



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205632818 U

(45)授权公告日 2016.10.12

(21)申请号 201620293723.X

(22)申请日 2016.04.11

(73)专利权人 重庆尊赐摩托车有限公司  
地址 401420 重庆市綦江区工业园区

(72)发明人 李庆

(74)专利代理机构 北京中济纬天专利代理有限  
公司 11429

代理人 谭勇

(51)Int.Cl.

B62K 7/04(2006.01)

B62L 1/00(2006.01)

B62J 15/00(2006.01)

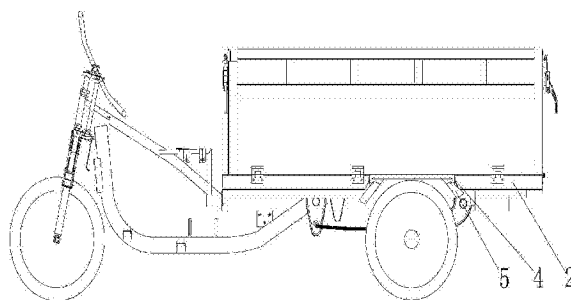
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

三轮车后部结构

(57)摘要

一种三轮车后部结构,包括后桥、车架总成和车厢本体,后桥和车厢本体安装在车架总成上,后桥包括左制动鼓和右制动鼓,该左制动鼓端面和右制动鼓端面之间的距离为1300mm~1370mm。在车厢底板下端面的边缘分别设有开口,在开口处安装有挡泥板固定板,在挡泥板固定板上安装有挡泥板。本三轮车在载有较重货物时,整车重心升高,由于本三轮车后桥的左制动鼓端面和右制动鼓端面之间的距离为1300mm~1370mm,在转弯的时候,不易侧翻。相对于普通三轮车后桥的左制动鼓端面和右制动鼓端面之间的距离为1205mm更加安全。



1. 一种三轮车后部结构,其特征在于:包括后桥、车架总成和车厢本体,所述后桥和车厢本体安装在所述车架总成上,所述后桥包括左制动鼓和右制动鼓,该左制动鼓(6)端面和右制动鼓(7)端面之间的距离为1300mm~1370mm,所述车厢本体包括底板(1),在所述底板(1)的底端两侧相对设置有左边梁(2)和右边梁(3),所述左边梁(2)和所述右边梁(3)上相对设有第一开口段和第二开口段,在所述第一开口段和第二开口段中分别固设有挡泥板固定板(4),在该挡泥板固定板(4)上分别安装有挡泥板(5)。

2. 根据权利要求1所述一种三轮车后部结构,其特征在于:所述左制动鼓(6)端面和所述右制动鼓(7)端面之间的距离为1370mm。

## 三轮车后部结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及三轮车领域,具体涉及一种三轮车后部结构。

### 背景技术

[0002] 三轮车作为国家法律规定可以在城乡结合部和乡村使用的合法交通工具。三轮车分为三轮客车和三轮货车,三轮货车通常是在路况不好或者是在载货的情况下行驶,第一三轮车在载货后重心增高,而普通三轮车的后桥两制动鼓端面之间尺寸为1205mm,在路况不好的道路行驶或者转弯时容易侧翻。第二对于普通三轮车的挡泥板都是直接焊接在车厢底板两侧,在下雨天行驶时容易将泥浆污染物甩到车厢底板,影响美观。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型针对现有技术的不足,提出安全性好,防侧翻,有效遮挡泥浆的一种三轮车后部结构,具体技术方案如下:

[0004] 一种三轮车后部结构,其特征在于:包括后桥、车架总成和车厢本体,所述后桥和车厢本体安装在所述车架总成上,所述后桥包括左制动鼓和右制动鼓,该左制动鼓(6)端面和右制动鼓(7)端面之间的距离为1300mm~1370mm,所述车厢本体包括底板(1),在所述底板(1)的底端两侧相对设置有左边梁(2)和右边梁(3),所述左边梁(2)和所述右边梁(3)上相对设有第一开口段和第二开口段,在所述第一开口段和第二开口段中分别固设有挡泥板固定板(4),在该挡泥板固定板(4)上分别安装有挡泥板(5)。

[0005] 为更好的实现本实用新型,可进一步为:所述左制动鼓端面和所述右制动鼓端面之间的距离为1370mm。

[0006] 本实用新型的有益效果为:本三轮车在载有较重货物时,整车重心升高,由于本三轮车后桥的左制动鼓端面和右制动鼓端面之间的距离为1300mm~1370mm,在转弯的时候,不易侧翻。相对于普通三轮车后桥的左制动鼓端面和右制动鼓端面之间的距离为1205mm更加安全。由于轮距加大,相对于普通三轮车,车轮跑出车厢底部边缘。所以在第一开口段和第二开口段中分别固设有挡泥板固定板,在该挡泥板固定板上分别安装有挡泥板。相对于传统三轮车挡泥板直接设置在车厢下底面,在下雨天行驶时,防止车轮转动将泥浆溅射到车厢底部。

### 附图说明

[0007] 图1为本实用新型的装配图;

[0008] 图2为后桥示视图;

[0009] 图3为车厢的主视图;

[0010] 图4为车厢的仰视图。

### 具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本发明的较佳实施例进行详细阐述,以使本发明的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本发明的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0012] 如图1至图4所示:一种三轮车后部结构,包括后桥、车架总成和车厢本体,后桥和车厢本体安装在车架总成上,后桥包括左制动鼓和右制动鼓,该左制动鼓6端面和右制动鼓7端面之间的距离为1370mm,后桥长度相对于市面上普通三轮车后桥的1205mm加长了165mm,在三轮车转弯时,防止三轮车侧翻。由于轮距加大,车轮跑出车厢边缘,因此在车厢底板1上的左边梁2和右边梁3上相对设有第一开口段和第二开口段,在第一开口段和第二开口段中分别焊接有挡泥板固定板4,在该挡泥板固定板4上分别安装有挡泥板5。第一安装的挡泥板5可以将轮胎完全遮挡住。第二在下雨天行驶时,防止车轮转动将泥浆溅射到车厢底部。

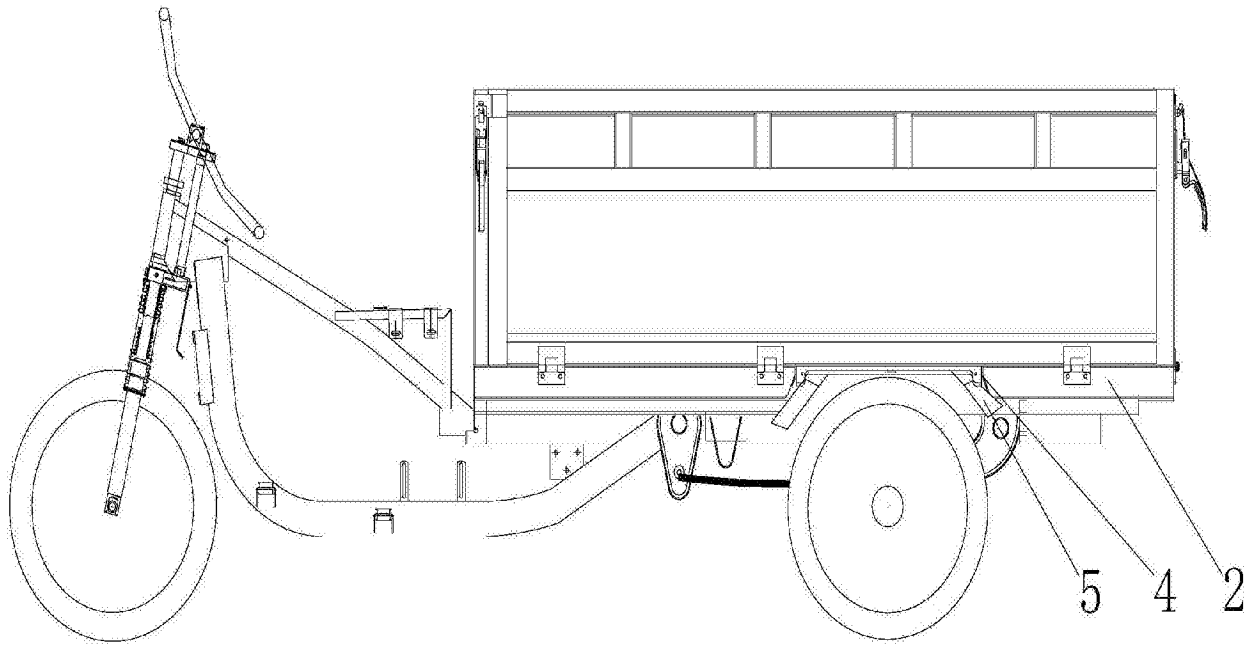


图1

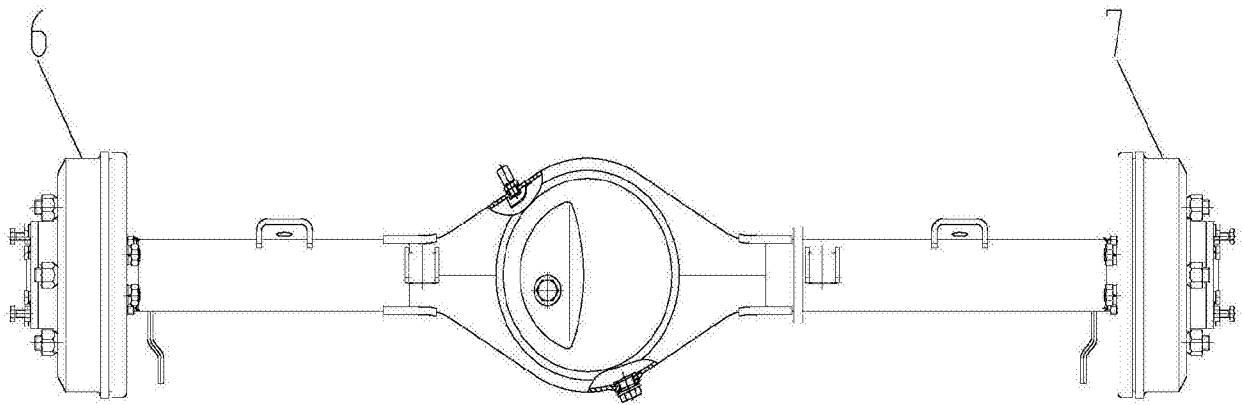


图2

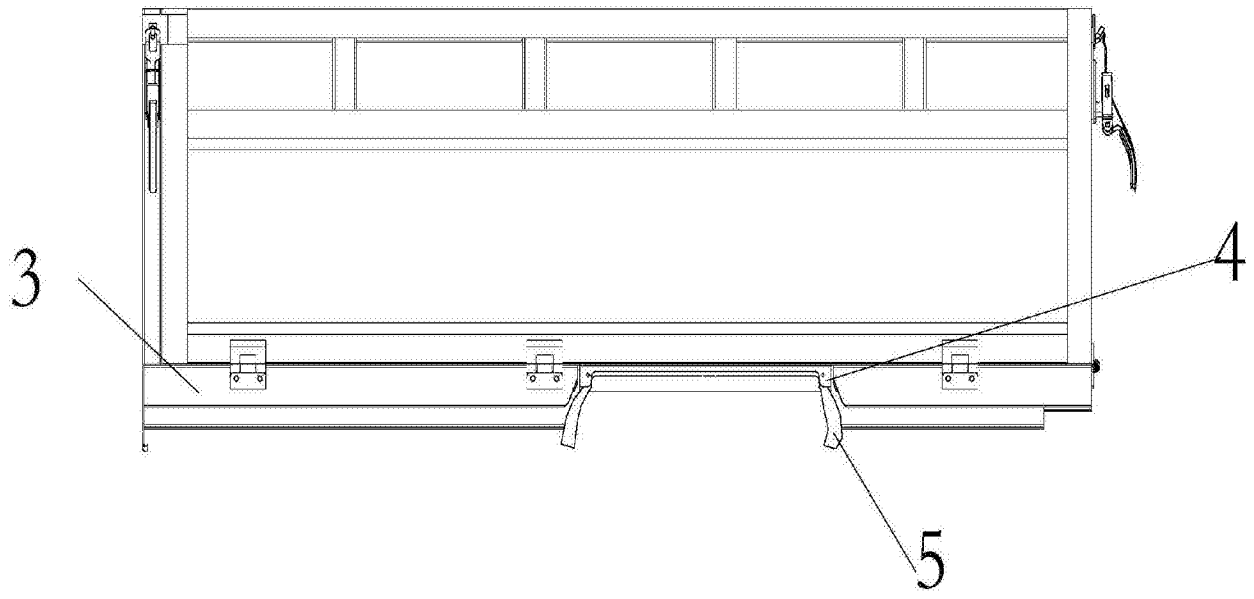


图3

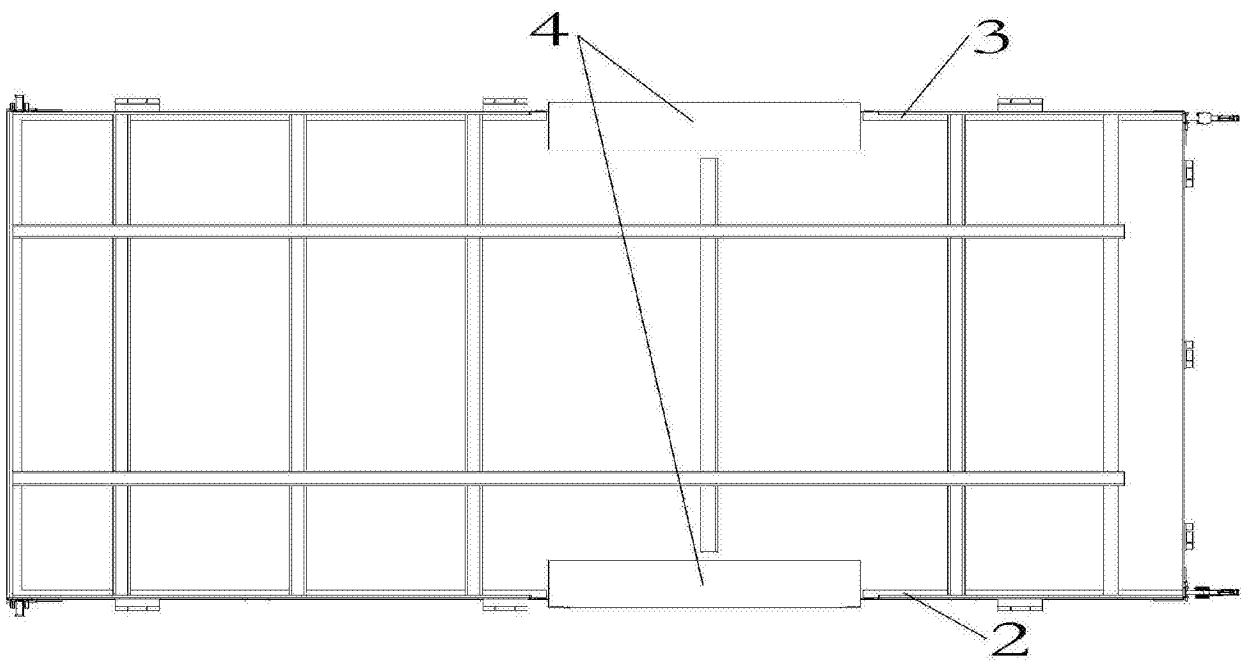


图4