

25 kwietnia 1931 r.

B61f 1/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13264.

Kl. 20 b 14.

Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce Spółka Akcyjna *)
(Chrzanów, Polska).

Ostoja parowozu.

Zgłoszono 31 lipca 1929 r.

Udzielono 11 marca 1931 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest ostoja parowozu, która w przeciwieństwie do znanych, wykonanych z dwóch ostożnic, połączonych ze sobą zapomocą pionowych i poziomych belek poprzecznych, utworzona jest w postaci umieszczonych jedna za drugą skrzyń ze stali lanej, połączonych ze sobą zapomocą śrub i stanowiących jedną całość.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy wzdłuż linii *l—m* na fig. 2; fig. 2 — ostoję częściowo w widoku zgóry, częściowo zaś w przekroju wzdłuż linii *c, d, e, f, g, h, i, k* na fig. 1 i fig. 3 — przekrój wzdłuż linii *a—b* na fig. 1.

Na rysunku tym skrzynie ostoży oznaczone są literami *A, B, C, D, C, E*.

Zastrzeżenie patentowe.

Ostoja parowozu, znamienna tem, że składa się z szeregu ustawionych jedna za drugą skrzyń ze stali lanej, połączonych ze sobą zapomocą śrub.

Pierwsza Fabryka
Lokomotyw w Polsce
Spółka Akcyjna.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

*) Właścicielka patentu oświadczyła, że wynalazcą jest R. Morawski w Chrzanowie.



FIG. 1.

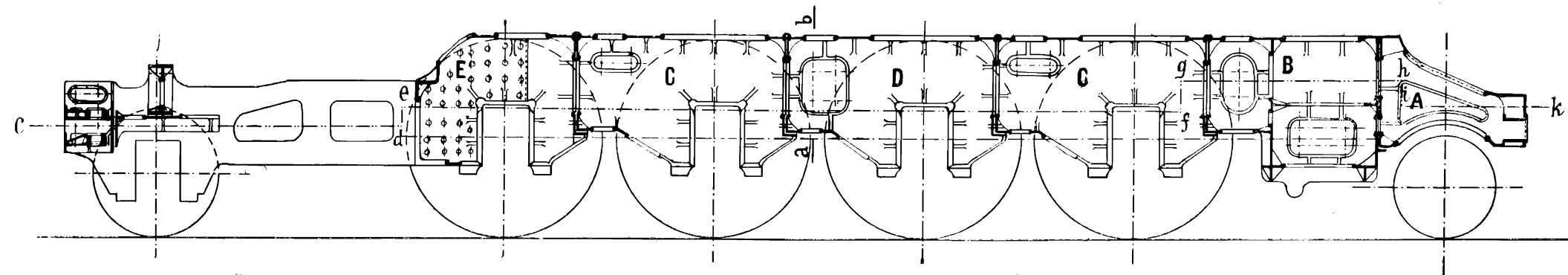


FIG. 2.

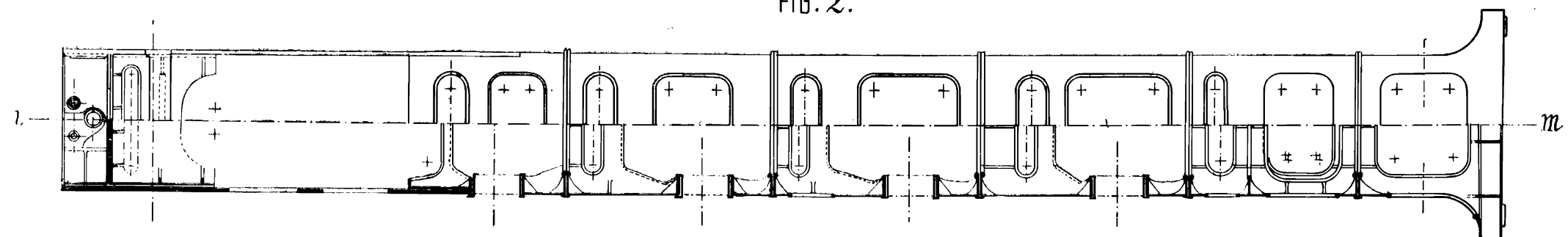


FIG. 3.

