

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **5016**

(21) Numer zgłoszenia: **2445**

(22) Data zgłoszenia: **06.02.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(54)

Maska silnika samochodu

(30) Pierwszeństwo:

09.08.2002 (IT) 20020000191

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.p.A., Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2004 WUP 06/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Milizia Alberico, Alpignano, (IT)

PL 5016

Nr Rp. 5016

Klasy 12-08

Fiat Auto S.p.A.

Turyn, Włochy

Maska silnika samochodu

Prawo z rejestracji wzoru przemysłowego
trwa od dnia 6 lutego 2003

Pierwszeństwo: 9 sierpnia 2002, Włochy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest maska silnika
samochodu.

Maska silnika samochodu stanowi część karoserii samochodu
trzydrzwiowego.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych
postaciowo wytworów, maska silnika samochodu według wzoru
przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w
kształcie i układzie linii.

Wzór maski silnika samochodu uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia maskę silnika samochodu od zewnątrz, fig. 2 - maskę silnika samochodu w widoku od wewnątrz, fig. 3 - maskę silnika samochodu w widoku perspektywicznym od zewnątrz.

Maska silnika samochodu ma zarys zbliżony do prostokąta o jednym boku łukowo wklęsłym i o dwóch sąsiednich narożach przy przeciwległym boku ściętych.

Od strony zewnętrznej maska silnika ma przy krawędzi pomiędzy ściętymi narożami wybranie o zarysie zbliżonym do prostokąta z zaokrąglonymi narożami, wewnątrz którego usytuowany jest element w kształcie zbliżonym do prostokąta o ściętych dwóch narożach przy jednym boku i o wybraniu w przeciwległym boku oraz o wszystkich narożach zaokrąglonych, na którym zaznaczone są różnorodne linie.

Od strony wewnętrznej maska silnika ma zaznaczone liczne linie tworzące przy krawędziach maski liczne, różnorodne zarysy, zaś w części centralnej tworzące zarysy zbliżone do sześciu, usytuowanych symetrycznie czworokątów o zaokrąglonych narożach, z których cztery usytuowane pośrodku mają kształt zbliżony do prostokątów, zaś dwa usytuowane po bokach mają kształt zbliżony do trapezu.

Cechami istotnymi maski samochodu jest to, że ma zarys zbliżony do prostokąta o jednym boku łukowo wklęsłym i o dwóch sąsiednich narożach przy przeciwległym boku ściętych.

Od strony zewnętrznej maska silnika ma przy krawędzi pomiędzy ściętymi narożami wybranie o zarysie zbliżonym do

prostokąta z zaokrąglonymi narożami, wewnątrz którego usytuowany jest element w kształcie zbliżonym do prostokąta o ściętych dwóch narożach przy jednym boku i o wybraniu w przeciwnym boku oraz o wszystkich narożach zaokrąglonych, na którym zaznaczone są różnorodne linie.

Od strony wewnętrznej maska silnika ma zaznaczone liczne linie tworzące przy krawędziach maski liczne, różnorodne zarysy, zaś w części centralnej tworzące zarysy zbliżone do sześciu, usytuowanych symetrycznie czworokątów o zaokrąglonych narożach, z których cztery usytuowane pośrodku mają kształt zbliżony do prostokątów, zaś dwa usytuowane po bokach mają kształt zbliżony do trapezu - jak to uwidoczniono na załączonym rysunku fig. 1 - fig. 3.

FIG. 1

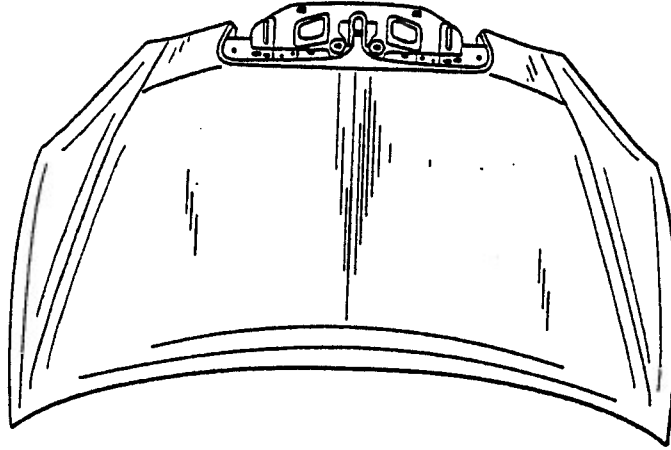


FIG. 2

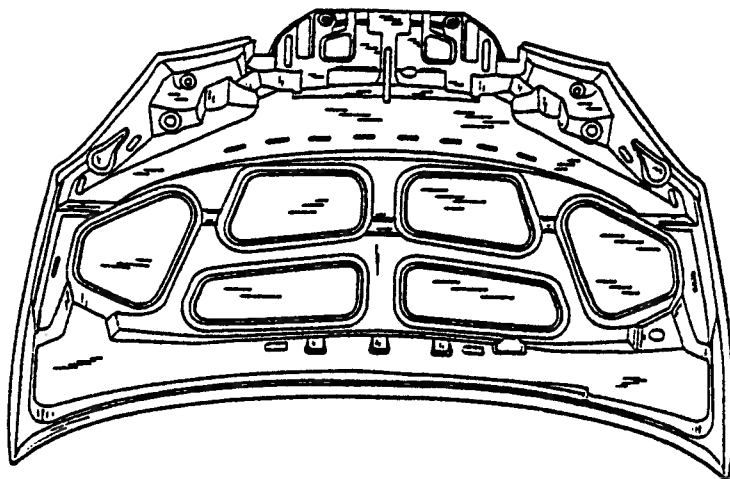


FIG. 3

