



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204701954 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 14

(21) 申请号 201520431605. 6

(22) 申请日 2015. 06. 23

(73) 专利权人 江西江铃集团车桥齿轮有限责任
公司

地址 330000 江西省南昌市青云谱区昌南工
业园

(72) 发明人 吴春水 陈金水 胡慧顺 杨晓保

(51) Int. Cl.

B65D 61/00(2006. 01)

B65D 25/06(2006. 01)

B65D 25/10(2006. 01)

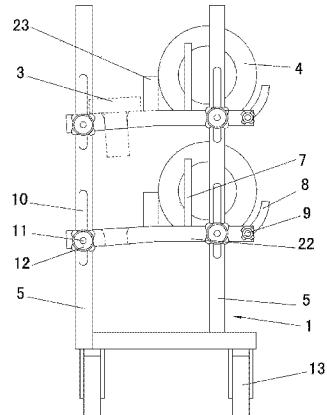
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种可调置放高度的齿轮工序零件置放架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可调置放高度的齿轮工序零件置放架，包括车架和置放隔板，置放隔板包括第一置放段和第二置放段，第一置放段上设有一排用于悬挂主动齿轮的通孔槽，所述第二置放段上设有多组呈“八”字型的弹性卡板，第二置放段的前端还铰接有用于止挡被动齿轮的前止挡板，第一置放段和第二置放段的交接处设有用于止挡被动齿轮的后止挡板，竖杆设有多组用于调节置放隔板之间的上下间距的腰型孔。本实用新型现主动齿轮和被动齿轮一一对应放置，为后续工作给予极大的便利，彻底杜绝了齿轮零件与零件之间及同工位器具间易出现磕碰现象，防止零件产生毛刺，保证产品品质，且能够灵活调节每层置放隔板之间的间距，使用更加方便。



1. 一种可调置放高度的齿轮工序零件置放架,其特征在于:包括车架(1),所述车架的两边设有两排竖杆(5);所述竖杆(5)上横向设有至少一层的置放隔板(2),所述置放隔板(2)包括用于置放主动齿轮(3)的第一置放段(21)以及用于置放被动齿轮(4)的第二置放段(22),所述第一置放段(21)倾斜设置,且第一置放段(21)上设有一排用于悬挂主动齿轮(3)的通孔槽(6),所述第二置放段(22)上设有多组呈“八”字型的弹性卡板(7),每组弹性卡板(7)与每个通孔槽(6)一一相对应设置,且所述第二置放段(22)的前端还铰接有用于止挡被动齿轮(4)的前止挡板(8),所述前止挡板(8)呈弧形且板侧面设有用于控制前止挡板(8)的转纽(9),所述第一置放段(21)和第二置放段(22)的交接处设有用于止挡被动齿轮(4)的后止挡板(23);所述竖杆(5)设有多组用于调节置放隔板之间的上下间距的腰型孔(10),所述置放隔板(2)的两侧设有插入到腰型孔(10)的螺杆支脚(11),所述螺杆支脚(11)上设有用于将置放隔板旋紧固定在竖杆上的旋钮(12)。

一种可调置放高度的齿轮工序零件置放架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可调置放高度的齿轮工序零件置放架。

背景技术

[0002] 目前,在主动齿轮工件和被动齿轮工件的生产中,主动齿轮工件和被动齿轮往往为相互配对,在零件放置在原工位器时,需要将他们整队置放,传统的置放方式是直接将齿轮零件安装即时编号进行直接叠放,第一、这样零件与零件之间及同工位器具间易出现磕碰现象,并由此而产生毛刺,从而影响产品的质量。第二、相互配对的齿轮工件在需要使用时寻找配对只能根据编号来确定,增加了检查编号的麻烦,对后序的运输带来一定的麻烦。第三、现有的置放架的每层隔板之间的间距无法调整,无法满足不同齿轮轮径的使用,给置放带有一定麻烦。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为了解决现有技术的上述不足,提出了一种可调置放高度的齿轮工序零件置放架。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用以下技术方案:一种可调置放高度的齿轮工序零件置放架,包括车架,所述车架的两边设有两排竖杆;所述竖杆上横向设有至少一层的置放隔板,所述置放隔板包括用于置放主动齿轮的第一置放段以及用于置放被动齿轮的第二置放段,所述第一置放段倾斜设置,且第一置放段上设有一排用于悬挂主动齿轮的通孔槽,所述第二置放段上设有多组呈“八”字型的弹性卡板,每组弹性卡板与每个通孔槽一一相对应设置,且所述第二置放段的前端还铰接有用于止挡被动齿轮的前止挡板,所述前止挡板呈弧形且板侧面设有用于控制前止挡板的转纽;所述第一置放段和第二置放段的交接处设有用于止挡被动齿轮的后止挡板。竖杆设有多组用于调节置放隔板之间的上下间距的腰型孔,所述置放隔板的两侧设有插入到腰型孔的螺杆支脚,所述螺杆支脚上设有用于将置放隔板旋紧固定在竖杆上的旋钮。

[0005] 与现有技术相比,本实用新型采用的置放隔板上设置的弹性卡板和通孔槽一一对应,能够实现主动齿轮和被动齿轮一一对应放置,为后序工作给予极大的便利,而且弹性卡板将被动齿轮之间相互隔开,通孔槽将每个主动齿轮也相互隔开,这样就彻底杜绝了齿轮零件与零件之间及同工位器具间易出现磕碰现象,防止零件产生毛刺,保证产品的质量,进一步地,竖杆上设置的腰型孔结构能够根据实际的齿轮零件的大小来调节每层置放隔板直接的距离,这样的一个调节空间让置放架的使用更加灵活,可以置放不同规格的齿轮工件,且整个结构简单,易于实现,值得推广。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型的正面的结构示意图;

[0007] 图 2 为本实用新型的侧面的结构示意图;

[0008] 图 3 为本实用新型的被动齿轮置放的状态图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和实施例对实用新型进行详细的说明。

[0010] 如图 1、2 和 3 所示,本实用新型提出的可调置放高度的齿轮工序零件置放架,包括车架 1,车架的两边设有两排竖杆 5,竖杆 5 上横向设有至少一层的置放隔板 2,车架 1 下有一组车轮 13,置放隔板 2 包括用于置放主动齿轮 3 的第一置放段 21 以及用于置放被动齿轮的 4 的第二置放段 22,第一置放段 21 倾斜设置,且第一置放段 21 上设有一排用于悬挂主动齿轮 3 的通孔槽 6,第二置放段 22 上设有多组呈“八”字型的弹性卡板 7,每组弹性卡板 7 与每个通孔槽 6 一一相对应设置,且第二置放段 22 的前端还铰接有用于止挡被动齿轮 4 的前止挡板 8,前止挡板 8 呈弧形且侧板设有用于控制前止挡板 8 的转纽 9。第一置放段 21 和第二置放段 22 的交接处设有用于止挡被动齿轮 4 的后止挡板 23。

[0011] 竖杆 5 设有多组用于调节置放隔板之间的上下间距的腰型孔 10,置放隔板 2 的两侧设有插入到腰型孔 10 的螺杆支脚 11,螺杆支脚 11 上设有用于将置放隔板旋紧固定在竖杆上的旋钮 12。由于腰型孔设置,这样整个置放隔板 2 可以使用旋钮 12 进行向下调节,进而能够根据实际的齿轮零件的大小来调节每层置放隔板直接的距离,这样的一个调节空间让置放架的使用更加灵活,可以置放不同规格的齿轮工件。

[0012] 在本实用新型中,后止挡板 23 从后面止挡被动齿轮,前止挡板 8 为铰接结构,可以转动以方便被动齿轮的取放。“八”字型的弹性卡板 7 能够夹紧被动齿轮,防止被动齿轮间的接触,而通孔槽将每个主动齿轮也相互隔开,这样就彻底杜绝了齿轮零件与零件之间及同工位器具间易出现磕碰现象,防止零件产生毛刺。

[0013] 因为弹性卡板和通孔槽是一一对应的这样放置在一列的主动、被动齿轮就为相配对的工件,方便后续工作。

[0014] 上述实施例仅表达了本实用新型的几种实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此理解为对本实用新型专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。因此,本实用新型专利和保护范围应以所附权利要求书为准。

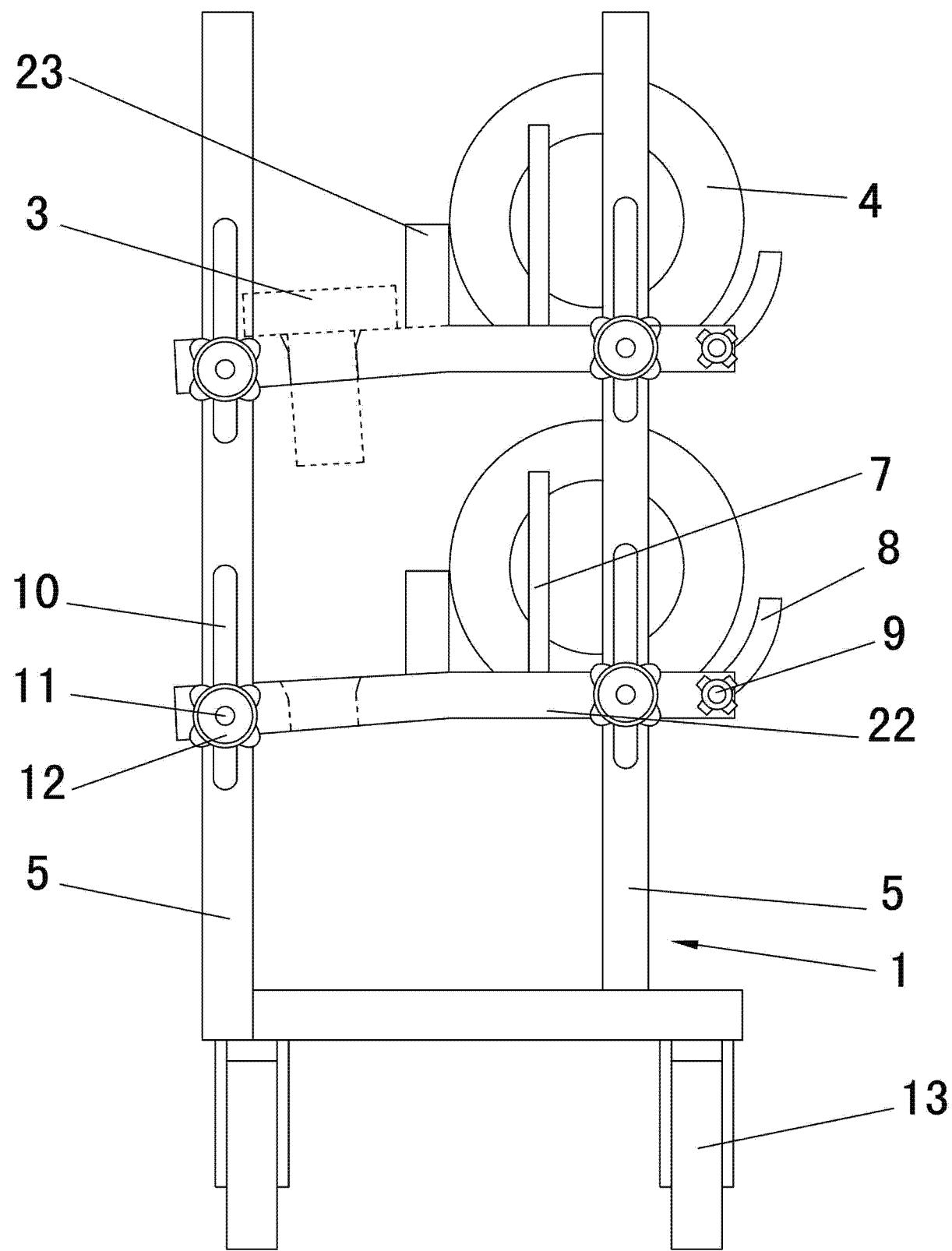


图 1

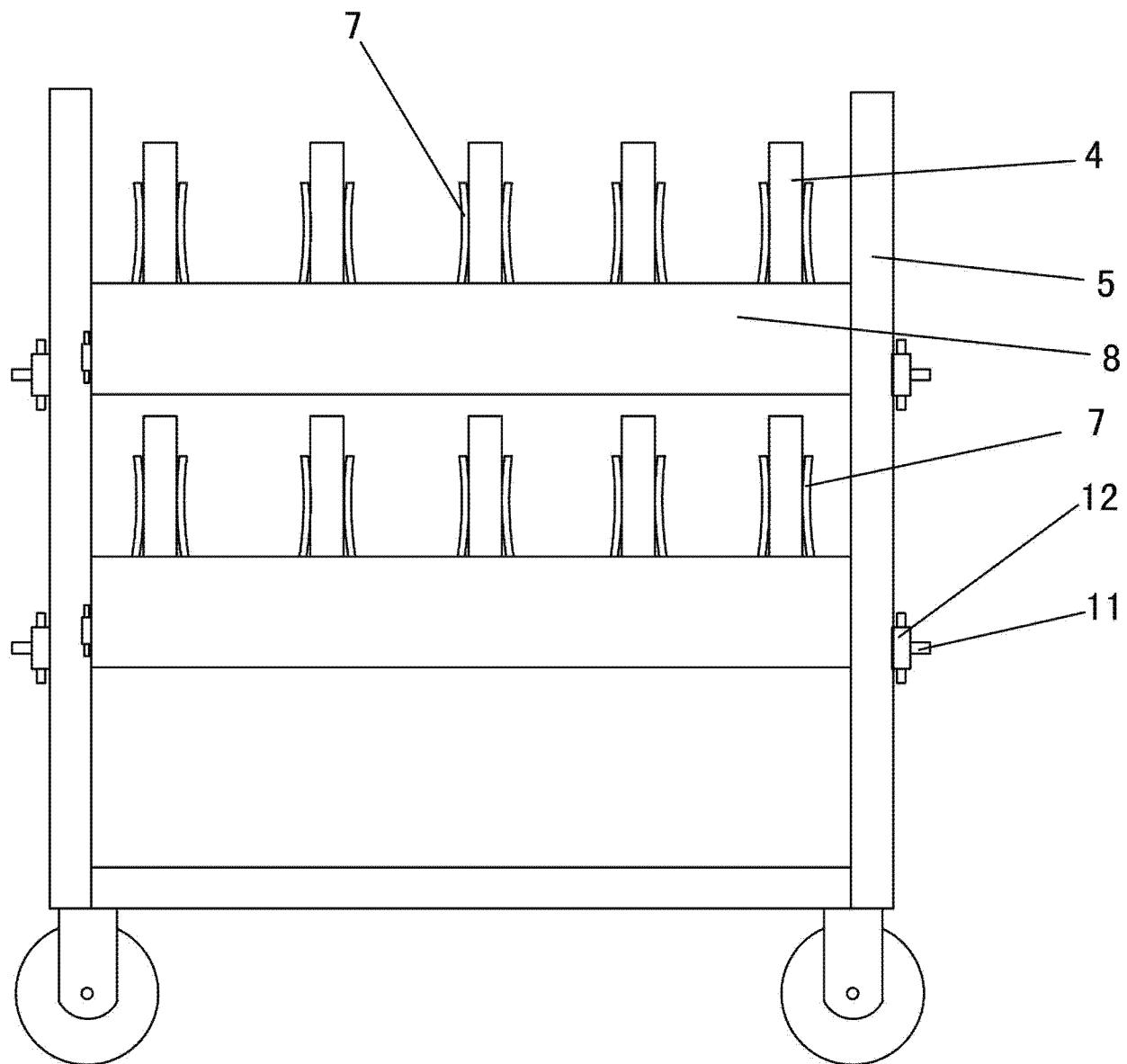


图 2

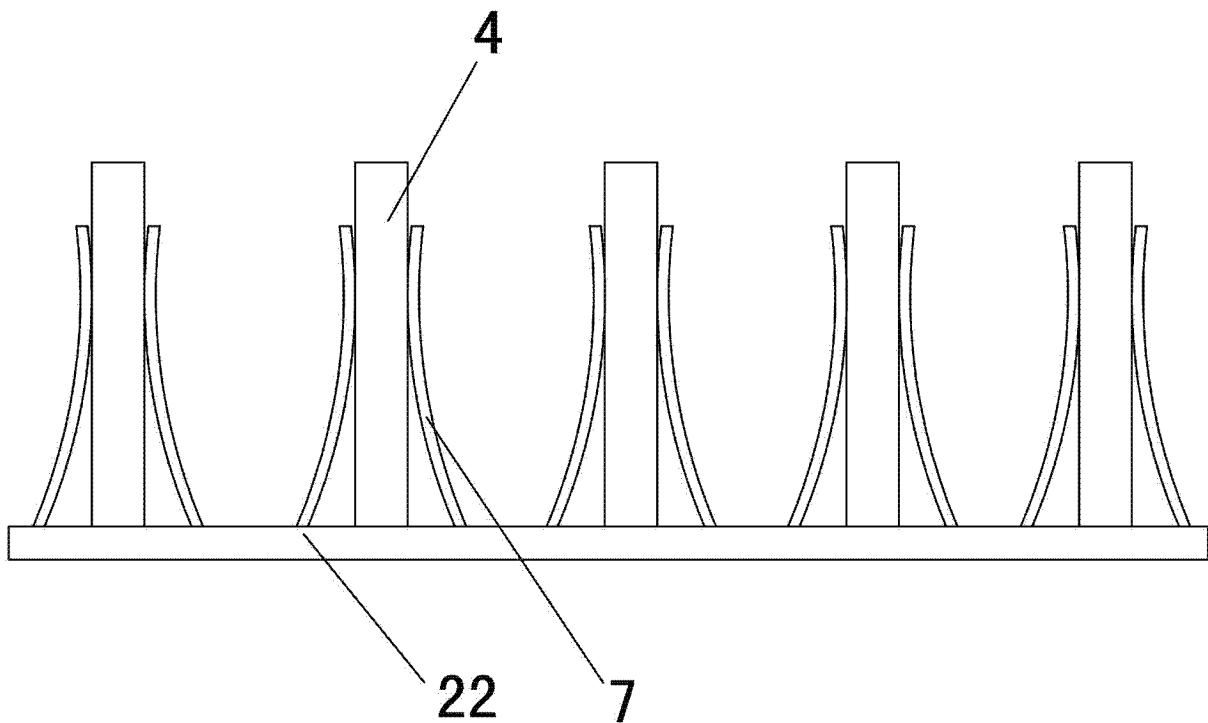


图 3