



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201626315 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 10

(21) 申请号 201020015510. 3

(22) 申请日 2010. 01. 19

(73) 专利权人 沈广兴

地址 255300 山东省淄博市周村区天苑小区
3-8 号楼

(72) 发明人 沈玉君 沈颖 沈亮 沈广兴

(51) Int. Cl.

B60L 8/00(2006. 01)

B60L 11/18(2006. 01)

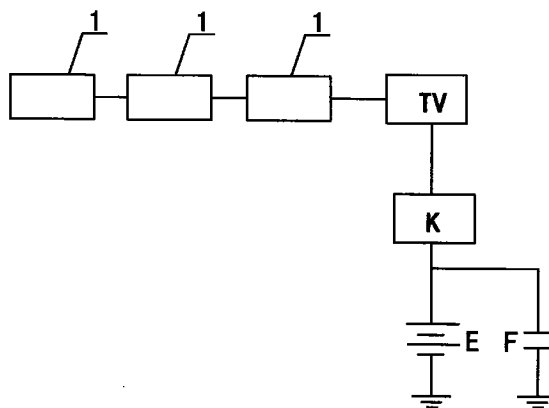
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车太阳能自动充电装置

(57) 摘要

本实用新型提供一种汽车太阳能自动充电装置,其特征在于:增设超级电容 F、转换开关 K,并在汽车的顶棚、侧壁及前后盖板上设有多块太阳能光伏电池板,多块太阳能光伏电池板串接后接调节器 TV,调节器 TV 经转换开关 K 分别接蓄电池 E 和超级电容 F。本装置由多块太阳能光伏电池板采集太阳能,并将其变换成电能,经调节器 TV 进行调压稳压,给汽车蓄电池 E 充电供汽车使用,当蓄电池 E 不需要充电时,可经转换开关 K 给超级电容 F 充电,节能环保,延长电动汽车续行里程 2-3 倍,增强汽车起步速度,爬坡马力,工作性能安全可靠。



1. 一种汽车太阳能自动充电装置,其特征在于:增设超级电容F、转换开关K,并在汽车的顶棚、侧壁及前后盖板上设有多块太阳能光伏电池板(1),多块太阳能光伏电池板(1)串接后接调节器TV,调节器TV经转换开关K分别接蓄电池E和超级电容F。

汽车太阳能自动充电装置

技术领域

[0001] 本实用新型提供一种汽车太阳能自动充电装置,属于节能环保技术领域。

背景技术

[0002] 随着社会的迅猛发展,汽车能源日趋紧张,电动汽车成为人们青睐的环保清洁能源交通工具之一,电动汽车的充一次电,最多连续行驶 100-200 公里。停下充电要很长时间,无法正常续行,给生活带来不便,解决它的远距离行驶和不间断行驶尤为显得重要。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种能解决上述问题、利用太阳能给电动汽车供电的汽车太阳能自动充电装置。其技术方案为:

[0004] 一种汽车太阳能自动充电装置,其特征在于:增设超级电容 F、转换开关 K,并在汽车的顶棚、侧壁及前后盖板上设有多块太阳能光伏电池板,多块太阳能光伏电池板串接后接调节器 TV,调节器 TV 经转换开关 K 分别接电动汽车蓄电池 E 和超级电容 F。

[0005] 本实用新型与现有技术相比,其优点是:

[0006] 无需另设电源,由多块太阳能光伏电池板采集太阳能,并将其变换成电能,经调节器 TV 进行调压稳压,给电动汽车蓄电池 E 充电,供汽车使用,当蓄电池 E 不需要充电时,由转换开关 K 控制给超级电容 F 充电,这样可延长续汽车行里程 2-3 倍,又大大提升电动汽车起步,爬坡马力。节能环保,清洁方便,安全可靠。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型实施例的电路图。

[0008] 图 2 是本实用新型太阳能光伏电池板在汽车上的布局图。

[0009] 图中:1、太阳能光伏电池板 2、汽车

具体实施方式

[0010] 在图 1-2 所示的实施例中,在汽车 2 的顶棚、侧壁及前后盖板上设有多块太阳能光伏电池板 1,多块太阳能光伏电池板 1 串接后接调节器 TV,调节器 TV 经转换开关 K 分别接蓄电池 E 和超级电容 F。

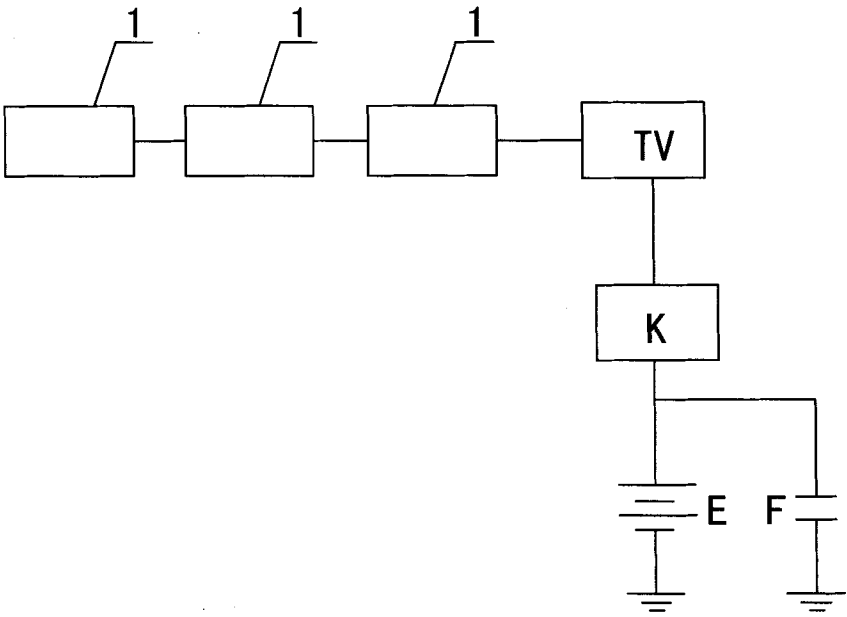


图 1

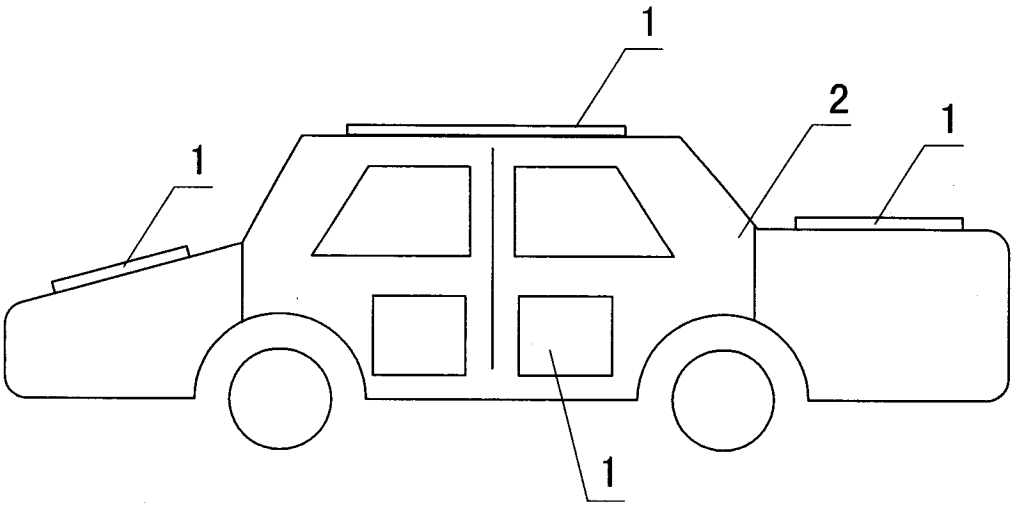


图 2