 图2是本实用新型的底座结构示意图;

[0009] 图中1、底盘,2、车轮,3、车轮刹车,4、扶手,5、脚踏升压阀,6、液压装置,7、支架,8、底座,9、底滑块,10、侧滑块,11、滚子。

### 具体实施方式

[0010] 现在结合附图和优选实施例对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0011] 如图1是本实用新型的结构示意图,一种框架断路器安装小车,包括底盘1、车轮2、车轮刹车3、扶手4、脚踏升压阀5、液压装置6和支架7,所述底盘1下设有车轮2,所述车

轮 2 左上方设有车轮刹车 3,所述底盘 1 左边设有扶手 4 和脚踏升压阀 5,所述底盘 1 中设有液压装置 6,底盘 1 上设有支架 7,所述支架 7 连接底座 8,底座 8 上设有底滑块 9 和侧滑块 10,所述底滑块 9 和侧滑块 10 上设有滚子 11,所述脚踏升压阀 5 控制液压装置 6,所述液压装置 6 控制支架 7 升降,所述滚子 11 由橡胶加工而成,所述滚子 11 的数目至少为 2 个。

[0012] 这种框架断路器安装小车在使用的时候先将断路器搬放在小车上的底滑块 9 上,然后推动小车将断路器移动到配电柜面前,使用小车上的脚踏升压阀 6 来控制小车底座 8 的高度,在适应的高度位置,手动推动小车上的断路器至装配位置,使原来需要 3-4 个人才能完成的工作,现在只需要 2 个人就可以,节省了人力资源,滚道的所有滚子采用橡胶加工而成,实现了断路器在滑轨上滚动时无噪音,无碰伤。

[0013] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

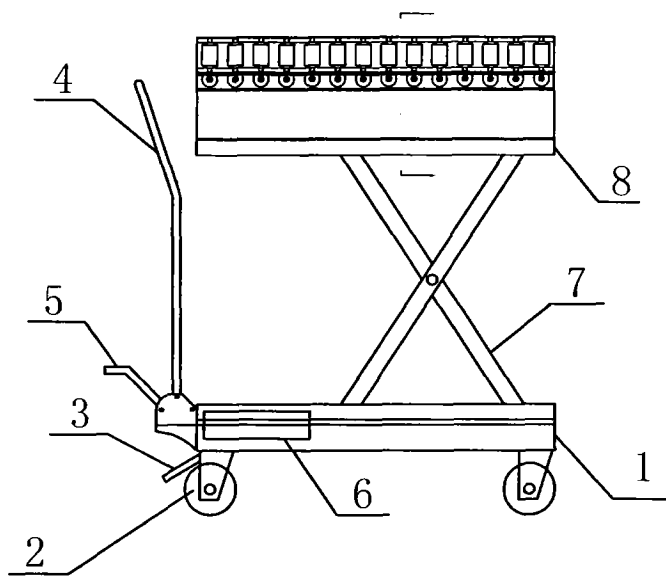


图 1

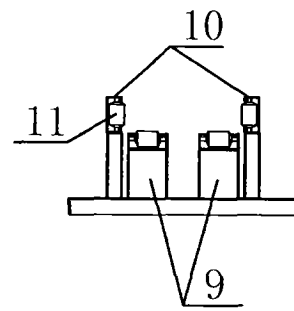


图 2