

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 81 00558

(54)

Panneau amovible de rangement de matériel pour porte de véhicule.

(51)

Classification internationale (Int. Cl. ³). B 60 R 7/04; B 60 J 5/00; B 60 N 3/10.

(22)

Date de dépôt..... 14 janvier 1981.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 28 du 16-7-1982.

(71)

Déposant : Société dite : HEULIEZ DEA, résidant en France.

(72)

Invention de : Gérard Queveau.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Cabinet Claude Rodhain, conseils en brevets d'invention,
30, rue La Boétie, 75008 Paris.

Panneau amovible de rangement de matériel pour porte de véhicule.

La présente invention concerne des améliorations apportées à l'agencement du matériel qui équipe ou peut équiper les véhicules automobiles et qui peut, par exemple, être constitué par un nécessaire à pique-nique ou un nécessaire d'entretien.

Il est en effet connu que ce matériel est habituellement contenu dans des troussees ou emballages qui sont en général de formes et dimensions relativement arbitraires et sont logés en des emplacements quelconques du véhicule, mais plus couramment dans le coffre lorsqu'il en existe un, ou encore sous les sièges.

Il se trouve toutefois que, de ce fait, ces troussees ou emballages sont souvent d'un accès difficile et sont, par ailleurs, couramment souillés, ce qui rend leur utilisation peu agréable, notamment dans le cas d'un nécessaire de pique-nique.

C'est pourquoi l'invention a pour but de fournir un agencement remédiant ce double inconvénient et, à cet effet, elle a pour objet un panneau amovible de rangement de matériel pour porte de véhicule, caractérisé en ce qu'il comprend, d'une part, un élément principal à peu près plan, de rangement du matériel, dont les dimensions sont au plus égales à celles d'un panneau plein de porte du véhicule, et, d'autre part, des moyens de fixation amovible de ce panneau de rangement sur le panneau de porte.

Grâce à cet agencement, ce panneau peut très aisément être fixé sur un panneau de porte de manière à être d'un accès aisé et à être maintenu parfaitement propre.

Suivant une autre caractéristique essentielle de l'invention, le panneau peut être prévu en double, les deux parties présentant des moyens permettant de les appliquer l'une sur l'autre de manière à constituer un nécessaire de rangement complet.

Cette disposition est particulièrement intéressante dans le cas où, suivant une réalisation avantageuse de l'invention, l'élément principal présente une forme de demi-coquille dont le fond offre une face de rangement qui reçoit le matériel et qui est destinée à faire face au panneau de porte. Dans ce cas en effet, une fois les deux parties séparées du ou des panneaux de porte du véhicule, on peut les

assembler cavités face à face, de manière à constituer un ensemble de rangement fermé, bien protégé et aisément transportable. Par ailleurs, lorsque les parties respectives sont fixées sur le ou les panneaux de porte, c'est la face extérieure libre de la demi-coquille qui fait face à l'intérieur de l'habitacle, de sorte que le panneau présente un aspect extérieur convenable se confondant relativement avec la forme générale de la porte.

Dans une autre réalisation particulière de l'invention, l'élément principal présente une forme à peu près plane et offre une face de rangement unique recevant le matériel. Dans le cas où le panneau, simple ou double, est associé à un ou des panneaux de porte galbés présentant une certaine cavité libre, il peut avantageusement être prévu que la face de rangement unique du matériel soit disposée de manière à faire face au panneau de porte, de manière que le matériel en saillie sur le panneau amovible vienne se loger dans la cavité de porte et que la face extérieure de ce panneau soit parfaitement libre. Par contre, dans les cas où le panneau, simple ou double, est associé à un ou des panneaux de porte à surface pratiquement continue, la face de rangement unique du matériel est disposée de manière à faire face à l'intérieur du véhicule.

Dans le cas où le panneau est prévu en double, les deux parties peuvent avantageusement être associées respectivement à deux panneaux de portes latérales différentes d'un véhicule. Dans une autre réalisation, ces deux parties peuvent être toutes deux associées à un seul et même panneau de porte arrière de véhicule.

De manière avantageuse, les moyens de fixation du panneau ou de chaque partie de panneau sur le panneau de porte comprennent une lanière fixée à une extrémité sur ce panneau de porte, traversant une lumière ménagée dans le panneau de rangement et se refermant sur elle-même à l'aide d'une attache. De préférence, ladite lumière, disposée sur le bord supérieur de l'élément principal, est dimensionnée de manière à constituer une poignée, ce qui permet un transport aisé du panneau ou de deux parties de panneau réunies.

Dans le cas de fixation des panneaux sur des panneaux de portes latérales, la réalisation est de préférence effectuée sur des portes à fenêtre fixe ou à fenêtre coulissante (horizontalement) ou encore à levée, mais à commande électrique, en évitant la présence d'une poignée de commande mécanique qui pourrait s'opposer à la fixation des panneaux amovibles.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront de la description qui va suivre, à titre d'exemples non limitatifs et en regard des dessins annexés sur lesquels :

- La Fig. 1 représente une vue en perspective d'un panneau amovible de rangement de matériel pour porte de véhicule, suivant un premier mode de réalisation conforme à l'invention.

- La Fig. 2 représente ce panneau amovible assemblé sur un panneau de porte latérale de véhicule.

- La Fig. 3 représente, vu de dessus, l'assemblage de deux panneaux de ce type, de manière à constituer un caisson de rangement fermé.

- La Fig. 4 représente une variante de panneau amovible, également fixé sur un panneau de porte latérale de véhicule.

- La Fig. 5 représente, en perspective, une seconde réalisation conforme à l'invention, comportant deux panneaux amovibles fixés sur la porte arrière d'un véhicule.

Le panneau représenté par les Fig. 1 et 2 comporte un élément principal 1 qui présente la forme d'une demi-coquille et qui est constitué, d'une part, par un fond rectangulaire 1a et par une paroi annulaire fermée 1b qui relie ce fond 1a à un élément de fixation 2 constitué par un cadre fermé qui fait saillie vers l'extérieur autour de la paroi annulaire 1b en étant parallèle au fond 1a. La paroi annulaire 1b n'est pas nécessairement perpendiculaire au fond 1a et au cadre de fixation 2, mais peut plus particulièrement, comme le montrent les Figures, présenter une forme convergente vers le fond 1a à la manière d'un tronc de pyramide.

Le fond 1a du panneau peut être rendu entièrement solidaire de la paroi annulaire 1b et dans ce cas, l'ensemble de la cavité délimitée par le fond et cette paroi est destiné à recevoir un matériel particulier tel que par exemple un nécessaire à pique-nique (verres, bouteilles, fourchettes, couteaux, ...), ces différents éléments étant fixés soit dans des réceptacles individuels, soit dans des pochettes de plus grande dimension, solidaires du fond et/ou de la paroi. En variante, et ainsi que le montrent les Figures 1 et 2, le fond 1a du panneau amovible peut être au moins partiellement séparé de la paroi

annulaire, par exemple à l'aide d'une fixation par fermeture à glissière 3 disposée sur la moitié supérieure de ce fond, ce qui permet de rabattre cette moitié de fond et autorise un accès à l'intérieur de la cavité interne de la cavité du panneau, (et ceci même si le panneau amovible demeure fixé sur la portière de véhicule). Dans ce dernier cas, le cadre extérieur de fixation 2 peut être intérieurement complété par une surface continue constituant un panneau plan complet 2a sur lequel se trouvent alors fixés les réceptacles ou pochettes de rangement.

Comme le montre plus particulièrement la Fig. 2, le contour à peu près rectangulaire du cadre de fixation 2 présente des dimensions correspondant sensiblement à la surface disponible d'un panneau de porte latérale 4 de véhicule, situé au-dessous d'une fenêtre coulissante 5. Ce contour peut plus particulièrement correspondre à celui de la tôle intérieure qui délimite la cavité existant à l'intérieur de la porte galbée. La fixation du panneau amovible 1-2 peut se faire par d'autres moyens appropriés, et par exemple par enclenchement du bord du cadre de fixation 2 dans une rainure profilée prévue sur le contour de l'ouverture de la tôle intérieure du panneau de porte 4.

Comme le montre la Fig. 3, on peut assembler deux panneaux amovibles tels que décrit précédemment, et fixés respectivement sur deux portes latérales de véhicule, en appliquant les deux cadres de fixation 2 de ces panneaux amovibles l'un contre l'autre, la fixation entre les deux cadres pouvant s'effectuer par tous moyens tels que par exemple des attaches du type bouton à pressoir. Dans ce cas, les deux demi-coquilles présentées par les deux parties de panneau constituent un caisson fermé à l'intérieur duquel se trouve contenu l'ensemble du nécessaire de rangement.

L'ensemble constitué par ces deux panneaux est aisément transportable, et ceci en particulier à l'aide de poignées constituées par des lumières 6 de forme allongée et ménagées de manière horizontale dans les bords supérieurs des cadres 2 des deux panneaux.

Le matériau dans lequel sont réalisés les panneaux 1-2 est indifférent, ce matériau pouvant être rigide, semi-souple ou souple, par exemple en tissu, cuir, matière plastique ou autres.

Un tel panneau amovible sert par ailleurs d'habillage au panneau intérieur de porte.

Dans la variante illustrée par la Fig. 4, le panneau amovible présente une forme et des dimensions analogues à celles de celui décrit en regard des Fig. 1 et 2, à la seule différence du fait que sa largeur est plus faible que la largeur du panneau de porte 4, de sorte que ce panneau amovible 1-2 n'occupe qu'une partie de la surface de ce dernier. En outre les moyens de fixation du panneau amovible sur le panneau de porte sont d'un type différent, par exemple constitués par des oeillets 7 ménagés dans le bord supérieur du cadre 2 et qui s'engagent sur des têtes ou saillies analogues 8 solidaires du panneau de porte.

Dans le mode de réalisation de la Fig. 5, les deux panneaux 10 représentés sont destinés à être fixés, tous deux, sur une porte arrière relativement plane de véhicule telle qu'un hayon. Chaque panneau 10 est constitué par un élément principal de forme entièrement plane, et ne demandant donc pas de comporter un cadre périphérique de fixation qui en soit distinct. Chacun de ces panneaux 10 est destiné à être fixé sur une partie associée 11 de la porte pouvant présenter un profil adapté et offrant, par exemple, des têtes de fixation 9, comme indiqué pour le panneau de gauche.

En variante, il est prévu, comme représenté sur le panneau de droite, une fixation à l'aide d'une lanière 12 dont une extrémité est fixée sur le panneau de porte 11, qui traverse une lumière 6a horizontale ménagée dans le bord supérieur du panneau 10, et dont l'autre extrémité vient se refermer et se fixer sur la première à l'aide d'une attache telle qu'un bouton-pression 13.

Le matériel à ranger, dans le cas spécifique décrit, constitué par un nécessaire de pique-nique 14, se trouve disposé dans des réceptacles 15a ou des pochettes 15b qui sont fixés sur l'une des faces planes de chaque panneau 10. Les panneaux 10 sont fixés sur le panneau de porte 11 de manière que la face de rangement précitée soit dirigée vers l'intérieur du véhicule, ainsi que représenté sur la Figure.

Les lumières 6a des panneaux servent enfin de poignées de préhension, comme représenté sur la partie gauche de la Figure.

REVENDEICATIONS

1°) - Panneau amovible de rangement de matériel pour porte de véhicule, caractérisé en ce qu'il comprend, d'une part, un élément principal (1, 10) à peu près plan, de rangement de matériel, dont les dimensions sont au plus égales à celles d'un panneau plein (4) de porte du véhicule, et, d'autre part, des moyens (2, 8-9, 12) de fixation amovible de ce panneau de rangement sur le panneau de porte (4).

2°) - Panneau selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il est prévu en double, les deux parties (1, 10) présentant des moyens (2) permettant de les appliquer l'une sur l'autre.

10 3°) - Panneau selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que l'élément principal (1) présente une forme de demi-coquille constituée par un fond (1a) et une paroi annulaire (1b) dont le bord est destiné à faire face au panneau de porte (4) et présente lesdits moyens de fixation amovible (2).

15 4°) - Panneau selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que l'élément principal (10) présente une forme à peu près plane et offre une face de rangement unique recevant le matériel (15).

20 5°) - Panneau selon la revendication 4, caractérisé en ce que, dans le cas où ce panneau (1) est associé à un panneau (4) de porte galbée présentant une cavité, la face de rangement unique du matériel est disposée de manière à faire face au panneau de porte (4).

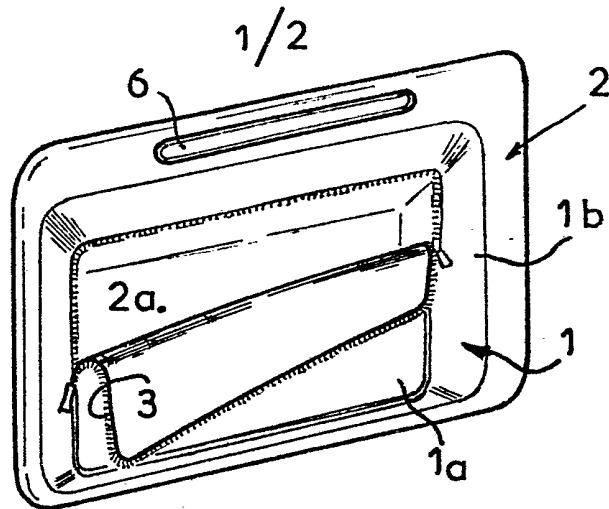
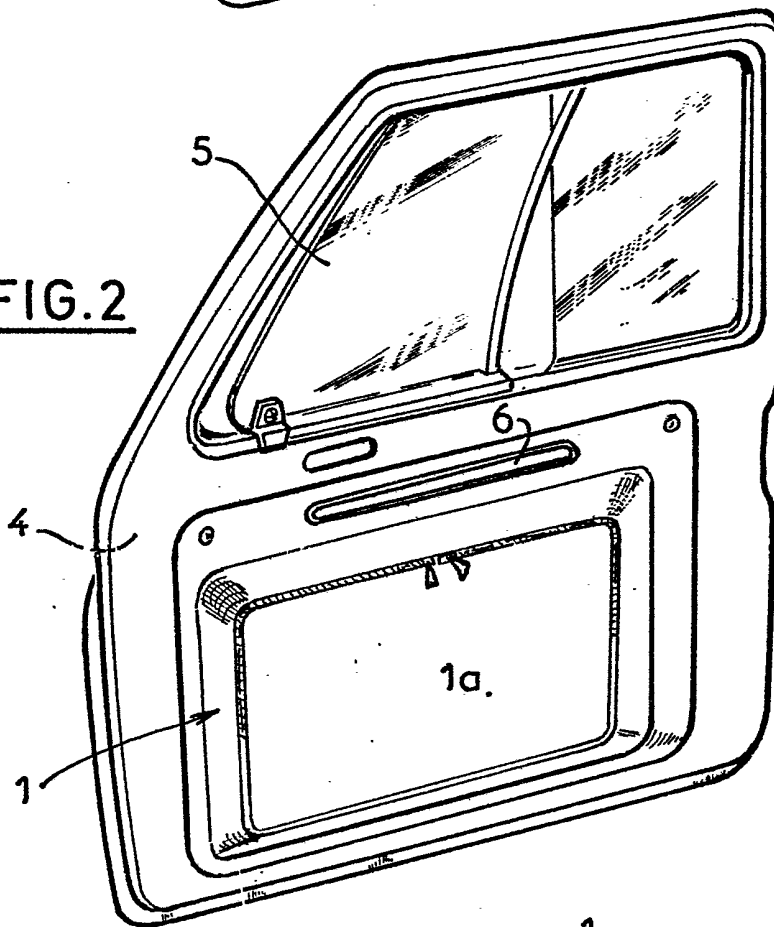
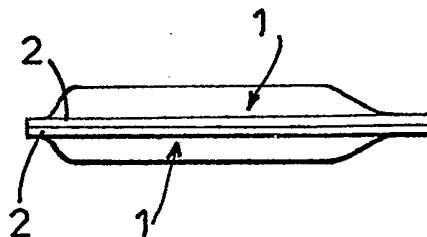
25 6°) - Panneau selon la revendication 4, caractérisé en ce que, dans le cas où ce panneau (10) est associé à un panneau de porte à surface pratiquement continue, la face de rangement unique du matériel est disposée de manière à faire face à l'intérieur du véhicule.

30 7°) - Panneau selon l'une quelconque des revendications 2 à 6, lorsque les revendications 3 à 6 dépendent de la revendication 2, caractérisé en ce que les deux parties de panneau (1) sont associées respectivement à deux panneaux (4) de portes latérales différentes d'un véhicule.

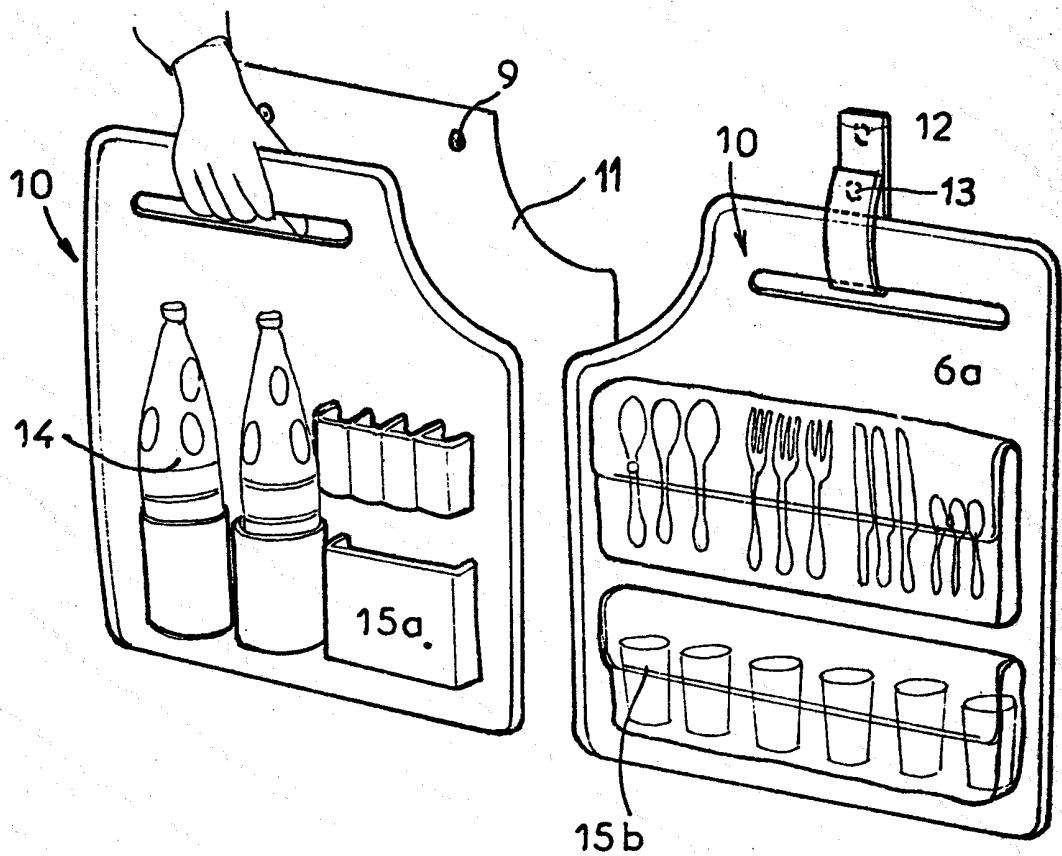
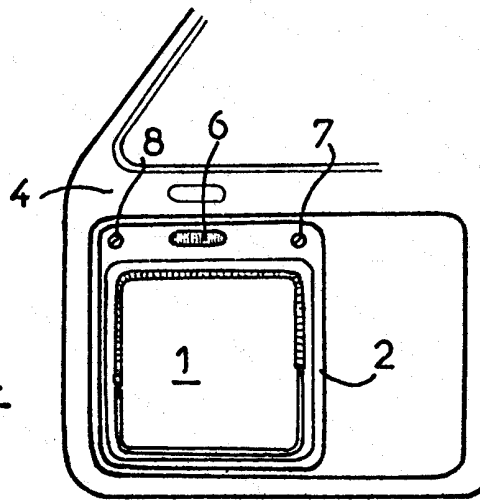
8°) - Panneau selon l'une quelconque des revendications 2 à 6 lorsque les revendications 3 à 6 dépendent de la revendication 3, caractérisé en ce que les deux parties de panneau (10) sont toutes deux associées à un seul et même panneau de porte arrière de véhicule.

9°) - Panneau selon l'une quelconque des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que les moyens de fixation du panneau (1, 10) ou de chaque partie de panneau sur le panneau de porte (4) comprennent une lanière (12) fixée à une extrémité sur ce panneau de porte, traversant une lumière (6, 6a) ménagée dans le panneau de rangement (1, 10) et se refermant sur elle-même à l'aide d'une attache (13).

10°) - Panneau selon la revendication 9, caractérisé en ce que la lumière (6, 6a) disposée sur le bord supérieur de l'élément principal (1, 10) est dimensionnée de manière à constituer une poignée.

FIG.1FIG.2FIG.3

2/2

FIG. 4FIG. 5