



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M628462 U

(45) 公告日：中華民國 111 (2022) 年 06 月 21 日

(21) 申請案號：110213761

(22) 申請日：中華民國 110 (2021) 年 11 月 19 日

(51) Int. Cl. : **B62J9/20 (2020.01)**

(71) 申請人：沈博宇(中華民國) (TW)

新北市三重區中華路 53 號 3 樓

(72) 新型創作人：沈博宇 (TW)

(74) 代理人：劉元琦

申請專利範圍項數：3 項 圖式數：6 共 13 頁

(54) 名稱

可調式機車載物架

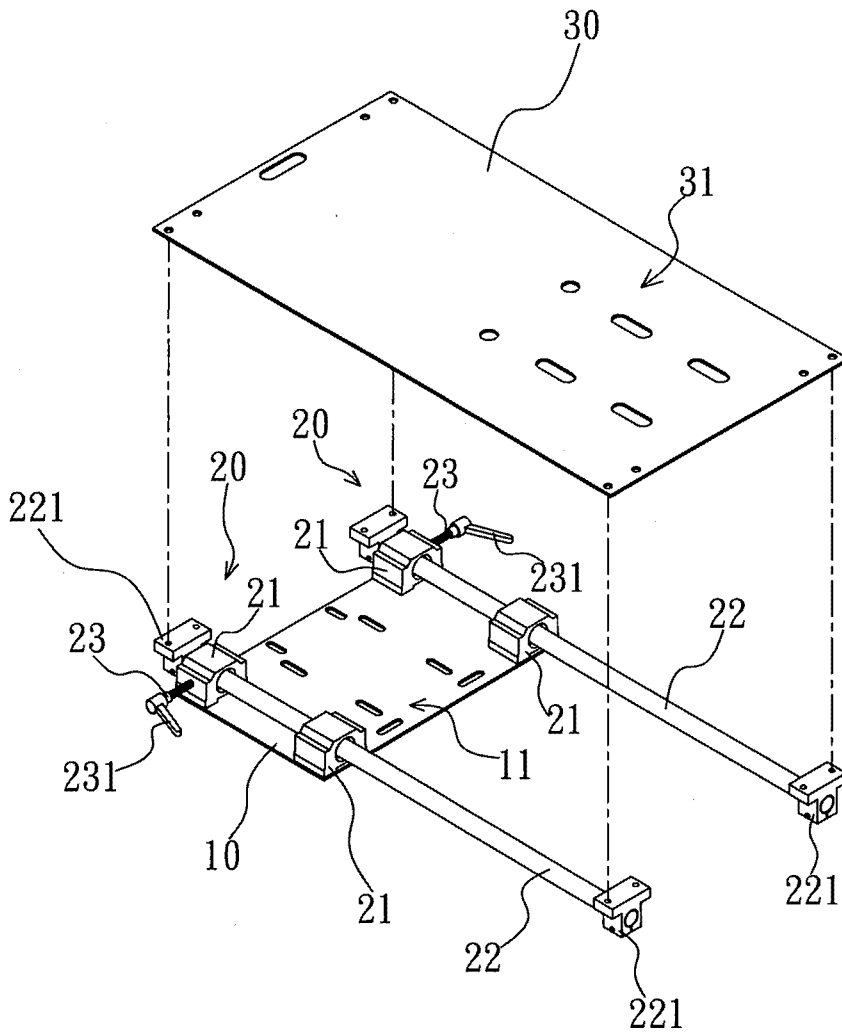
(57) 摘要

本創作係關於一種可調式機車載物架，係鎖附固定於一機車後座之車架上使用，該載物架係至少包含：一底板、至少一滑動組件以及一承載板，其中，該滑動組件之一側係固設於該底板的頂面，該承載板係固設於該滑動組件的另一側，該底板及該承載板係具有多個鎖附孔，該底板係鎖附固定於該機車後座車架上，該承載板係可鎖附固定有一置物箱，該承載板係可藉由該滑動組件線性滑動並調整定位，藉此不虞阻擋車道或人行道，亦可供該機車之坐墊掀起，達到提供一安全且方便實用之載物架者。

指定代表圖：

符號簡單說明：

- 10:底板
- 11、31:鎖附孔
- 20:滑動組件
- 21:滑塊
- 22:滑桿
- 221:止擋部
- 23:鎖固件
- 231:旋柄



第1圖

公告本

新型摘要

【新型名稱】(中文/英文)

可調式機車載物架

【中文】

本創作係關於一種可調式機車載物架，係鎖附固定於一機車後座之車架上使用，該載物架係至少包含：一底板、至少一滑動組件以及一承載板，其中，該滑動組件之一側係固設於該底板的頂面，該承載板係固設於該滑動組件的另一側，該底板及該承載板係具有多個鎖附孔，該底板係鎖附固定於該機車後座車架上，該承載板係可鎖附固定有一置物箱，該承載板係可藉由該滑動組件線性滑動並調整定位，藉此不虞阻擋車道或人行道，亦可供該機車之坐墊掀起，達到提供一安全且方便實用之載物架者。

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 1 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

10	底板	23	鎖固件
11、31	鎖附孔	231	旋柄
20	滑動組件		
21	滑塊		
22	滑桿		
221	止擋部		

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】(中文/英文)

可調式機車載物架

【技術領域】

【0001】 本創作係關於一種載物架，尤指一種裝設於機車後座車架，可滑動調整定位之載物架結構者。

【先前技術】

【0002】 隨著經濟發展，許多業者皆紛紛與外送服務結合，藉由自家或外送平台的交通工具，將自家產品送到消費者手上，令消費者無須出門亦可消費購物，極大地提高消費便利性。

【0003】 該交通工具通常係採用機車或電動機車等具較佳機動性的車輛，更有業者會在該機車後座的車架上，選擇裝設各式置物箱，讓外送人員可一次性派送多筆訂單，或提高單筆訂單的商品數量，藉此提高銷售額以及外送效率。

【0004】 然，在機車後座之車架上加裝置物箱，一般皆係向外延伸裝設，當該機車停靠於路肩的機車停車格時，該向外延伸的置物箱常會占用到車道或人行道，令行經的車輛或用路人必須加以閃避，相當危險；而若將該置物箱向機車車身內側裝設，又會占用到該機車的坐墊，令該坐墊無法掀起，導致該機車坐墊內的置物空間無法使用。

【0005】 是以，如何解決上述問題，提供一種安全方便，且不占用機車坐墊之載物架結構，即為本創作之創作人所亟欲研究改善之方向所在。

【0006】 故，本創作之創作人有鑑於上述缺失，乃搜集相關資料，經由多方評估及考量，並以從事於此行業累積之多年經驗，經由不斷試作及修改，始設計出此種新型專利者。

【新型內容】

【0007】 本創作之主要目的，係在提供一種可調式機車載物架，係將一底板鎖附固定於一機車後座之車架上，該底板之頂面係設有至少一滑動組件，該滑動組件係具有至少一鎖固件用以制動，該滑動組件上係裝設有一承載板，該承載板上係可裝設有一置物箱，利用該滑動組件使該承載板可前後滑動調整定位，令使用者於平時可將該載物架之承載板滑移至該機車之坐墊上方，在欲掀起該坐墊時可將該承載板滑移至該坐墊後方之對應空間，藉此達到提供一安全且方便之可調式載物架結構者。

【0008】 為達上述目的，本創作提供之一種可調式機車載物架，係至少包含：一底板，該底板係具有多個鎖附孔，用以鎖附於該機車車架；至少一滑動組件，該滑動組件係至少包括至少一滑塊、一滑桿以及至少一鎖固件，該滑塊係固設於該底板之頂面上，該滑桿係沿該機車車身前後方向設置，並係活動穿設於該至少一滑塊上，該鎖固件係穿設於該至少一滑塊之側面，用以鎖附夾固該滑桿，其中該滑桿兩端係分設有一止擋部；以及，一承載板，該承載板係固設於該等止擋部之頂部，該承載板係具有多個鎖附孔，可用以鎖附固定至少一置物箱。

【0009】 依據前述之主要特徵，其中該置物箱係為外送保溫箱。

【0010】 依據前述之主要特徵，其中該鎖固件係具有一旋柄。

【圖式簡單說明】

【0011】

第1圖係為本創作可調式機車載物架的分解結構示意圖；

第2圖係為本創作可調式機車載物架的組合結構示意圖；

第3圖係為本創作可調式機車載物架的使用示意圖一，係顯示該底板裝設於機車後座車架上，且該承載板位於該機車坐墊上方；

第4圖係為本創作可調式機車載物架的局部剖面示意圖，係顯示該滑動組件之結構；

第5圖係為本創作可調式機車載物架的使用示意圖二，係顯示該承載板滑動後之樣態；

第6圖係為本創作可調式機車載物架的使用示意圖三，係顯示該承載板向機車車身後方滑動定位後可將該坐墊掀起。

【實施方式】

【0012】 為達成上述或其他目的及功效，本創作所採用之技術手段及構造，茲繪圖就本創作較佳實施例詳加說明其特徵與功能如下，俾利完全了解。

【0013】 請先參閱第1及2圖，如該圖所示，本創作提供之一種可調式機車載物架，係至少包含：一底板10、至少一滑動組件20以及一承載板30，其中，該滑動組件20之一側係固設於該底板10的頂面，該承載板30係固設於該滑動組件20的另一側，該承載板30係可藉由該滑動組件20進行線性滑動並調整定位；

【0014】 再請參閱第1圖及第3至4圖，如該等圖所示，具體地說，本創作中，該底板10係設有多個鎖附孔（如第1圖所示），令該底板10可鎖附

固定於一機車後座之車架上（如第3圖所示），各滑動組件20更係包含有至少一滑塊21、一滑桿22以及至少一鎖固件23，該滑塊21係固設於該底板10頂面上，該滑桿22係沿該機車的車身前後方向設置，並係活動穿設於該至少一滑塊21，令該滑桿22可於該滑塊21中沿車身前後方向滑動，且該滑桿22兩端係分設有一止擋部221，該鎖固件23係穿設鎖附於該滑塊21之側面（如第1圖及第4圖所示），用以夾固或放鬆該滑桿22，以調整該滑桿22滑動的定位，該承載板30係設於該等止擋部221之頂部，且該承載板30係設有多個鎖附孔31，令該承載板30可用以鎖附固定至少一置物箱（圖中未示）。

【0015】 本創作在平常使用時，係可將該承載板30定位於該機車坐墊上方（如第3圖所示），且在本創作一較佳實施例中，該置物箱係可為一外送保溫箱，藉此令使用者停放該機車時，毋須擔憂該機車會額外占用到人行道或車道，達到提供一安全之載物架結構及其目的者。

【0016】 請再參閱第3至6圖，如該等圖所示，在本創作另一較佳實施例中，該滑動組件20之該鎖固件23，其端部更設有一旋柄231（如第3圖所示），令使用者可藉由轉動該旋柄231，控制該鎖固件23對該滑桿22鎖附夾固或放鬆（如第4圖所示），當鎖固件23放鬆時，該承載板30即可藉由該滑桿22，於該滑塊21上前後滑動，並藉由該鎖固件23調整固定該滑桿22滑動平移的位置，例如將該承載板30朝該機車車身方向，向前相對滑動至該機車坐墊上方（如第3圖所示），或將該承載板30向後相對滑動（如第5圖所示），定位至該機車坐墊後方，令該機車坐墊可供使用者掀起（如第6圖所示），或可供第二人乘坐（圖中未示），藉此提供一方便且實用之載物架者。

【0017】 惟，以上所述僅為本創作之較佳實施例而已，非因此即拘限

本創作之專利範圍，故舉凡運用本創作說明書及圖式內容所為之簡易修飾及等效結構變化，均應同理包含於本創作之專利範圍內，合予陳明。

【符號說明】

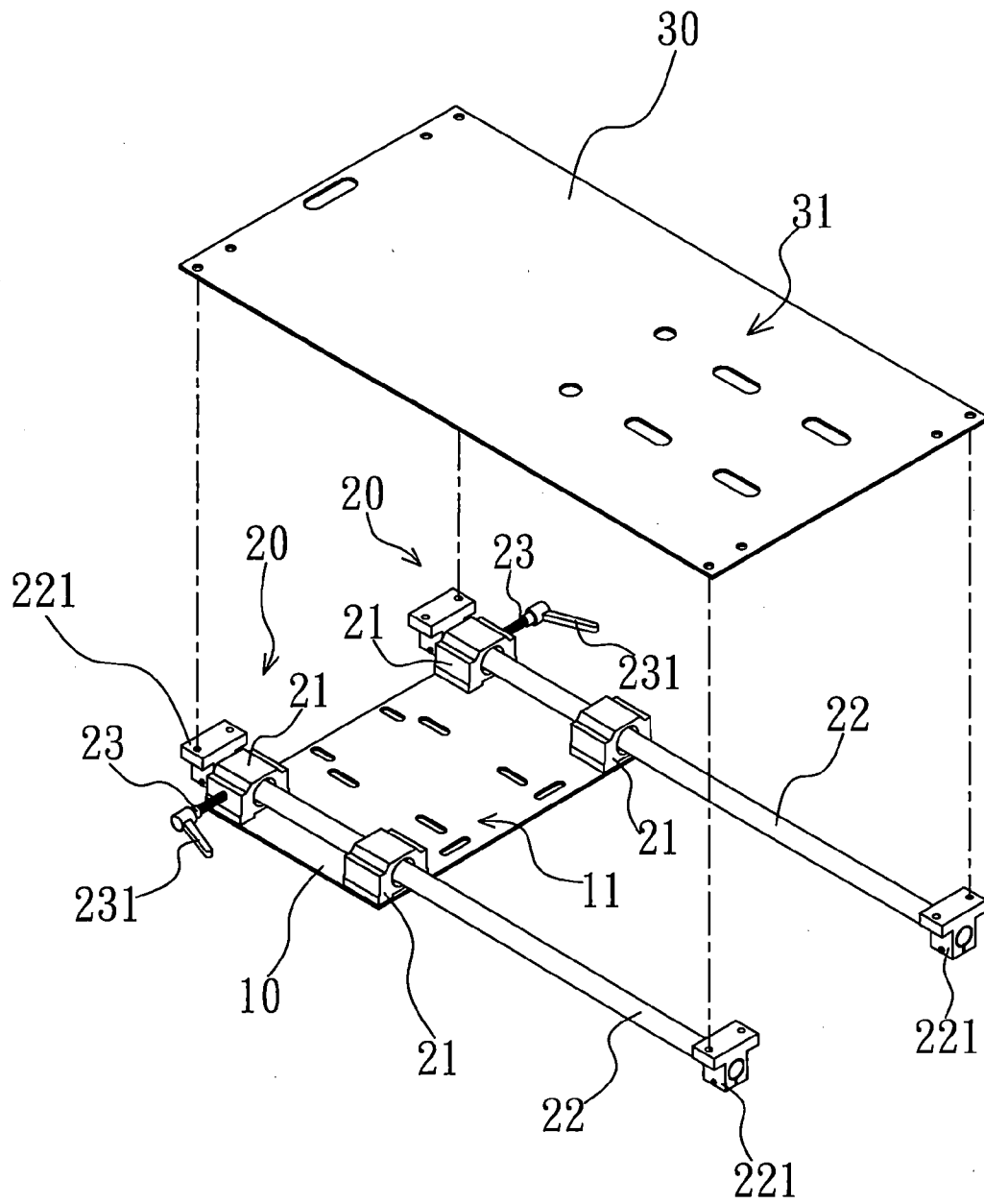
【0018】

- 10 底板
- 11、31 鎖附孔
- 20 滑動組件
- 21 滑塊
- 22 滑桿
- 221 止擋部
- 23 鎖固件
- 231 旋柄

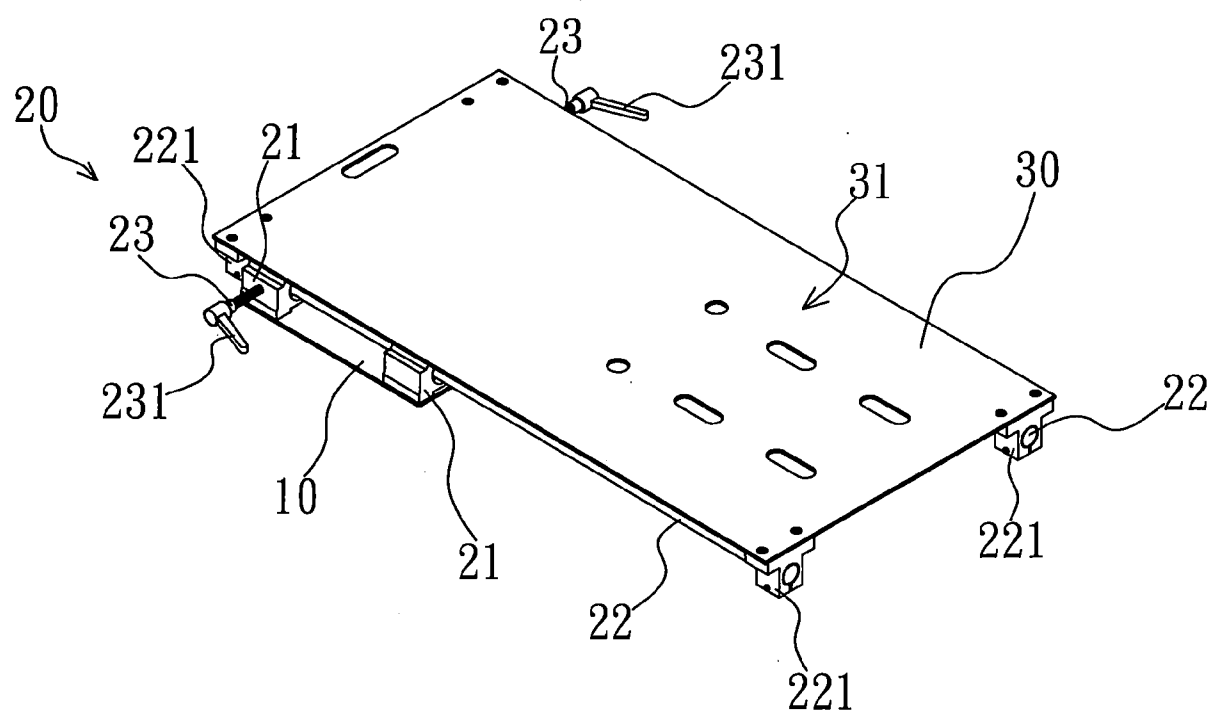
申請專利範圍

1. 一種可調式機車載物架，係鎖附固定於一機車後座之車架上使用，該載物架係至少包含：
 - 一底板，該底板係具有多個鎖附孔，用以鎖附於該機車車架；
 - 至少一滑動組件，該滑動組件係至少包括至少一滑塊、一滑桿以及至少一鎖固件，該滑塊係固設於該底板之頂面上，該滑桿係沿該機車車身前後方向設置，並係活動穿設於該至少一滑塊上，該鎖固件係穿設於該至少一滑塊之側面，用以鎖附夾固該滑桿，其中該滑桿兩端係分設有一止擋部；
 - 以及，
 - 一承載板，該承載板係固設於該等止擋部之頂部，該承載板係具有多個鎖附孔，可用以鎖附固定至少一置物箱。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之可調式機車載物架，其中該置物箱係為外送保溫箱。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之可調式機車載物架，其中該鎖固件係具有一旋柄。

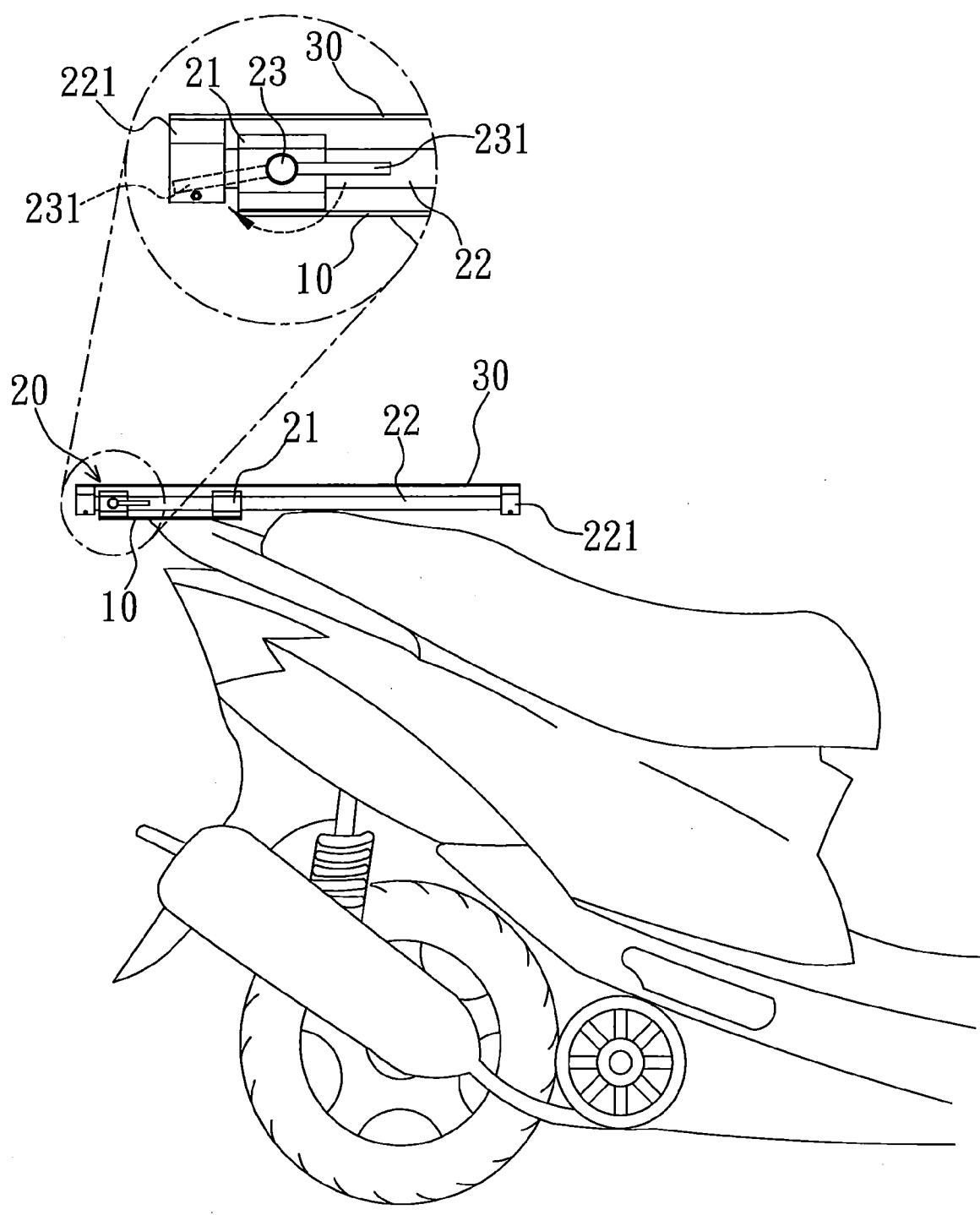
圖式



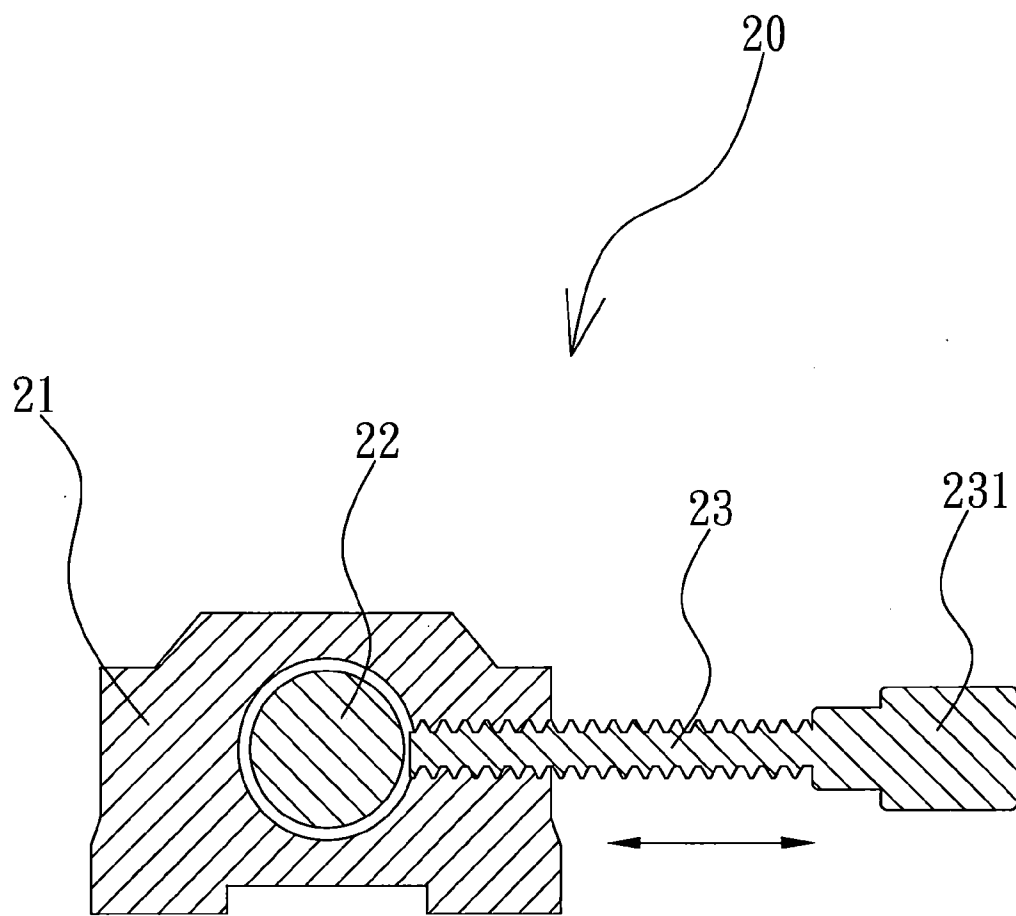
第1圖



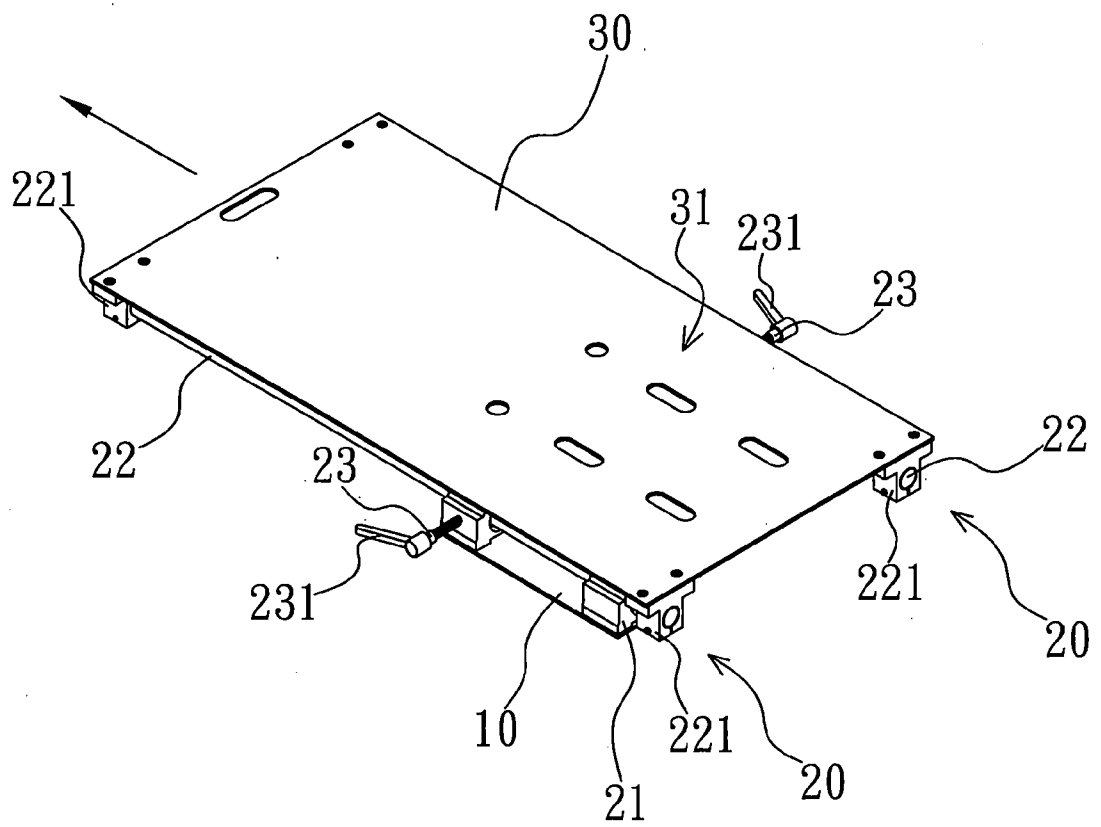
第2圖



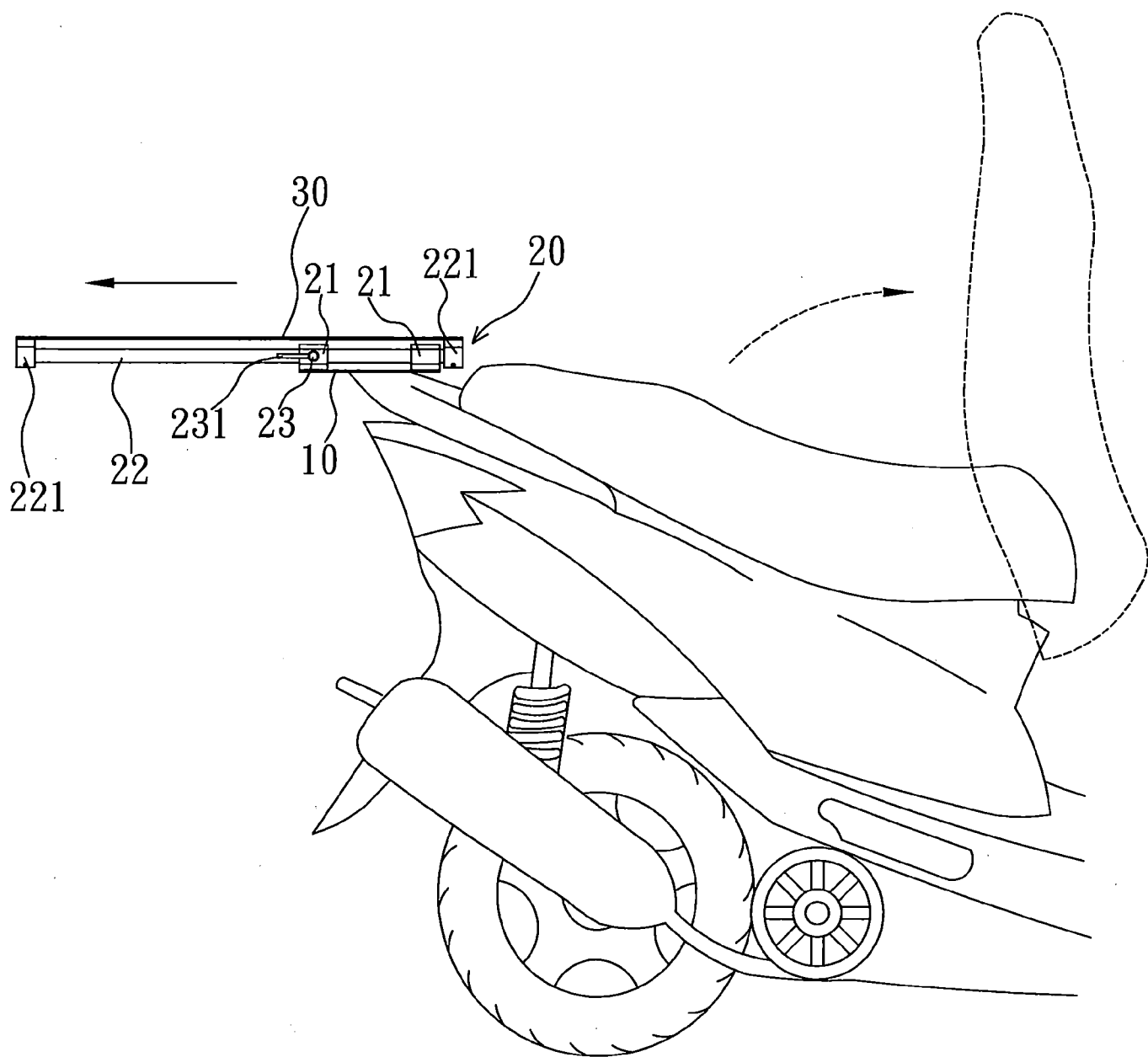
第3圖



第4圖



第5圖



第6圖