



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203582338 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 07

(21) 申请号 201320737687. 8

(22) 申请日 2013. 11. 21

(73) 专利权人 襄阳市伟丰机械有限公司

地址 441104 湖北省襄樊市邓城大道襄州区
创新工业园

(72) 发明人 任瑞波 陈小卫

(74) 专利代理机构 襄阳中天信诚知识产权事务
所 42218

代理人 帅玲

(51) Int. Cl.

B66C 23/72(2006. 01)

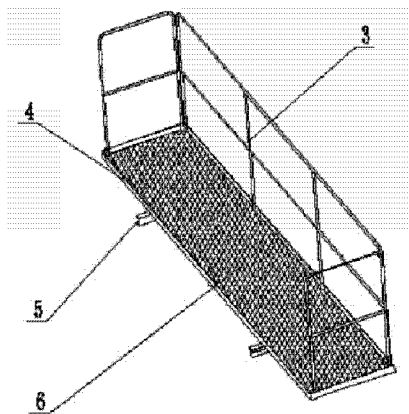
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 实用新型名称

平衡臂平台及套架平台装置

(57) 摘要

一种平衡臂及套架平台装置,包括套架与平衡臂,平衡臂平台的平台框架上装有平台横撑一,平台框架底部铺有钢丝网,平台护栏装在平台框架连接套内,用开口销固定;卡座一装在平衡臂边梁上,卡座一帶有卡槽,平台横撑一的一端设有横撑凸台一,横撑凸台一卡入卡座一卡槽内。套架平台的平台框架上装有平台横撑二,平台框架底部铺有钢丝网,平台护栏装在平台框架的连接套内,用开口销固定;卡座二装在套架主肢上,卡座二帶有卡槽,平台横撑二的一端设有横撑凸台二,横撑凸台二卡入卡座二的卡槽内。本实用新型方便快捷实现了平衡臂平台、套架平台与平衡臂及与套架安装,结构简单,实用性强,可以有效减轻劳动强度,提高工作效率,节省原料,安全性能高。



1. 一种平衡臂平台及套架平台装置,包括套架(1)与平衡臂(2),其特征在于:平衡臂平台的平台框架(4)上装有平台横撑一(5),平台框架(4)的底部铺有钢丝网(6),平台护栏(3)装在平台框架(4)的连接套内,用开口销固定;卡座一(9)装在平衡臂边梁(8)上,卡座一(9)带有卡槽,平台横撑一(5)的一端设有横撑凸台一(10),横撑凸台一(10)卡入卡座一(9)的卡槽内。

2. 根据权利要求1所述的平衡臂平台及套架平台装置,其特征在于:套架平台的平台框架(4)上装有平台横撑二(7),平台框架(4)的底部铺有钢丝网(6),平台护栏(3)装在平台框架(4)的连接套内,用开口销固定;卡座二(13)装在套架主肢(11)上,卡座二(13)带有卡槽,平台横撑二(7)的一端设有横撑凸台二(12),横撑凸台二(12)卡入卡座二(13)的卡槽内;所述卡座二(13)用槽钢制作,为沿与槽钢长度方向成 120° 切隔两侧壁而成。

平衡臂平台及套架平台装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑机械技术领域,具体是一种方便人员作业和维修的平衡臂平台及套架平台。

背景技术

[0002] 目前,建筑机械领域用塔基的平衡臂及套架上大多未设置作业平台,若多位安装人员同时上塔机完成同一工作时,存在不便和安全隐患。

[0003] 为了使多位工作人员同时上塔机完成同一工作,有的在塔基平衡臂边梁上装有平衡臂平台,在塔基套架上装有套架平台。平衡臂平台与套架平台载人网格的下部均匀设有平台横撑,可以承载,同时也可起到与塔基连接的作用。而现有平台横撑与塔基的连接主要采用焊接或装配组合的方式。若采用焊接方式,则塔机移动不便,且平衡臂平台与套架平台不可拆卸。若采用装配组合的方式,需先后将平台横撑按照定位-对孔-穿销轴-穿开口销的繁琐工序,费工费时,劳动强度及安全隐患非常大。

发明内容

[0004] 为克服现有技术的不足,本实用新型的发明目的在于提供一种平衡臂平台及套架平台装置,以实现方便载人及快捷安装的目的。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型包括套架与平衡臂,其特征在于:平衡臂平台的平台框架上装有平台横撑一,平台框架的底部铺有钢丝网,平台护栏装在平台框架的连接套内,用开口销固定;卡座一装在平衡臂边梁上,卡座一帶有卡槽,平台横撑一的一端设有横撑凸台一,横撑凸台一卡入卡座一的卡槽内。

[0006] 套架平台的平台框架上装有平台横撑二,平台框架的底部铺有钢丝网,平台护栏装在平台框架的连接套内,用开口销固定;卡座二装在套架主肢上,卡座二帶有卡槽,平台横撑二的一端设有横撑凸台二,横撑凸台二卡入卡座二的卡槽内;所述卡座二用槽钢制作,为沿与槽钢长度方向成 120° 切隔两侧壁而成。

[0007] 本实用新型结合目前建筑机械行业塔机生产的实际情况,在平衡臂边梁及套架主肢上设置卡座装置,安装时将平台横撑一端的横撑凸台插入卡座内,方便快捷的实现了平衡臂平台与平衡臂的安装,以及套架平台与套架的安装,而不需要借助其它工具和零件,结构简单,实用性强,不仅可以减轻劳动强度,还可以提高工作效率,节省原料,安全性能高。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型塔机的系统结构简图。

[0009] 图2是本实用新型平衡臂平台的立体示意图。

[0010] 图3是本实用新型套架平台的立体示意图。

[0011] 图4是平台横撑一与卡座一配合的轴测图。

[0012] 图5是平台横撑二与卡座二配合的轴测图。

具体实施方式

[0013] 如图 1 所示,本实用新型包括套架 1 与平衡臂 2。

[0014] 如图 2、图 4 所示,平衡臂平台的平台框架 4 上装有平台横撑一 5,平台框架 4 的底部铺有钢丝网 6,平台护栏 3 装在平台框架 4 的连接套内,用开口销固定;卡座一 9 装在平衡臂边梁 8 上,卡座一 9 带有卡槽,平台横撑一 5 的一端设有横撑凸台一 10,横撑凸台一 10 卡入卡座一 9 的卡槽内。本实用新型在安装平衡臂平台时,先将平衡臂平台倾斜 45 度,将平台横撑一 5 的横撑凸台一 10 斜插入焊接于平衡臂边梁 8 侧壁的卡座一 9 内,再将平衡臂平台慢慢放平,则平台横撑一 5 边上的横撑凸台一 10 就被牢固卡入了卡座一 9 内,这样,靠平衡臂平台自身的重力就防止了横撑凸台一 10 与卡座一 9 的脱离,实现了平衡臂平台与平衡臂的安装。

[0015] 如图 3、图 5 所示,套架平台的平台框架 4 上装有平台横撑二 7,平台框架 4 的底部铺有钢丝网 6,平台护栏 3 装在平台框架 4 的连接套内,用开口销固定;卡座二 13 装在套架主肢 11 上,卡座二 13 带有卡槽,平台横撑二 7 的一端设有横撑凸台二 12,横撑凸台二 12 卡入卡座二 13 的卡槽内;所述卡座二 13 用槽钢制作,为沿与槽钢长度方向成 120° 切隔两侧壁而成。本实用新型在安装套架平台时,先将套架平台倾斜 45 度,将平台横撑二 7 斜插入焊接于套架主肢 11 的卡座二 13 内,再将套架平台慢慢放平,则平台横撑二 7 边上的横撑凸台二 12 就被牢固卡入了卡座二 13 内,这样,靠套架平台自身的重力就防止了横撑凸台二 12 与卡座二 13 的脱离,实现了套架平台与套架的安装。

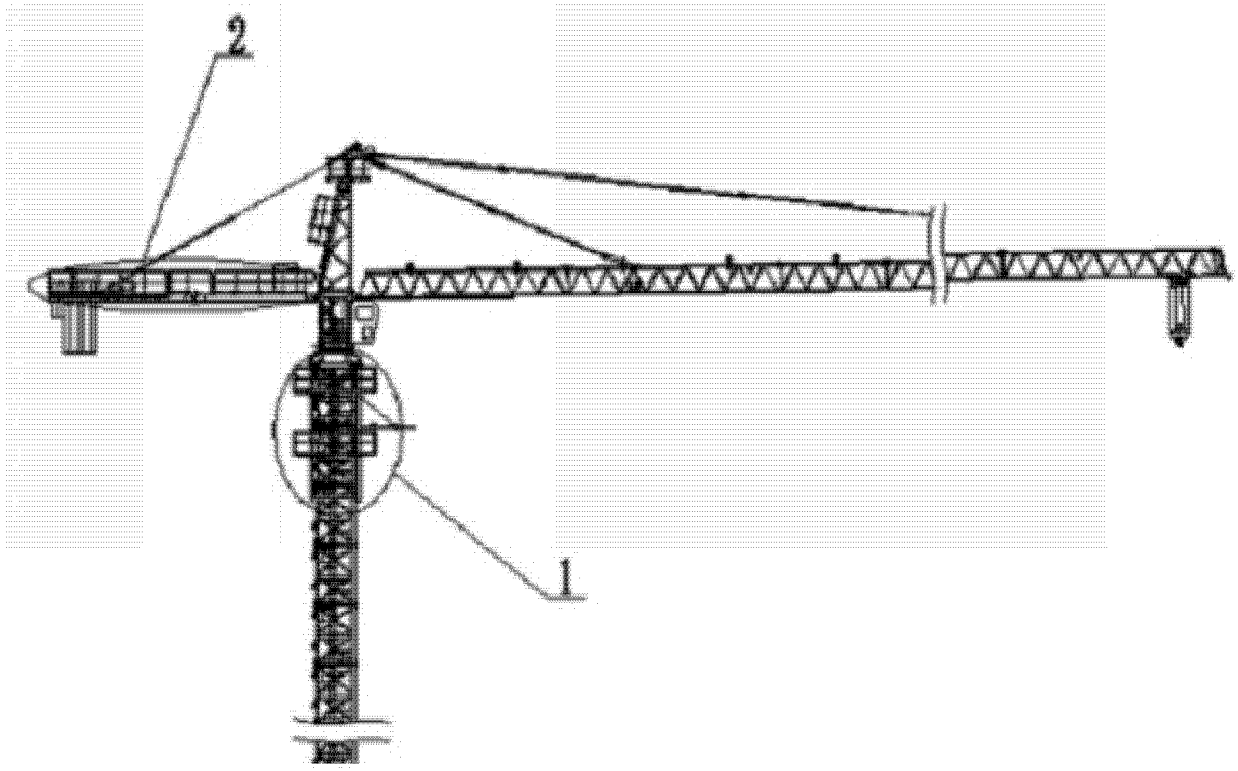


图 1

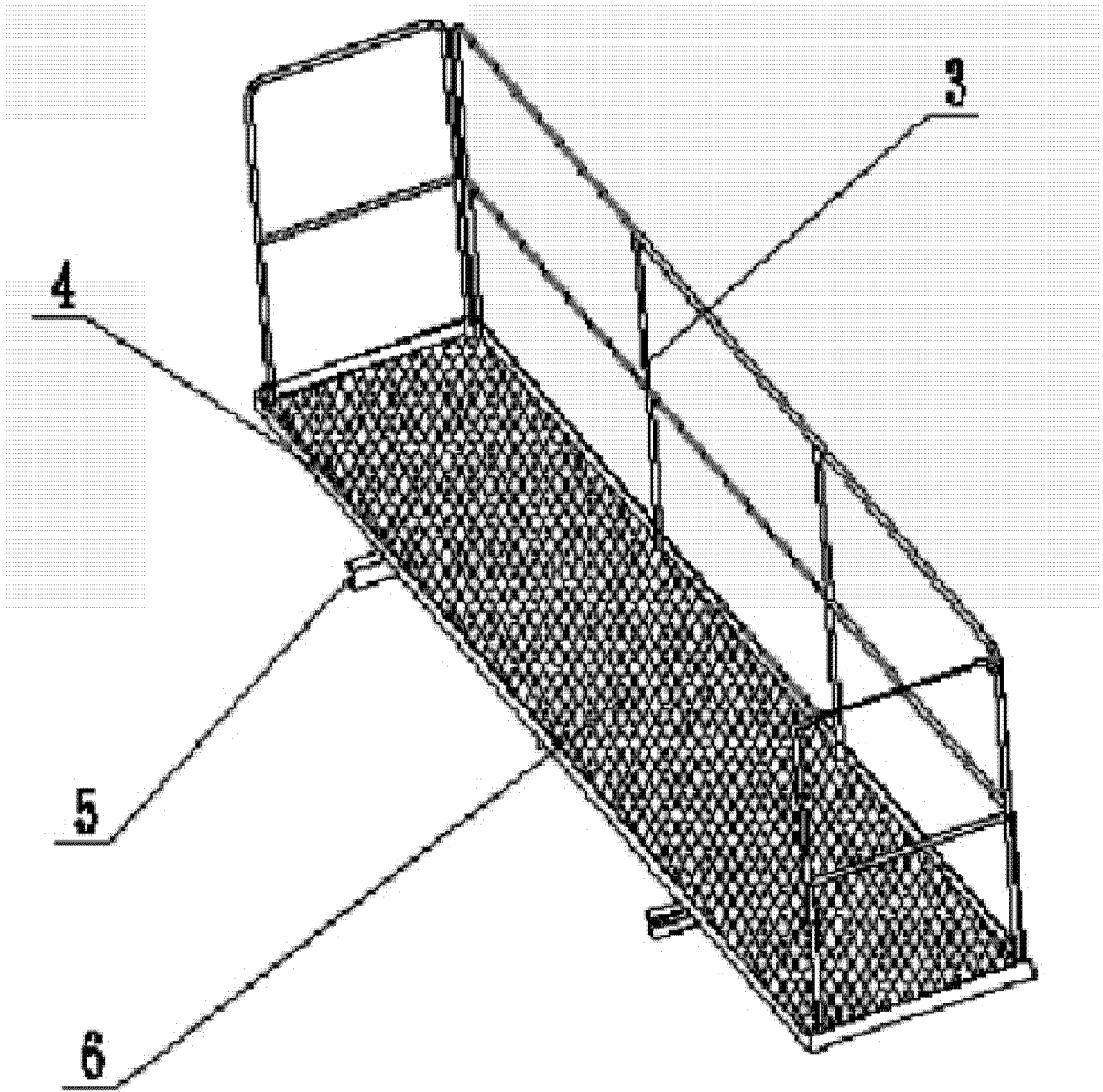


图 2

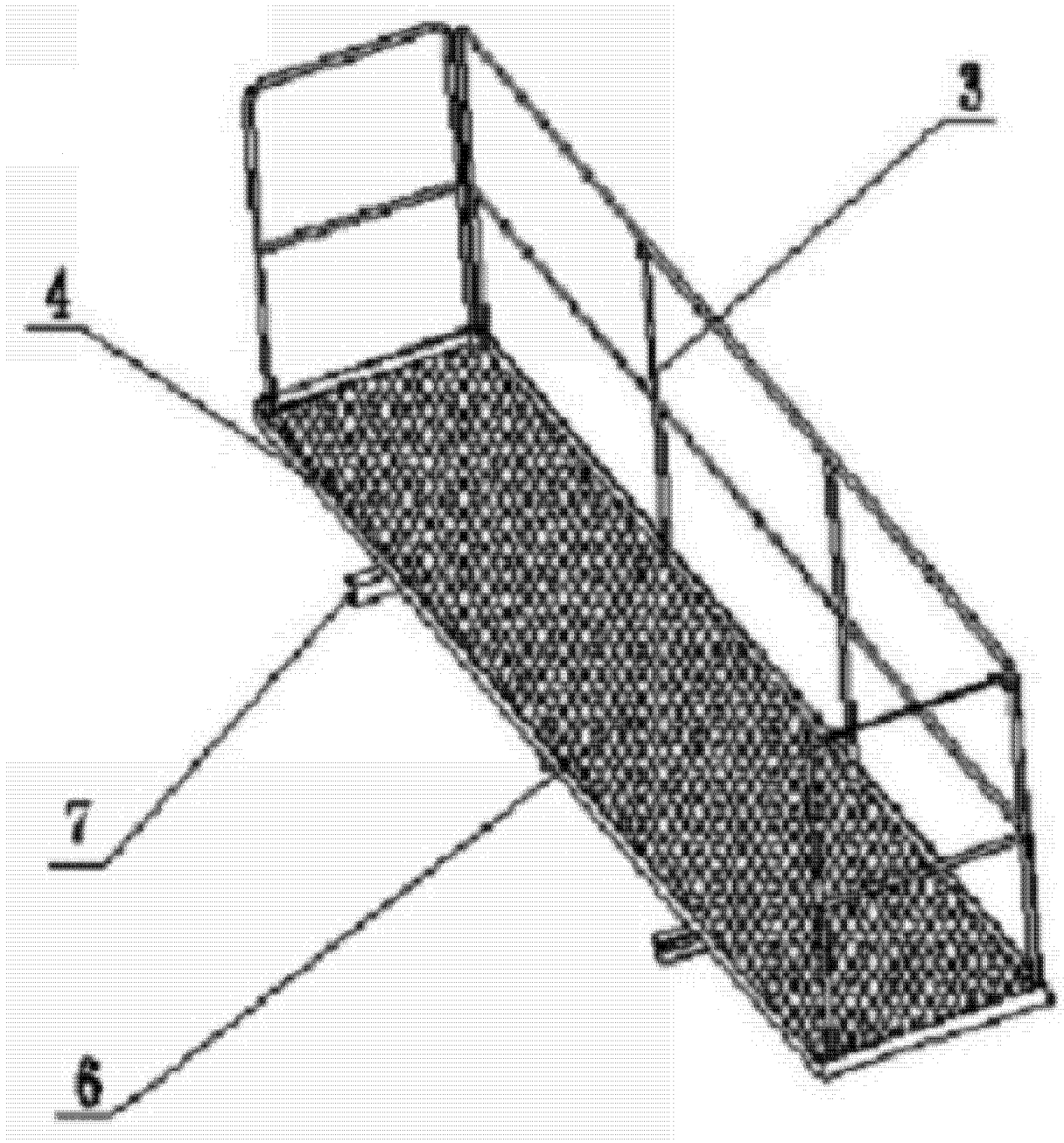


图 3

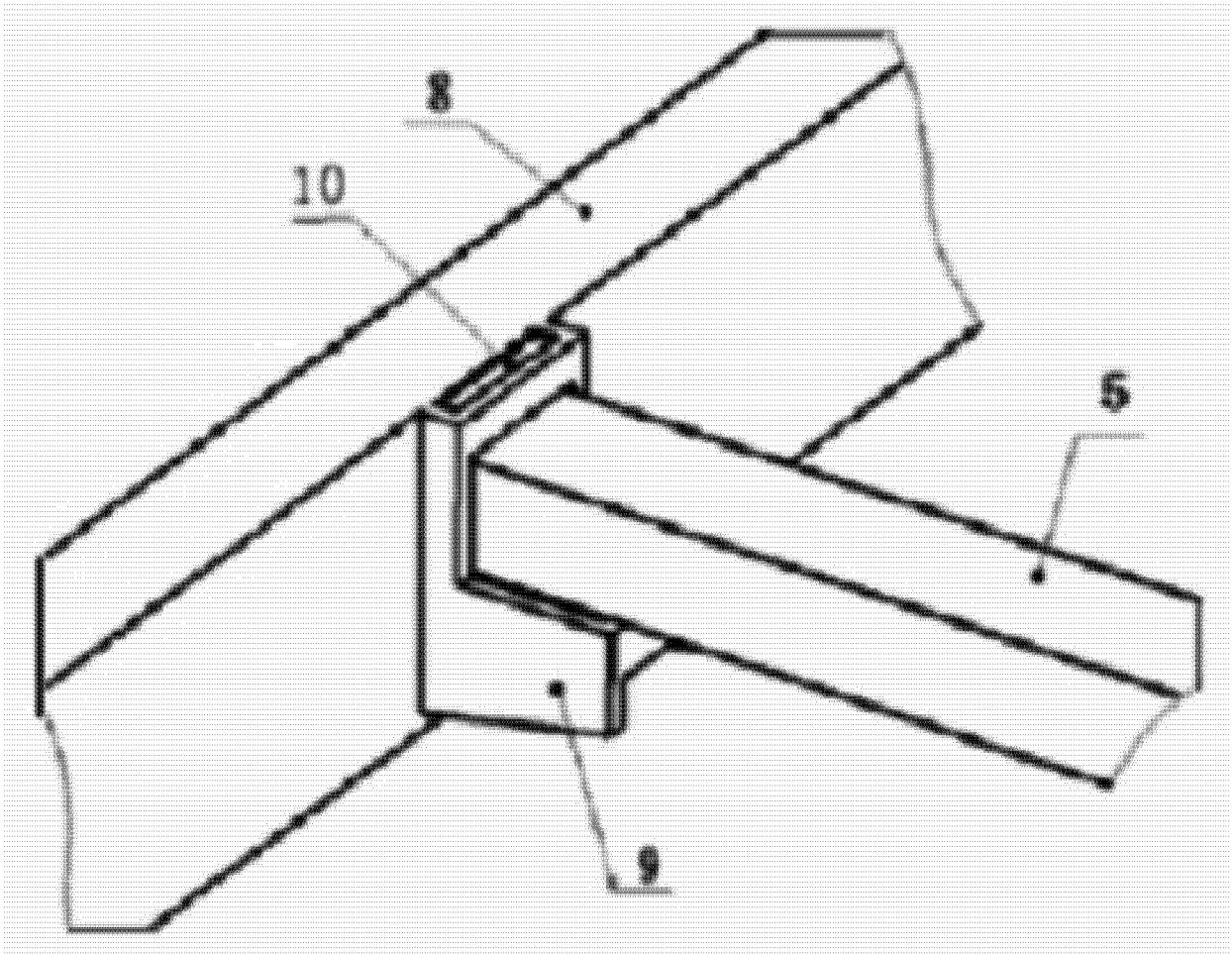


图 4

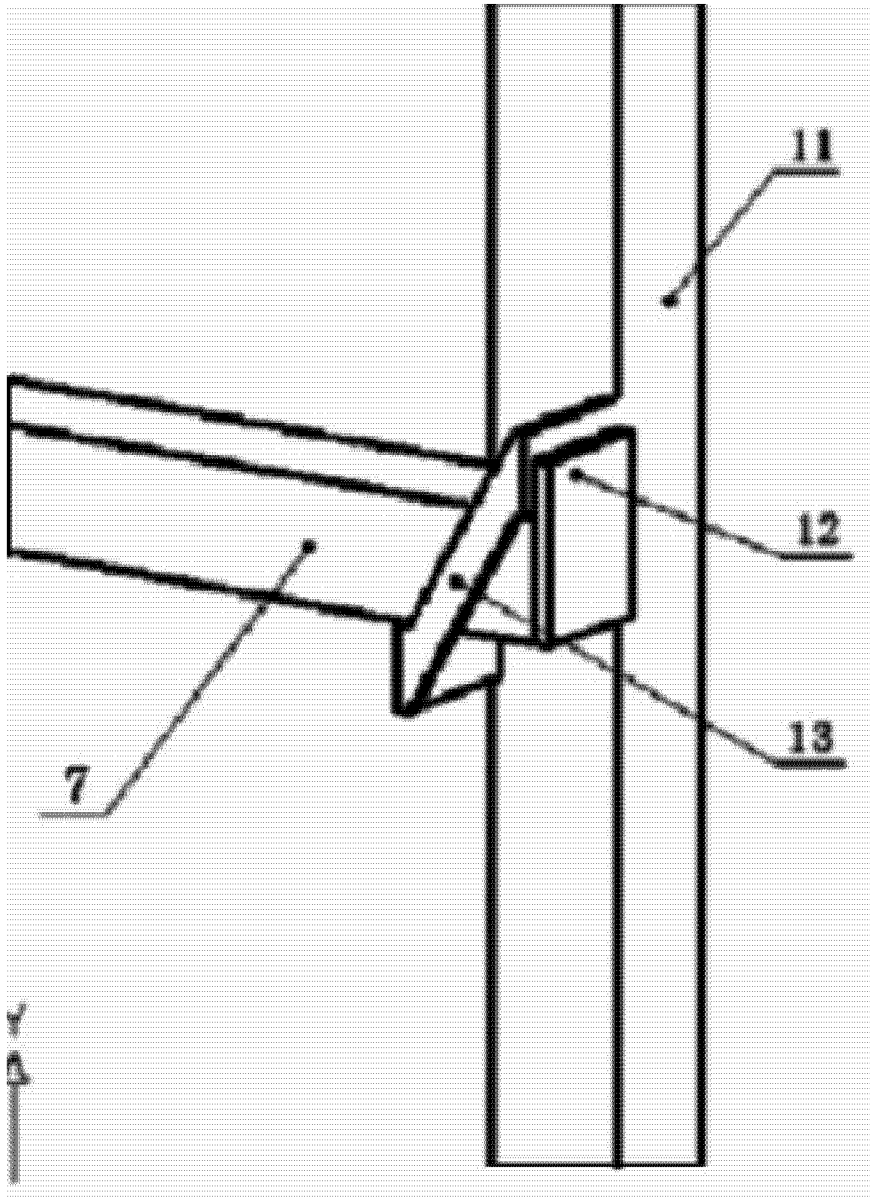


图 5