

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 939 729**

51 Int. Cl.:

B62B 7/08

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **10.03.2020** **E 20162220 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **14.12.2022** **EP 3712033**

54 Título: **Bastidor de cochecito de bebé**

30 Prioridad:

21.03.2019 CN 201920369519 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

26.04.2023

73 Titular/es:

**ARTSANA S.P.A. (100.0%)
Via Saldarini Catelli, 1
22070 Grandate (CO), IT**

72 Inventor/es:

LIWEI, YI

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

ES 2 939 729 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Bastidor de cochecito de bebé

5 CAMPO TÉCNICO

La presente invención se refiere al campo de los cochecitos de bebé, en particular a un bastidor de cochecito de bebé.

10 ANTECEDENTES

10 El cochecito de bebé se ha convertido en una necesidad durante el crecimiento de los bebés. La mayoría de los cochecitos de bebé en el mercado actualmente son plegables, que son fáciles de transportar y se pueden colocar en el camión de un vehículo o en el portaequipajes de un avión, lo que reduce la carga de las personas que salen cargando a sus bebés. Por ejemplo, los documentos US 2013/234419 A1 y US 2007/262565 A1 muestran dos tipos diferentes de cochecitos plegables. Sin embargo, los cochecitos de bebé convencionales tienen una estructura de bastidor relativamente complicada que es extremadamente difícil de plegar y/o que no puede mantenerse en pie cuando se pliega. Actualmente, el mercado tiene productos configurados para plegarse y desplegarse automáticamente. Dichos productos requieren añadir un resorte de arrastre, un resorte de torsión, etc. al bastidor del cochecito para accionar el bastidor del cochecito para que se pliegue, lo que provoca una gran dificultad para desplegar el chasis y es inconveniente de operar.

La presente invención se propone para abordar el problema anterior.

25 SUMARIO

25 Para abordar la deficiencia del estado de la técnica, la presente invención se define en la reivindicación 1 y propone un bastidor de cochecito de bebé provisto de un mecanismo de plegado fácil que permite un plegado rápido. Las realizaciones preferidas se definen en las reivindicaciones dependientes.

30 El cochecito de la presente invención está configurado para realizar un plegado rápido con un solo clic y pararse automáticamente, lo que permite operaciones convenientes de quitar y dejar, al mismo tiempo que reduce el coste de producción y mejora la experiencia del usuario.

35 Para resolver el problema técnico anterior, la presente invención proporciona la solución técnica de un bastidor de cochecito de bebé como se define en la reivindicación 1.

Un bastidor de cochecito de bebé de este tipo comprende

40 una varilla de la pata delantera, una rueda delantera conectada a un extremo inferior de la varilla de la pata delantera,
una varilla para la pata trasera, una rueda trasera conectada a un extremo inferior de la varilla para la pata trasera, un extremo superior de la varilla para la pata delantera estando conectado de forma giratoria con un extremo superior de la varilla para la pata trasera,
45 un juego de manillar que comprende una biela trasera, la biela trasera está conectada de forma giratoria a la varilla de la pata trasera en una posición cercana a un extremo inferior de la biela trasera,
una varilla de soporte delantera que comprende una primera biela y una segunda biela conectadas de forma deslizante a la primera biela, estando conectada la primera biela de forma giratoria al extremo superior de la varilla de la pata trasera o al extremo superior de la varilla de la pata delantera, la segunda biela está conectada de forma giratoria a la biela trasera,
50 una varilla de asiento que tiene un extremo conectado de forma giratoria a la biela trasera y otro extremo conectado de forma giratoria a una porción media de la varilla de pata delantera.

55 Según una realización, el bastidor del cochecito de bebé comprende un conjunto de bloqueo entre la primera biela y la segunda biela para bloquear mutuamente la primera biela y la segunda biela. El conjunto de bloqueo comprende un orificio de bloqueo en la primera biela. El conjunto de bloqueo comprende además un pasador de bloqueo en la segunda biela, que coincide con el orificio de bloqueo. El cochecito de bebé comprende un conjunto de accionamiento, dispuesto en la segunda biela, que está configurado para impulsar el pasador de bloqueo para que se mueva en el orificio de bloqueo.

60 Según una realización, el conjunto de accionamiento comprende un bloque deslizante. El bloque deslizante comprende una ranura deslizante para que el pasador de bloqueo se deslice en él. El bloque deslizante comprende además una rampa a través de la ranura deslizante. El pasador de bloqueo comprende una primera columna insertada en la tolva. El bloque deslizante está conectado en un extremo a un cordón de tracción. El conjunto de accionamiento comprende

además un resorte configurado para accionar el bloque deslizante para que se reinicie.

5 De acuerdo con una realización, el bastidor del cochecito de bebé comprende un bloque de restricción en la segunda biela para evitar que la segunda biela se caiga de la primera biela. El bloque de restricción comprende una pista para que el bloque deslizante se deslice en él. El bloque deslizante tiene un orificio en forma de varilla. El bloque de restricción comprende además una segunda columna insertada en el orificio en forma de varilla y que conecta el bloque deslizante al bloque de restricción. El resorte tiene un extremo fijado al bloque deslizante y el otro extremo apoya contra el bloque de restricción.

10 Como se define en la reivindicación 1, el juego de manillar comprende además una varilla de empuje en forma de U provista de forma giratoria en el extremo superior de la biela trasera.

15 De acuerdo con una realización, la varilla de la pata trasera comprende una biela de la pata trasera y una porción saliente dispuesta en la porción media de la biela de la pata trasera. La biela trasera está conectada de forma giratoria a la porción saliente en una posición cercana al extremo inferior de la biela trasera. La rueda trasera está conectada al extremo inferior de la biela de la pata trasera. El extremo superior de la biela de la pata trasera está conectado al extremo superior de la varilla de la pata delantera.

20 De acuerdo con una realización, la primera biela comprende en una porción extrema un bloque de tope que está configurado para hacer tope contra el bloque de restricción y para evitar que la segunda biela se caiga de la primera biela.

25 Según una realización, el juego de manillar comprende un asiento de giro entre la varilla de empuje y la biela trasera. El otro extremo del cordón de tracción está conectado al asiento de rotación.

De acuerdo con una realización, la varilla de empuje comprende un elemento de desbloqueo configurado para desbloquear el conjunto de bloqueo haciendo que la varilla de empuje gire con respecto a la biela trasera para tirar del cordón de tracción.

30 Comparado con la técnica anterior, el bastidor de cochecito de bebé según la presente invención tiene los siguientes efectos ventajosos.

35 Después de desbloquear el bastidor del cochecito de bebé de la presente divulgación para plegarlo, la varilla de empuje se empuja hacia adelante, de modo que el extremo inferior de la varilla de empuje y el extremo superior de la biela trasera se acerquen al extremo inferior de la varilla de la pata trasera, y el cable de tracción tira del bloque deslizante en la segunda biela para deslizar con respecto a la primera biela. Debido a la gravedad, el extremo de la segunda biela conectada a la biela trasera también se aproxima al extremo inferior de la biela trasera. El extremo inferior de la biela trasera gira para impulsar el movimiento de la varilla del asiento. El otro extremo de la varilla del asiento impulsa el movimiento de la varilla de la pata delantera hacia la varilla de la pata trasera, consiguiendo así el plegado de todo el cochecito. El proceso de plegado es simple de operar, realizando un plegado flexible y un volumen más pequeño del cochecito después del plegado. Lo que es más importante, el conjunto de bloqueo del bastidor del cochecito de bebé de la presente divulgación realiza el bloqueo y el desbloqueo mediante la cooperación entre el pasador de bloqueo y el orificio de bloqueo. Así, las acciones de bloqueo y desbloqueo se realizan en una cavidad cerrada, sin exposición y eliminando la preocupación de lesionarse los dedos, lo que garantiza la seguridad.

45 Una vez plegado el cochecito de la presente invención, el cochecito se configura para mantenerse erguido con la rueda delantera y la rueda trasera como puntos de apoyo, eliminando la necesidad de agacharse para hacer que el cochecito se mantenga erguido, lo que ahorra fuerza corporal y es conveniente para transportar.

50 Cuando se desbloquea el bastidor del cochecito de bebé de la presente invención, al presionar el elemento de desbloqueo en la varilla de empuje, el asiento de rotación gira para tirar del cordón de tracción, impulsando así el movimiento del bloque deslizante. Por lo tanto, el resorte se comprime y el conjunto de bloqueo se desbloquea por completo. Luego, el cochecito se puede plegar empujando la varilla de empuje. Todo el proceso se realiza con una sola mano con una acción de presionar y empujar, lo cual es muy conveniente.

55 BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Las realizaciones de la presente invención se describen adicionalmente con referencia a los dibujos adjuntos.

60 La figura 1 muestra una realización del bastidor de cochecito de bebé según la presente invención en un estado desplegado.
La figura 2 muestra el bastidor del cochecito de bebé de la figura 1 cuando está plegado.
La figura 3 muestra el bastidor del cochecito de bebé de la figura 1 en un estado plegado.

La figura 4 muestra una vista lateral del bastidor del cochecito de bebé de la figura 1 con el conjunto de bloqueo en un estado bloqueado.

La figura 5 muestra una vista lateral del bastidor del cochecito de bebé de la figura 1 con el conjunto de bloqueo en un estado desbloqueado.

5 La figura 6 muestra una realización de una varilla de soporte frontal del bastidor del cochecito de bebé según la presente invención en una vista en despiece ordenado.

La figura 7 muestra una vista ampliada de la parte A de la figura 4.

DESCRIPCIÓN DETALLADA

10 La solución técnica de la presente divulgación se describe clara y completamente con referencia a los dibujos adjuntos de realizaciones de la presente divulgación.

Como se muestra en las figuras 1 a 7, el bastidor del cochecito de bebé de la presente realización comprende:

15 una varilla de pata delantera 1, una rueda delantera 101 conectada a un extremo inferior de la varilla de pata delantera 1,
una varilla de pata trasera 2, una rueda trasera 201 conectada a un extremo inferior de la varilla de pata trasera 2,
20 un extremo superior de la varilla de la pata delantera 1 que está conectado de forma giratoria con un extremo superior de la varilla de la pata trasera 2,
un juego de manillar 3 que comprende una biela trasera 31, estando la biela trasera 31 conectada de forma giratoria a la varilla de la pata trasera 2 en una posición cercana a un extremo inferior de la biela trasera 31,
una varilla de soporte delantera 4 que comprende una primera biela 41 y una segunda biela 42 conectada de forma
25 deslizante a la primera biela 41, estando conectada la primera biela 41 de forma giratoria al extremo superior de la varilla de la pata trasera 2 o, alternativamente, la primera la biela 41 está conectada de forma giratoria al extremo superior de la varilla de la pata delantera 1, la segunda biela 42 está conectada de forma giratoria a la biela trasera 31,
una varilla de asiento 5 que tiene un extremo conectado de forma giratoria a la biela trasera 31 y otro extremo conectado de forma giratoria a una porción media de la varilla de pata delantera 1.

30 De acuerdo con una realización, el bastidor del cochecito de bebé comprende un conjunto de bloqueo 6 previsto entre la primera biela 41 y la segunda biela 42 para bloquear mutuamente la primera biela 41 y la segunda biela 42. El conjunto de bloqueo 6 comprende un orificio de bloqueo 61 en la primera biela 41. El conjunto de bloqueo 6 comprende además un pasador de bloqueo 62 en la segunda biela 42, que coincide con el orificio de bloqueo 61. El bastidor del
35 cochecito de bebé comprende un conjunto de accionamiento 7 provisto en la segunda biela 42. El conjunto de accionamiento 7 está configurado para impulsar el pasador de bloqueo 62 para que se mueva en el orificio de bloqueo 61.

40 El juego de manillar 3 comprende además una varilla de empuje 32 en forma de U provista de forma giratoria en el extremo superior de la biela trasera 31.

Después de desbloquear el bastidor del cochecito de bebé para plegarlo, la varilla de empuje 32 se empuja hacia adelante, de modo que el extremo inferior de la varilla de empuje 32 y el extremo superior de la biela trasera 31 se acerquen al extremo inferior de la varilla de la pata trasera 2, y la segunda biela 42 se desliza con respecto a la primera
45 biela 41, provocando que el extremo de la segunda biela 42 conectada a la biela trasera 31 se aproxime también al extremo inferior de la biela trasera 2. El extremo inferior de la biela trasera 31 gira en una posición en la que la biela trasera 31 está conectada giratoriamente a la varilla de la pata trasera 2 para impulsar la varilla de asiento 5 para que se mueva. El otro extremo de la varilla del asiento 5 impulsa la varilla de la pata delantera 1 para que se aproxime a la varilla de la pata trasera 2, consiguiendo así el plegado de todo el cochecito. El proceso de plegado es simple de
50 operar, realizando un plegado flexible y un volumen más pequeño del cochecito después del plegado. Más importante aún, el conjunto de bloqueo 6 del bastidor del cochecito de bebé de la presente divulgación realiza el bloqueo y desbloqueo mediante la cooperación entre el pasador de bloqueo 62 y el orificio de bloqueo 61. Así, las acciones de bloqueo y desbloqueo se realizan en una cavidad cerrada, sin exposición y eliminando la preocupación de lesionarse los dedos, lo que garantiza la seguridad.

55 De acuerdo con una realización, el conjunto de accionamiento 7 comprende un bloque deslizante 71. El bloque deslizante 71 comprende una ranura deslizante 711 para que el pasador de bloqueo 62 se deslice dentro. El bloque deslizante 71 comprende además un conducto 712 a través de la ranura deslizante 711. El pasador de bloqueo 62 comprende una primera columna 713 insertada en la rampa 712. La primera columna 713 insertada en la rampa 712
60 permite que el pasador de bloqueo 62 se deslice en la ranura deslizante 711. El conjunto de accionamiento 7 comprende además un cordón de tracción 72. El bloque deslizante 71 está conectado a un extremo del cordón de tracción 72. El conjunto de accionamiento 7 comprende además un resorte 73 configurado para impulsar el bloque deslizante 71 para que se reinicie. En el estado de desbloqueo, el bloque deslizante 71 se mueve hacia la posición

donde la segunda biela 42 conecta la biela trasera 31. El resorte 73 está en un estado comprimido. Cuando se despliega el bastidor del cochecito, el extremo superior de la varilla de empuje 32 se aleja de la biela trasera 31. Bajo la fuerza contraria del resorte 73, el bloque deslizante 71 se mueve hacia la dirección de la primera biela 41 para que el pasador de bloqueo 62 se deslice en el conducto 712 hacia el orificio de bloqueo 61.

5 De acuerdo con una realización, el bastidor del cochecito de bebé comprende además un bloque de restricción 8 en la segunda biela 42 para evitar que la segunda biela 42 se caiga de la primera biela 41. El bloque de restricción 8 comprende una pista 81 para que el bloque deslizante 71 se deslice en él. El bloque deslizante 71 tiene un orificio en forma de varilla 714. El bloque de restricción 8 comprende además una segunda columna 82 insertada en el orificio en forma de varilla 714 y que conecta el bloque deslizante 71 al bloque de restricción 8. El resorte 73 tiene un extremo fijado al bloque deslizante 71 y el otro extremo apoya contra el bloque de restricción 8.

15 De acuerdo con una realización, la varilla 2 de la pata trasera comprende una biela de la pata trasera 21 y una porción saliente 22 dispuesta en la porción media de la biela de la pata trasera 21. La biela trasera 31 está conectada de forma giratoria a la porción saliente 22 en una posición cercana al extremo inferior de la biela trasera. La rueda trasera 201 está conectada al extremo inferior de la biela de la pata trasera 21. El extremo superior de la biela de la pata trasera 21 está conectado al extremo superior de la varilla de la pata delantera 1.

20 De acuerdo con una realización, la primera biela 41 comprende en una porción de extremo un bloque de tope 411 que está configurado para apoyarse contra el bloque de restricción 8. El bloque de tope 411 actúa como una restricción cuando el bloque de restricción 8 en la segunda biela 42 deja de moverse en el bloque de tope 411. El bloque de restricción 8 también está configurado para evitar que la segunda biela 42 se caiga de la primera biela 41.

25 Según una realización, el bastidor del cochecito de bebé comprende un asiento de rotación 33 entre la varilla de empuje 32 y la biela trasera 31. El otro extremo del cordón de tracción 72 está conectado al asiento de rotación 33. Cuando la varilla de empuje 32 gira con respecto a la biela trasera 31, el asiento de rotación 33 tira de la cuerda de tracción 72 para accionar el conjunto de bloqueo 6 para desbloquearlo. Cuando el conjunto de bloqueo 6 del cochecito de la presente divulgación se desbloquea para plegarse, el cordón de tracción 72 tira del bloque deslizante 71 en la segunda biela 42 para deslizarse con respecto a la primera biela 41.

30 De acuerdo con una realización, la varilla de empuje 32 comprende un elemento de desbloqueo 321 configurado para desbloquear la varilla de empuje 32 haciendo que la varilla de empuje 32 gire con respecto a la biela trasera 31 para tirar del cordón de tracción 72. Por ejemplo, el miembro de desbloqueo 321 comprende un botón de actuación.

35 Cuando el bastidor del cochecito de bebé está en uso, el elemento de desbloqueo 321 evita que la varilla de empuje 32 gire con respecto a la biela trasera 31 y el bastidor del cochecito de bebé se despliega hasta el estado que se muestra en la figura 1.

40 Cuando es necesario plegar el bastidor del cochecito de bebé, solo es necesario operar el miembro de desbloqueo 321 para desbloquear la varilla de empuje 32 y hacer que la varilla de empuje 32 gire con respecto a la biela trasera 31, realizando así el plegado automático a un estado se muestra en la figura 2. En ese momento, el asiento de rotación 33 gira para tirar del cordón de tracción 72 para que se mueva de modo que el pasador de bloqueo 62 salga del orificio de bloqueo 61. Por tanto, el conjunto de bloqueo 6 está en un estado desbloqueado. El extremo inferior de la varilla de empuje 32 y el extremo superior de la biela trasera 31 se aproximan al extremo inferior de la varilla de la pata trasera 2, de modo que el cordón de tracción 72 tira del bloque deslizante 71 en la segunda biela 42 para deslizar con respecto a la primera biela 41, haciendo que el extremo de la segunda biela 42 conectada a la biela trasera 31 se acerque también al extremo inferior de la biela trasera 2. El extremo inferior de la biela trasera 31 gira alrededor de un centro de rotación hasta una posición en la que la biela trasera 31 está conectada de forma giratoria a la porción saliente 22 y hace que la biela del asiento 5 se mueva. Mientras tanto, el otro extremo de la varilla del asiento 5 impulsa la varilla de la pata delantera 1 para que se mueva hacia la dirección de la varilla de la pata trasera 2, para plegar el cochecito hasta el estado que se muestra en la figura 3. Después de plegar el cochecito de la presente divulgación, el cochecito se configura para permanecer de pie con la rueda delantera 101 y la rueda trasera 201 como puntos de apoyo, ahorrando espacio en el suelo. Un padre con un niño en brazos puede plegar el cochecito con una mano. Además, después de plegar el cochecito, el bastidor del cochecito se configura para pararse automáticamente, lo que permite caminar con el bastidor del cochecito sostenido en la mano, sin operación adicional. La operación es simple, realizando el plegado y despliegue con una sola mano, lo cual es muy conveniente.

REIVINDICACIONES

1. Un bastidor de cochecito de bebé que comprende:

- 5 - una varilla de pata delantera (1),
 - una rueda delantera (101) unida a un extremo inferior de la varilla de la pata delantera (1),
 - una varilla de pata trasera (2),
 - una rueda trasera (201) unida a un extremo inferior de la varilla de la pata trasera (2),
 10 - un juego de manillar (3) que comprende una biela trasera (31), estando la biela trasera (31) conectada de forma giratoria a la biela trasera (2) en una posición cercana a un extremo inferior de la biela trasera (31), el conjunto de mango (3) comprende además una varilla de empuje en forma de U (32),
 - una varilla de soporte frontal (4) que comprende una primera biela (41) y una segunda biela (42) conectadas de forma deslizante a la primera biela (41), estando conectada la primera biela (41) de forma giratoria al extremo superior de la varilla de la pata trasera (2) o al extremo superior de la varilla de la pata delantera (1), estando la
 15 segunda biela (42) conectada giratoriamente a la biela trasera (31),
 - una varilla de asiento (5) que tiene un extremo conectado de forma giratoria a la biela trasera (31) y otro extremo conectado de forma giratoria a una porción media de la varilla de pata delantera (1), caracterizado por que un extremo superior de la varilla de la pata delantera (1) está conectado de forma giratoria con un extremo superior de la varilla de la pata trasera (2), y la varilla de empuje en forma de U (32) se proporciona de forma giratoria en el extremo superior de la biela trasera (31).

2. El bastidor del cochecito de bebé según la reivindicación 1, que comprende, además:

- 25 - un conjunto de bloqueo (6) dispuesto entre la primera biela (41) y la segunda biela (42) para bloquear la primera biela (41) y la segunda biela (42), comprendiendo el conjunto de bloqueo (6) un orificio de bloqueo (61) en la primera biela (41) y un pasador de bloqueo (62) en la segunda biela (42), el pasador de bloqueo (62) coincidiendo con el orificio de bloqueo (61),
 30 - un conjunto de accionamiento (7) configurado para impulsar el pasador de bloqueo (62) para que se mueva en el orificio de bloqueo (61).

3. El bastidor del cochecito de bebé según la reivindicación 2, en el que el conjunto de accionamiento (7) comprende:

- 35 - un bloque deslizante (71) que comprende una ranura deslizante (711) para que el pasador de bloqueo (62) se deslice en él, el bloque deslizante (71) que comprende además una rampa (712) a través de la ranura deslizante (711), el pasador de bloqueo (62) que comprende una primera columna (713) insertada en el conducto (712),
 - un cordón de tracción (72) conectado a un extremo del bloque deslizante (71),
 40 - un resorte (73) configurado para accionar el bloque deslizante (71) para que se reinicie.

4. El bastidor del cochecito de bebé según la reivindicación 3, que comprende, además:

- 45 - un bloque de restricción (8) en la segunda biela (42) para evitar que la segunda biela (42) se caiga de la primera biela (41), comprendiendo el bloque de restricción (8) una pista (81) para la corredera bloque deslizante (71) para deslizarse en él, el bloque deslizante (71) tiene un orificio en forma de varilla (714), el bloque de restricción (8) comprende además una segunda columna (82) insertada en el orificio en forma de varilla (714) y conectando el bloque deslizante (71) al bloque de restricción (8), teniendo el resorte (73) un extremo fijado al bloque deslizante (71) y el otro extremo apoyado contra el bloque de restricción (8).

5. El bastidor del cochecito de bebé según la reivindicación 4, en el que la primera biela (41) comprende en una porción de extremo un bloque de tope (411) configurado para hacer tope contra el bloque de restricción (8) y configurado para evitar que la segunda biela (42) deje caer la primera biela (41).

6. El bastidor del cochecito de bebé según cualquiera de las reivindicaciones 3 a 5, en el que el juego de manillar (3) comprende un asiento de rotación (33) entre la varilla de empuje (32) y la biela trasera (31), otro extremo del cordón de tracción (72) estando conectado al asiento de rotación (33).

7. El bastidor del cochecito de bebé según cualquiera de las reivindicaciones 3 a 6, en el que la varilla de empuje (32) comprende un elemento de desbloqueo (321) configurado para desbloquear la varilla de empuje (32) haciendo que la varilla de empuje (32) gire con respecto a la biela trasera (31) para tirar del cordón de tracción (72).

8. El bastidor del cochecito de bebé según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que la varilla de la pata trasera (2) comprende una biela de la pata trasera (21) y una porción saliente (22) provista en la porción media de la

biela de la pata trasera (21), estando la biela trasera (31) conectada de forma giratoria a la porción saliente (22) en una posición cercana al extremo inferior de la biela trasera, estando conectada la rueda trasera (201) al extremo inferior de la biela de la pata trasera (21), estando conectado el extremo superior de la biela de la pata trasera (21) al extremo superior de la biela de la pata delantera (1).

Fig. 1

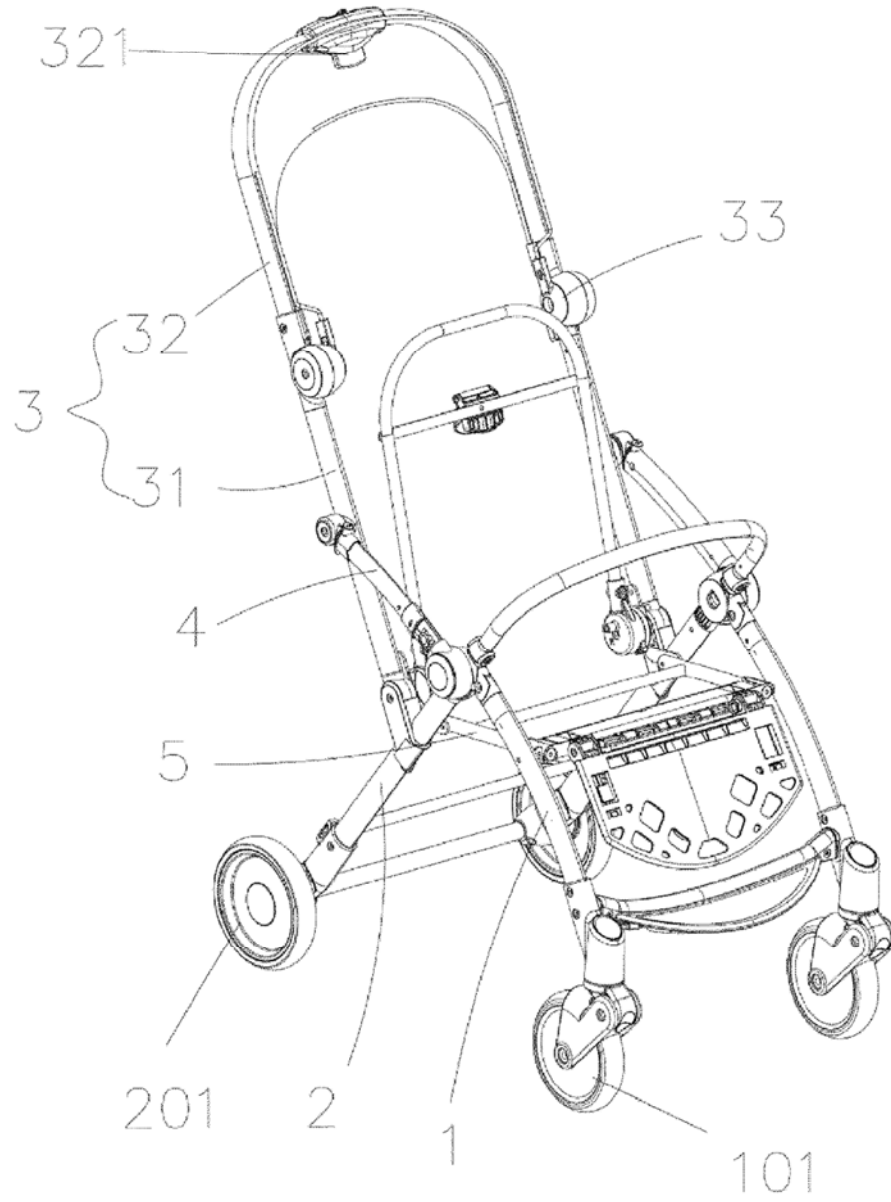


Fig. 2

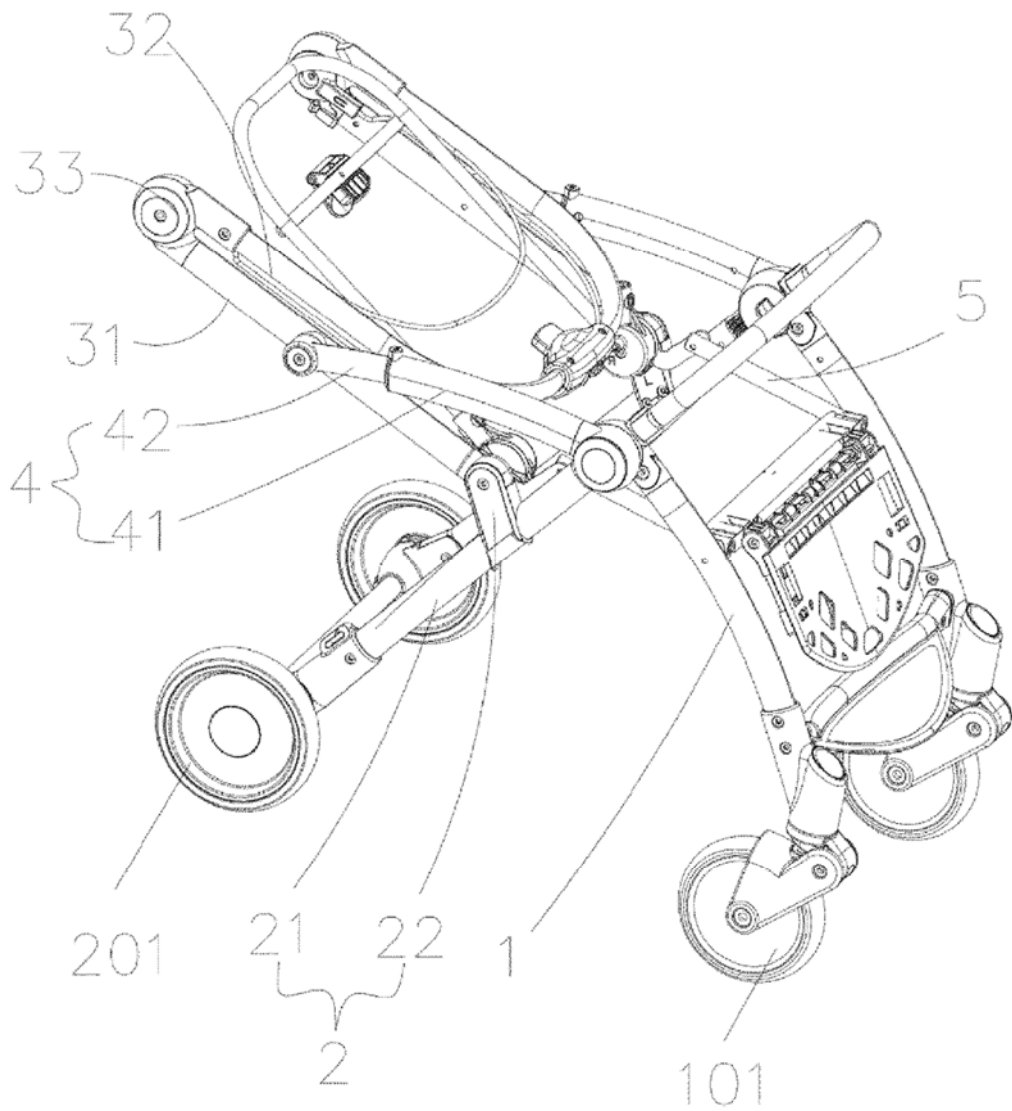


Fig. 3

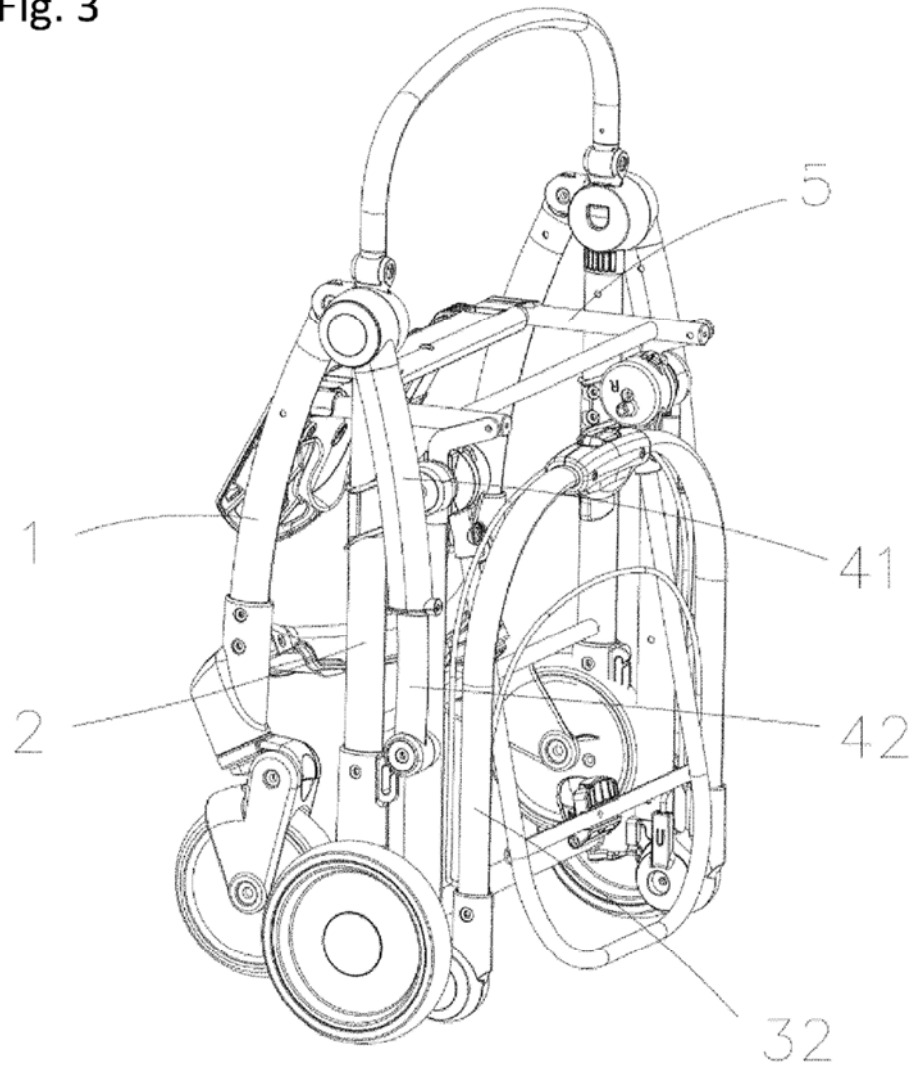


Fig. 4

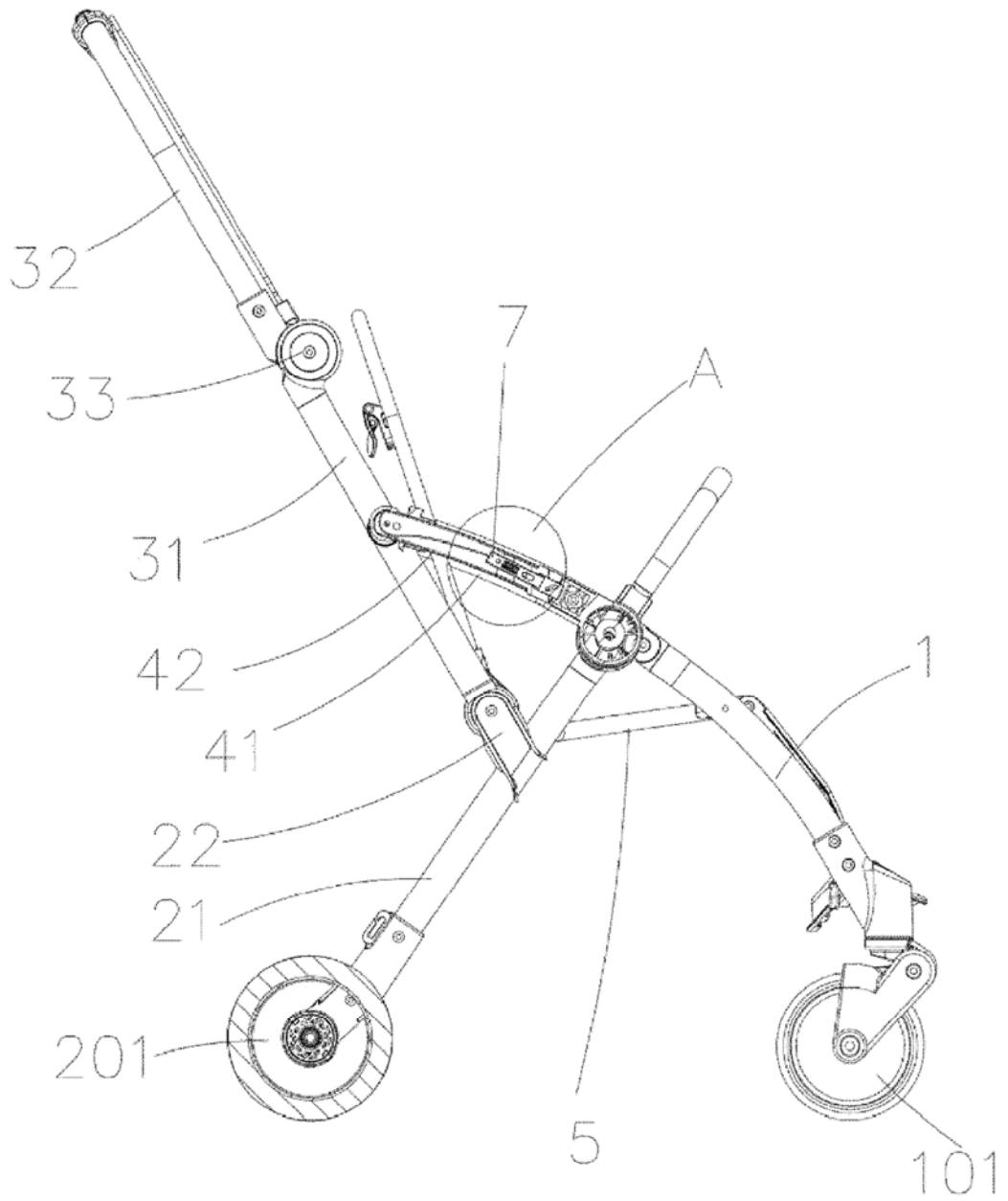


Fig. 5

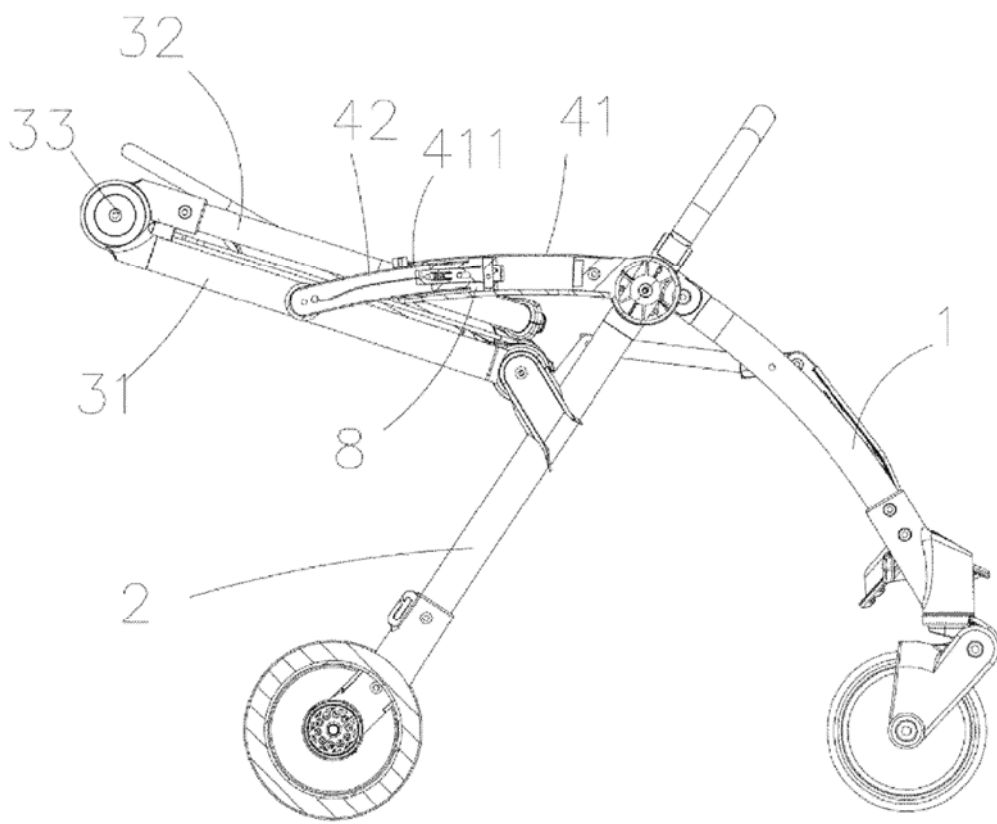


Fig. 6

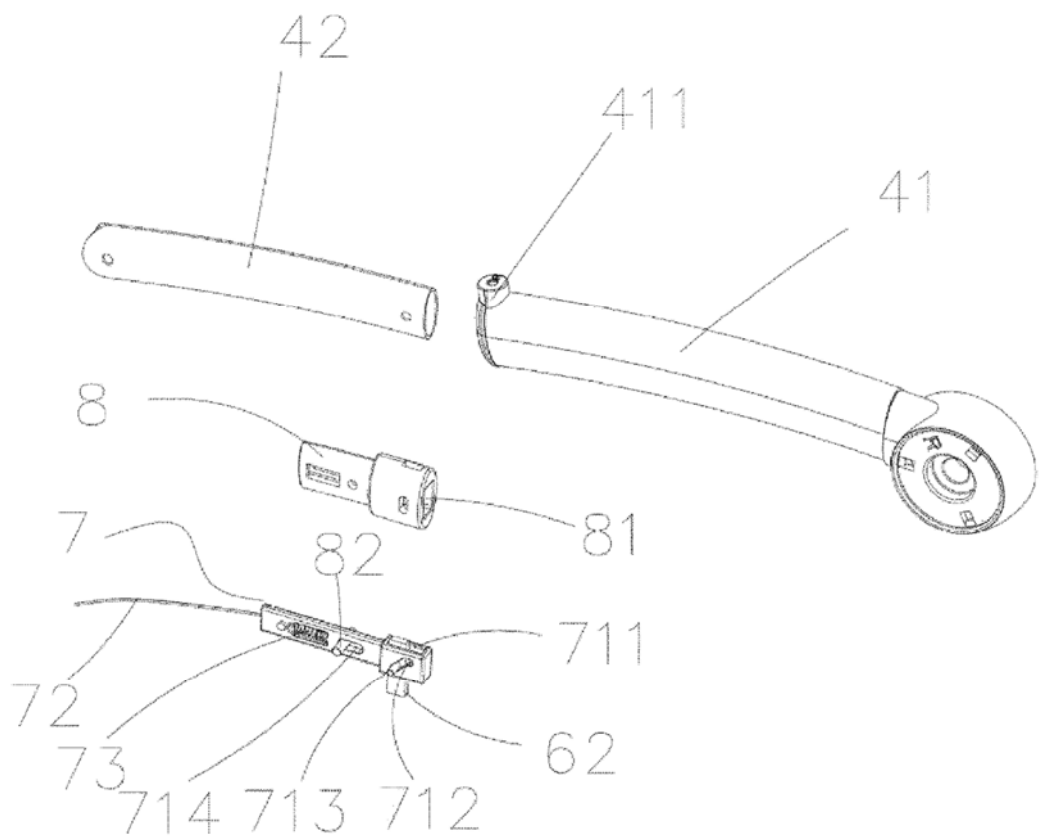


Fig. 7

