

Warszawa, 9 grudnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



F 42c 15/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25540.

Kl. 72 i, 3/03.

Jerzy Pieńkowski
(Warszawa, Polska)
i Przemysł Metalowy „Granat” Spółka Akcyjna
(Warszawa, Polska).

Zapalnik do bomb lotniczych.

Zgłoszono 10 października 1935 r.

Udzielono 24 września 1937 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest zapalnik do bomb lotniczych, wyróżniający się wielką czułością, całkowitym bezpieczeństwem i odpowiadający wszelkim wymaganiom praktyki bojowej. Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Na kadłub zapalnika jest nakręcony ogon ¹. Wewnątrz kadłuba jest umieszczona iglica, składająca się z dwóch części 2 i 2¹, połączonych ze sobą przetyczką 6. Po usunięciu zawleczonej 5 iglica jako całość daje się obracać w kadłubie zapalnika. Od wypadnięcia z kadłuba zapalnika zabezpiecza iglicę wkrętka 4. Na górnej części 2 iglicy osadzone jest śmigło 3, które przed obrotami zabezpiecza dwu-

dzielny kaptur 13, ściągnięty drutem 14 i opierający się górnym kołnierzem o ucho 17, wkręcone w górną część iglicy. W tym celu kaptur posiada łapkę 15. W poprzek dolnej części iglicy przechodzi oś 7, na której są osadzone ciężarki odśrodkowe 2 i 2¹, przytrzymywane w położeniu, zabezpieczającym iglicę, za pomocą sprężyn 8 i 8¹, przy czym wytrzymałość tej osi na ścinanie jest mniejsza aniżeli przetyczki 6. Na końcu iglicy pod ciężarkami jest osadzona na sprężynie 11 tuleja 10, która po usunięciu się na boki ciężarków pod działaniem siły odśrodkowej uniemożliwia ich powrót i ponowne zabezpieczenie iglicy. Przy zawieszaniu bomby z zapalnikiem

według wynalazku na samolocie wyciąga się zawleczkę transportową 5. Przy wyrzucaniu bomby zrywa się drut 14, łączący części kaptura 13, wskutek czego podczas spadania bomby pod wpływem prądu powietrza części kaptura odpadają i śmigło 3 wraz z iglicą zaczyna się obracać. Po nabraniu przez iglicę odpowiedniej liczby obrotów ciężarki odśrodkowe 9 i 9¹ ściskają sprężyny 8 i 8¹ przesuwając się wzdłuż osi 7 w stronę zewnętrznego obwodu. Po dostatecznym przesunięciu się ciężarków tuleja 10 pod naciskiem sprężyny 11 przesuwa się do góry i uniemożliwia cofnięcie się ciężarków 9 i 9¹ z powrotem i ponowne zabezpieczenie iglicy, wskutek czego zapalnik zostaje odbezpieczony. Przy uderzeniu pocisku o przeszkodę oś 7, jako słabsza od przetyczki 6, zostaje ścięta i iglica zbija spłonkę zapalającą 12.

Jeżeli bomba została wyrzucona z małej wysokości i kaptur zabezpieczający odpadł, lecz bomba nie nabrała odpowiedniej szybkości spadania, to śmigło, a znaczy się i iglica, nie otrzymują odpowiedniej liczby obrotów i ciężarki nie usuwają się dostatecznie na boki, wskutek czego iglica jest w dalszym ciągu zabezpieczona. Przy uderzeniu o przeszkodę oś 7 wraz z nieusuniętymi ciężarkami 9 i 9¹ stanowi większy opór niż przetyczka 6, wskutek czego górna część iglicy wtłacza się w jej dolną część i ścina przetyczkę 6, lecz bomba nie wybucha.

Jeżeli zaś bomba została umyślnie wyrzucona z nieodbezpieczonym kapturem, to urządzenie odśrodkowe nie działa i bomba nie wybucha.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zapalnik do bomb lotniczych, posiadający dwudzielną iglicę zaopatrzoną w śmigło do jej obracania podczas spadania bomby, przy czym podczas obrotu iglicy odbezpiecza ją bezpiecznik odśrodkowy, znamieny tym, że posiada bezpiecznik w postaci tulei nałożonej na dolną część iglicy i osadzonej na sprężynie, który po rozsunięciu się na boki ciężarków odśrodkowych, zabezpieczających w środkowym położeniu iglicę, przesuwa się do przodu i uniemożliwia ponowne zaryglowanie iglicy.

2. Zapalnik według zastrz. 1, znamieny tym, że ciężarki odśrodkowe, zabezpieczające iglicę, są osadzone na osi, przechodzącej w poprzek dolnej części iglicy, przy czym wytrzymałość tej osi na ścinanie jest mniejsza aniżeli przetyczki łączącej w jedną całość obie części iglicy.

3. Zapalnik według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że posiada kaptur, składający się z kilku części i zaopatrzony w łapkę hamującą śmigło, przy czym kaptur jest ściągnięty drutem (14).

4. Zapalnik według zastrz. 1 — 3, znamieny tym, że w górną część iglicy jest wkręcone ucho (17), służące do zawieszania bomby, przy czym iglica jest zabezpieczona od wypadnięcia za pomocą wkrętki (4).

Jerzy Pieńkowski.
Przemysł Metalowy
„Granat”
Spółka Akcyjna.

