

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan	940104
(51) Kv.1k.5 - Int.c1.5	
E 05F 11/34	
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	10.01.94
(24) Alkupäivä - Löpdag	13.04.93
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	10.01.94
(86) Kv. hakemus - Int. ansökan	PCT/US93/03494
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet	
08.05.92 US 880794 P	

(71) Hakija - Sökande

1. Mark IV Transportation Products Corporation, 6420 West Howard Street, Niles, Ill. 60714, USA, (US)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Reddy, Redreddy Sukumar, 3601 Foster Street, Evanston, Ill. 60203, USA, (US)

(74) Asiamies - Ombud: Oy Kolster Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Moottorikäyttöisin lukoin varustettu oven käyttöväline ja ovituki
Drivanordning för en dörr som omfattar motordrivna lås, samt en dörrstötta

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Tämä keksintö koskee pyöriviä lukkoja, joita käytetään kuljetusajoneuvojen ovis-
sa, avattaessa ja suljettaessa niitä pyö-
rivän kierteisen käyttövälineen (40) avul-
la. Ensisijaisessa suoritusmuodossa en-
simmäinen lukko käyttää kierteisen käyttö-
välineen (40) negatiivista kierteen nousun
osaa. Toinen lukko käyttää pyörivää lukko-
säppiä (22) ja vastetta (23). Käyttöväli-
nettä (40) ja lukkoa voidaan käyttää ovi-
järjestelmissä, joissa on tai ei ole eril-
lisiä ovikannattimia. Auton rakenteessa
olevien muotovaihteluiden kompensatio
suoritetaan käyttämällä pallomaisia kehyk-
siä tai käyttövälineen (40) kiinnityksiä.

Denna uppfinning avser rotationslås använ-
da i transportfordonsdörrar vid öppning
och stängning av dem med användning av ett
roterande spiraldrivorgan (40). Vid en
företrädesvis använd utförandeform använ-
der ett första lås ett avsnitt av spiral-
drivorganet (40) med negativ gängstign-
ning. Ett annat lås använder en roterande
låstapp (22) och en stoppare (23). Drivor-
ganet (40) och låset kan användas vid
dörrsystem med eller utan särskilda dörr-
upphängningar. Kompensering av formföränd-
ringar i vagnkonstruktionen utförs med
användning av sfäriska lagringar eller
fästen för drivorganet.

