



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219035
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 11/16

(22) Přihlášeno 02 06 81
(21) (PV 4056-81)

(40) Zveřejněno 30 07 82

(45) Vydáno 15 06 85

(75)

Autor vynálezu

KOUSALÍK VÁCLAV ing., OPATRIL BŘETISLAV, MOKRÁ

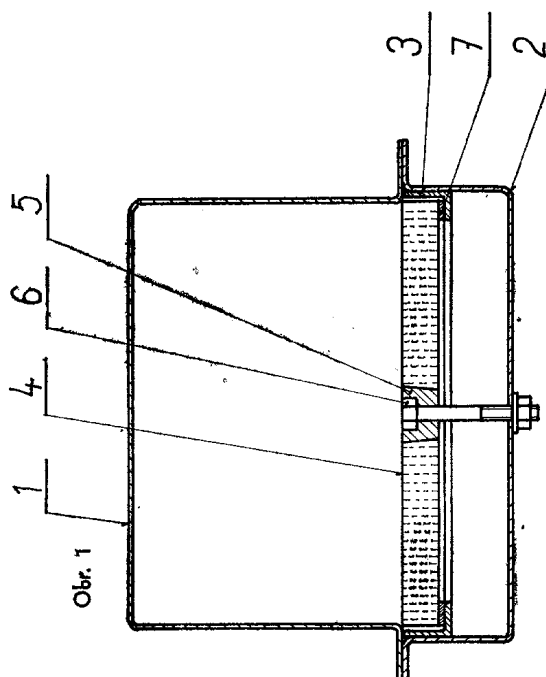
[54] Pneumatický žlab pro dopravu sypkých materiálů

1

2

Účelem vynálezu je snížení pracnosti výroby žlabu, zrychlení montáže a zkrácení doby oprav.

Uvedeného účelu se dosáhne jednoduchou úpravou hlavního dílu žlabu — keramické desky. Tato úprava spočívá v tom, že se do středu keramické desky vloží tělísko s otvorem pro šroub, šroubem se deska pružně spojí se dnem. Vznikne tak funkčně dobrý rychlospoj, který odstraní pracné lepení desek.



Vynález se týká pneumatického žlabu pro dopravu sypkých materiálů, u něhož jsou nosnými a skluzovými prvky keramické desky.

Dosud známé pneumatické žlaby mají keramické desky k rámečku lepeny pětisložkovým lepidlem nebo tmelem. To je příčinou značné pracnosti výroby těchto žlabů, poněvadž se jedná většinou o velký počet desek. Nevýhodou je i možnost potřísnění aktivní plochy keramické desky lepidlem s následkem zmenšení průchodnosti desky, což způsobuje snížení dopravního výkonu žlabu. Jinou nevýhodou je dlouhá doba opravy žlabu při výměně prasklé keramické desky. Je to způsobeno vytvrzováním pětisložkového lepidla po dobu jednoho dne. Důsledkem toho je odstavení žlabu z provozu, což má zpravidla za následek odstavení celé výrobní linky, tedy i ztrátu produkce.

Významného zlepšení odstraňujícího uvedené nedostatky — a to kvalitativně na nové úrovni — se dosáhne pneumatickým žlabem podle vynálezu, jehož podstatou je to, že keramická deska je opatřena středovým

tělískem, do něhož zapadá spojovací element, určený pro pružné spojení keramické desky se dnem žlabu.

Pokrok dosažený vynálezem spočívá v tom, že se zjednodušuje montáž keramických desek, čímž se dosáhne snížení výrobních nákladů i nákladů na opravy a zvýší se časové využití pneumatického žlabu, jak bylo prokázáno v provozním využití.

Pneumatický žlab pro dopravu sypkých materiálů podle vynálezu je v příkladném provedení znázorněn na výkresu, kde obr. 1 značí jeho příčný řez, obr. 2 značí půdorysný pohled bez víka.

Pneumatický žlab pro dopravu sypkých materiálů podle vynálezu je tvořen víkem 1 připevněným ke dnu 2, ve kterém je uložen rámeček 3 pro ustavení keramických desek 4 opatřených středovými tělísky 5, do nichž zapadají spojovací elementy 6, přitom jsou keramické desky 4 podloženy v rámečku 3 těsněním 7.

Spojovací elementy 6 mohou být v různých konstrukčních variantách.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Pneumatický žlab pro dopravu sypkých materiálů skládající se ze dna, víka, keramických desek, vyznačený tím, že keramická

deska (4) je opatřena středovým tělískem (5), do něhož zapadá spojovací element (6).

1 list výkresů

