(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202225893 U
(45)授权公告日 2012.05.23

(21)申请号 201120345547.7

(22)申请日 2011.09.15

(73)专利权人 浙江佳力织染制衣有限公司
地址 314413 浙江省嘉兴市海宁市钱江工业园

(72)发明人 李建初

(74)专利代理机构 杭州浙科专利事务所 33213
代理人 吴秉中

(51)Int.Cl.
B62B 3/00(2006.01)

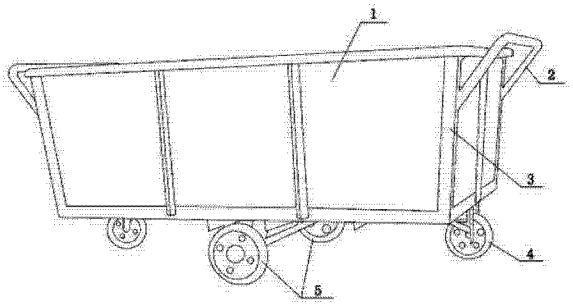
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

印染布转运车

(57)摘要

本实用新型涉及一种专用运输工具，具体为一种印染布转运车。包括车体和安装在车体中的容纳箱，其特征在于所述的车体前后分别设置拉杆，车体底部设置有一对大车轮和一对小车轮，其中大车轮分别设置在车体左右两侧的中部，小车轮分别设置在车体前后两侧的中部。与现有技术相比，本实用新型通用性强，成本低，轻巧灵活，特别对重量比较重的物件，运输时省时省力，运送方便快捷。



CN 202225893 U

1. 印染布转运车，包括车体和安装在车体中的容纳箱，其特征在于所述的车体前后分别设置拉杆，车体底部设置有一对大车轮和一对小车轮，其中大车轮分别设置在车体左右两侧的中部，小车轮分别设置在车体前后两侧的中部。

2. 根据权利要求 1 所述的印染布转运车，其特征在于所述的大车轮的中轴和小车轮的中轴与车体的距离相等，且小车轮的直径小于大车轮的直径。

3. 根据权利要求 1 所述的印染布转运车，其特征在于所述的容纳箱采用塑料材料制成。

印染布转运车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种专用运输工具，具体为一种印染布转运车。

背景技术

[0002] 在印染工厂的生产过程中，经常需要用运输车将布料从一个地方转运到另外一个地方进行再加工或者检验等环节，但是在运输的过程中，如果产品比较重，那么拉的时候就比较费时费力，严重浪费人力资源，对产品的生产周期也会有很大的影响，从而降低了公司的效益。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术中存在的问题，本实用新型的目的在于提供一种印染布转运车的技术方案。

[0004] 所述的印染布转运车，包括车体和安装在车体中的容纳箱，其特征在于所述的车体前后分别设置拉杆，车体底部设置有一对大车轮和一对小车轮，其中大车轮分别设置在车体左右两侧的中部，小车轮分别设置在车体前后两侧的中部。

[0005] 所述的印染布转运车，其特征在于所述的大车轮的中轴和小车轮的中轴与车体的距离相等，且小车轮的直径小于大车轮的直径。

[0006] 所述的印染布转运车，其特征在于所述的容纳箱采用塑料材料制成。

[0007] 与现有技术相比，本实用新型通用性强，成本低，轻巧灵活，特别对重量比较重的物件，运输时省时省力，运送方便快捷。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图 ；

[0009] 图中 ：1- 容纳箱，2- 拉杆，3- 车体，4- 小车轮，5- 大车轮。

具体实施方式

[0010] 下面结合说明书附图对本实用新型做进一步说明 ：

[0011] 印染布转运车，包括车体 3 和采用塑料制成的容纳箱 1，容纳箱 1 安装在车体 3 中，容纳箱 1 可用于承装印染布等产品，车体 3 前后两侧分别设置拉杆 2，这样车体 3 就不分前后，两边都可以使用 ；车体 3 底部分别设置一对大车轮 5 和一对小车轮 4，其中大车轮 5 分别设置在车体 3 左右两侧的中部，小车轮 4 分别设置在车体 3 前后两侧的中部，大车轮 5 的中轴和小车轮 4 的中轴与车体 3 的距离相等，且小车轮 4 的直径小于大车轮 5 的直径，这样在自由状态时，车体 3 前后两侧就以中间的大车轮 5 为支点，整个车体 3 可以倾斜至任意一侧，当运输物品时，可以使前后两侧的小车轮 4 悬空，这样仅靠中间大车轮 5 与地面接触，减少了车体 3 与地面的接触面积，会减轻运输车运输过程中的拉力。

[0012] 在使用中，当货物比较重时，手持拉杆水平，那么只有一对大车轮着地，使用起来

就比较省力，在转弯时，也比较方便，不会很费力；当货物比较轻时，大车轮和车体其中一侧的小车轮着地，运输轻便，稳定性好；当空车时，大车轮和车体其中一侧的小车轮着地，会起到稳定车体的作用。

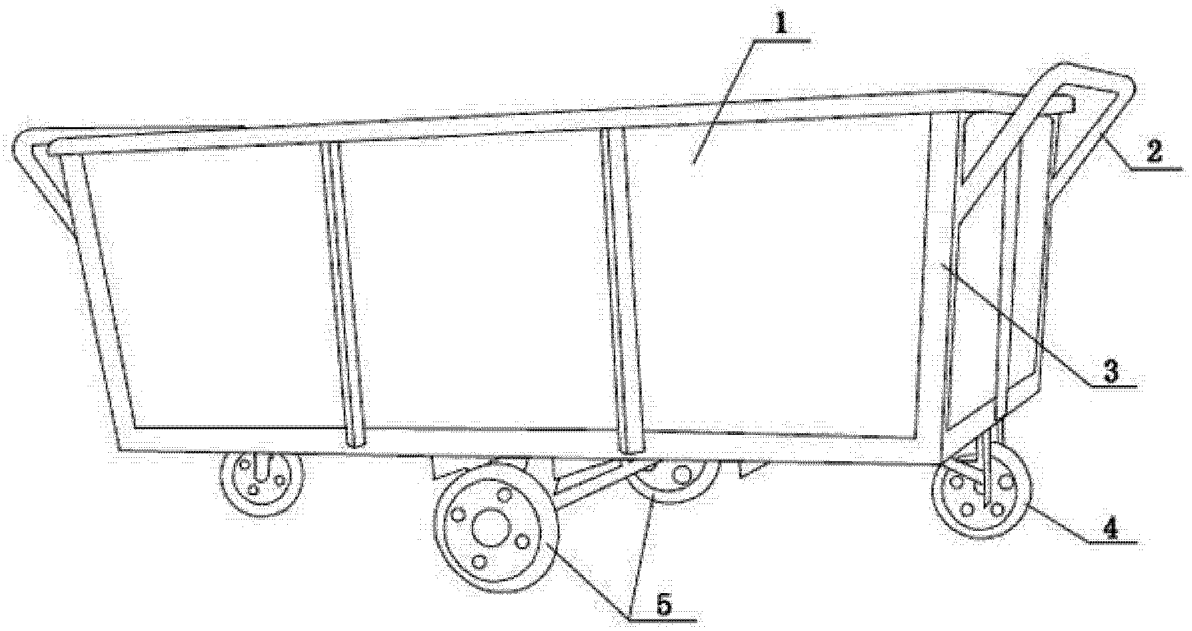


图 1